

Vergaderjaar 1999–2000 Nr. 79

26 897 (R 1643)

Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Dominicaanse Republiek inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage; Santo Domingo, 15 december 1999

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 5 november 1999

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 19 november 1999.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen onderscheidenlijk van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 19 december 1999.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 15 december 1998 te Santo Domingo tot stand gekomen verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Dominicaanse Republiek inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage (Trb. 1999, 11).¹

Een toelichtende nota bij dit verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 19 november 1999 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. J. van Aartsen

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

TOELICHTENDE NOTA

Het verdrag

Het op 15 december 1998 te Santo Domingo totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Dominicaanse Republiek inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden beoogt een formele basis te geven aan de vluchten van Martinair, dat reeds enige jaren het luchtvervoer tussen Nederland en de Dominicaanse Republiek verricht. Deze vluchten waren echter steeds onderhevig aan toestemming vooraf die voor niet langer dan een half jaar werd verstrekt. Op grond van het verdrag zal de aan te wijzen luchtvaartmaatschappij van elk land automatisch het recht hebben de overeengekomen vluchten op de in de bijlage omschreven routes te vliegen. De aanwijzing aan iedere zijde van die luchtvaartmaatschappijen geschiedt, zoals internationaal gebruikelijk is, door de Verdragsluitende Partijen (artikel 3).

Aangezien het in de praktijk de luchtvaartautoriteiten zijn die toezicht houden op het gebruik van de verleende rechten, krijgen zij op grond van het verdrag de bevoegdheid om de verleende vergunning in te trekken of op te schorten (artikel 4). Onder de luchtvaartautoriteiten wordt voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft verstaan de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst (artikel 1, onder b).

De rechten die de Verdragsluitende Partijen elkaar verlenen voor het verrichten van internationaal luchtvervoer door de aangewezen luchtvaartmaatschappijen (artikel 2), vloeien voort uit het op 7 december 1944 te Chicago totstandgekomen Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Stb. H. 165; laatstelijk Trb. 1999, 108). Daarnaast wordt nog bepaald dat de aangewezen luchtvaartmaatschappijen de plicht hebben de dienstregeling ter goedkeuring voor te leggen aan de luchtvaartautoriteiten van de andere Verdragsluitende Partij (artikel 8). Door deze verplichting blijven de luchtvaartautoriteiten op de hoogte van de voorgenomen diensten.

Het verdrag bevat voor het overige de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen ten aanzien van te ontplooien zakelijke activiteiten (artikel 6), de vermijding van dubbele belastingheffing (artikel 10), de mogelijkheid van het vrijelijk overmaken van gelden naar het eigen grondgebied (artikel 11) en de bevordering van de veiligheid van de luchtvaart (artikel 14). Voor wat de door de respectieve luchtvaartmaatschappijen te hanteren tarieven betreft, is nog bepaald dat uitsluitend de partij op wiens grondgebied de betreffende vlucht aanvangt, de zeggenschap zal hebben over de hoogte van het voor die vlucht geldend tarief (artikel 5).

De bijlage

De bijlage, die een integrerend onderdeel van het verdrag vormt, is voor zover het de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlage voor wat betreft de routes behoeven op grond van artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring voorbehouden.

Koninkrijkspositie

De regeringen van de Nederlandse Antillen en Aruba hebben te kennen gegeven geen medegelding te wensen. Het verdrag zal derhalve wat het Koninkrijk betreft alleen voor Nederland gelden. De regeringen van de Nederlandse Antillen en Aruba hebben verder medegedeeld van mening te zijn dat het verdrag de Nederlandse Antillen en Aruba wel anderszins

raakt, in de zin van artikel 2, tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen. Het verdrag zal derhalve tegelijk met de overlegging aan de Staten-Generaal, aan de Staten van de Nederlandse Antillen en van Aruba worden overgelegd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. J. van Aartsen