

Vergaderjaar 1999–2000

**26 800 XII**

## **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2000**

**Nr. 67**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 juni 2000

Overeenkomstig het bepaalde in de Tracéwet bericht ik u over de voortgang van een tweetal procedures.

#### **A2 Rondweg Den Bosch**

In het licht van de ontwikkelingen van de A2 Kanaalzone en de Vinex-wijk Groote Wielen heeft de regio (provincie Noord Brabant en de gemeente 's-Hertogenbosch) zich recent in afwijking van haar eerdere voorkeur uitgesproken voor één royale ombouw van de aansluiting Bruistensingel en aangegeven daarmee af te zien van de wens tot voltooiing van het knooppunt Empel. Beide betrokken bestuursorganen hebben mij verzocht mee te werken aan een wijziging van het OTB ter plaatse van de aansluiting Bruistensingel/Rosmalen en knooppunt Empel. Dit betekent dat in het (O)TB geen rekening meer gehouden hoeft te worden met de mogelijkheid van een toekomstige aansluiting op het onderliggend wegennet in het knooppunt Empel. Hiermee wordt m.i. voldaan aan de motie Verbugt/Reitsma d.d. 22-10-1996, waarin wordt verzocht om in overleg met de provincie Noord-Brabant en de gemeente 's-Hertogenbosch de voltooiing van het knooppunt Empel mee te nemen in de plannen van verbreding van de A2.

Ik ben bereid om mee te werken aan deze wijzigingen. Eén en ander zal leiden tot een gewijzigd OTB, dat naar verwachting begin 2001 gereed kan zijn.

#### **N9, gedeelte Koedijk–De Stolpen**

In vervolg op mijn brief van 2 juni 1999, kenmerk DGP/IB/921672, kan ik u melden dat er op dit moment nog overleg plaats vindt over de opwaardering van de N9 en de onder voorwaarden toegezegde financiële bijdrage van maximaal hfl 50 miljoen van de regio. Ik heb de provincie Noord-Holland inmiddels laten weten onder welke voorwaarde ik bereid ben de in het MIT 1999 genoemde rijksbijdrage van hfl 55 miljoen te verhogen tot hfl 70 miljoen. Er wordt op een definitief besluit van de provincie gewacht.

Afhankelijk hiervan hoop ik in het eerste halfjaar van 2001 een standpunt te kunnen innemen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos