Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2001–2002

27 216 Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

Nr. 30

AMENDEMENT VAN HET LID EURLINGS

Ontvangen 28 maart 2002

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel I, onderdeel G, worden aan artikel 25 twee nieuwe leden toegevoegd, luidende:

4. Een concessie voor openbaar vervoer per trein bevat tevens de voor de uitvoering van die concessie noodzakelijke, door de beheerder, bedoeld in artikel 1, onder h, van de Spoorwegwet, beschikbaar te stellen infrastructuurcapaciteit in kwantitatieve en kwalitatieve zin, zowel voor de korte als de lange termijn. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot de mate van detaillering van de beschrijving van de infrastructuurcapaciteit gedurende de looptijd van een concessie.

5. Indien de beheerder, bedoeld in het vierde lid, de voor de concessie benodigde infrastructuurcapaciteit niet of niet volledig aan de concessiehouder ter beschikking kan stellen, treden de concessieverlener en concessiehouder in overleg omtrent de gevolgen daarvan voor de uitvoering van de concessie en de te nemen maatregelen met het oog op de belangen van zowel de concessieverlener als de concessiehouder.

Toelichting

Om een vervoersconcessie te kunnen aanvaarden, dient voor de concessiehouder duidelijkheid te bestaan over de voor de in deze concessie neergelegde verplichtingen benodigde spoorweginfrastructuurcapaciteit in termen van aantallen treinpaden en de karakteristieken daarvan (intercity-, snel-of stoptrein.) Deze capaciteit is immers niet alleen bepalend voor de kwaliteit van de dienstverlening die de vervoerder aan de reizigers kan bieden maar ook voor de vaststelling van de financiële randvoorwaarden waaronder de vervoerder de concessie aanvaardt.

Indien tijdens de looptijd van de concessie zou blijken dat bij de jaarlijks terugkerende toedeling van de capaciteit door de beheerder in geval van schaarste de voor de concessie benodigde capaciteit niet of niet voldoende kan worden toegewezen, dan dient dat een reden te zijn voor de concessiehouder en de concessieverlener om in onderling overleg te treden over aanpassing van de concessieverplichtingen.

Eurlings

KST60670
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
's-Gravenhage 2002