Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2001–2002

# 27 216 Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

**Nr. 17**

## AMENDEMENT VAN HET LID HALSEMA

Ontvangen 25 maart 2002

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Artikel I, onderdeel M, wordt als volgt gewijzigd:

In punt 2 worden na het vijfde lid twee nieuwe leden ingevoegd, luidende:

5a. Aan een concessie worden voorschriften verbonden over de geldsom die voldaan wordt aan de concessiehouder door de concessieverlener, afhankelijk van de geleverde prestaties.

5b. Bij de overeengekomen geldsommen genoemd in het vijfde lid en lid 5a wordt rekening gehouden met de voor de concessiehouder geldende gebruiksvergoeding, bedoeld in artikel 66 van de Spoorwegwet.

**Toelichting**

Uiteindelijk moet er een systeem kunnen ontstaan waarbij de vervoerder een reële prijs betaalt voor het gebruik van de infrastructuur, tegelijkertijd wordt beloond voor het geleverde vervoersproduct, afhankelijk van het naleven van de doelstellingen van: het mobiliteits-beleid, het sociaal beleid, het ruimtelijk beleid en het milieubeleid.

Halsema

KST60371
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
's-Gravenhage 2002