Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2001–2002

27 216 Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

Nr. 36

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN DE LEDEN STELLINGWERF EN VAN DEN BERG TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 35

Ontvangen 3 april 2002

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Artikel I, onderdeel Pb, wordt als volgt gewijzigd:

I

De aanhef komt te luiden:
Na artikel 43 worden vier artikelen ingevoegd, luidende:.

II

Na artikel 43c wordt een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 43d

1. Indien de concessieverlener, bedoeld in artikel 20, derde lid, na gehele of gedeeltelijke beëindiging van een concessie of wijziging van de concessie, besluit dat een opvolgende concessie of een gewijzigde concessie geen betrekking heeft op openbaar vervoer per trein, behoeft dit besluit de goedkeuring van Onze Minister.
2. Onze Minister onthoudt de goedkeuring aan het besluit, voorzover naar zijn oordeel de daaraan ten grondslag liggende belangenafweging niet voldoende evenwichtig is.

Toelichting

Met dit amendement wordt beoogd besluiten van decentrale overheden tot het geheel of gedeeltelijk buiten gebruik stellen van het regionaal spoorvervoer aan de goedkeuring van de minister te onderwerpen, gelet op het grote belang van deze hoogwaardige vorm van openbaar vervoer.
Hierop is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Ingevolge artikel 10:27 van die wet mag de minister – behalve wegens strijd met het

KST60808
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
's-Gravenhage 2002

recht – de goedkeuring slechts onthouden op in de wet opgenomen gronden. Dit laatste wordt geregeld in het voorgestelde tweede lid.

Stellingwerf
Van den Berg