Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2000–2001

26 959 Toekomst van de nationale luchthaven

Nr. 17 **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 januari 2001

Tijdens het nota-overleg over Schiphol op 19 juni 2000 (26 959, nr. 15), heb ik onder andere naar aanleiding van een vraag van de heer Van Walsum over de Guidelines for Community Noise van de World Health Organization (WHO) toegezegd hierop schriftelijk te zullen reageren. Hieronder volgt mijn antwoord.

Sinds begin jaren negentig is de WHO bezig om aanbevelingen vast te stellen voor de meeste geluidssoorten die de betrokken autoriteiten kunnen gebruiken voor het bepalen van hun beleid. De laatst bekende versie van deze Guidelines for Community Noise van de WHO dateert van april 1999.
In deze richtlijnen gaat de Wereld Gezondheidsorganisatie uit van een zeer ruime definitie voor gezondheid waarbij niet alleen fysieke gezondheidsschade maar ook het algemeen welbevinden van de mens wordt betrokken. Een relatie tussen de ontwikkeling van de gezondheid en milieufactoren (waaronder geluid) kan echter moeilijk worden gelegd, omdat andere determinanten van gezondheid (bijvoorbeeld sociaal-economische factoren, leefstijl en gezondheidszorg) een belangrijke invloed hebben op de gezondheid.
Omdat in onze ingewikkelde maatschappij het algemeen welbevinden van de mens een zeer betrekkelijk begrip is, kan slechts worden getracht zoveel als praktisch mogelijk is met de aanbevelingen van de WHO rekening te houden.

Het thans voor Schiphol gekozen nieuwe normenstelsel gebaseerd op equivalente geluidsniveaus is geheel in lijn met genoemde richtlijnen. Binnen de huidige 35 Ke grenswaarden worden maatregelen getroffen die moeten voorkomen dat fysieke gezondheidsschade door vliegtuiggeluid optreedt. Voor wat betreft het gebied buiten de 35 Ke is afgesproken dat vermijdbare hinder wordt aangepakt in overleg met de sector en de omgeving.

KST50687
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
's-Gravenhage 2001

De gehanteerde geluidsnormen rond Schiphol behoren tot de strengste in Europa. Het internationale karakter van de luchtvaart maakt dat iedere beperking/aanscherping van normen en gebruiksregels van invloed is op de «positie» van de luchthavensector.

Nederland beijvert zich reeds jaren voor een harmonisatie van geluidsmaten en rekenmethodes voor vliegtuiggeluid in Europees kader. De thans in behandeling zijnde ontwerp-EU Richtlijn Geluid (COM(2000)468), waarin voor de meeste geluidsbronnen de geluidsmaten en rekenmethodes worden gestandaardiseerd, is een belangrijke stap in de goede richting. De Europese Commissie baseert zich ook hier zoveel mogelijk op de WHO-aanbevelingen.

Naast een zo scherp mogelijke normstelling blijft Nederland zich in breder internationaal kader (ICAO) beijveren voor aanscherping van het bronbeleid. Ook volgens de aanbevelingen van de WHO is dit de meest effectieve weg om tot vermindering van de geluidsoverlast te komen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos