

Vergaderjaar 1999–2000

26 800 XI

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (XI) voor het jaar 2000

Nr. 77

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 11 juli 2000

Tijdens (het vervolg van) het Algemeen Overleg, dat mijn ambtgenote van Economische Zaken en ik op 11 mei 2000 hebben gehad met de vaste commissies voor EZ en voor VROM heb ik u mededeling gedaan van de op 11 februari 2000 aan de COVRA en aan BNFL verleende, gewijzigde transportvergunningen. Deze wijzigingen waren aangebracht op basis van een heroverweging naar aanleiding van de tegen de oorspronkelijke vergunningen door Greenpeace ingebrachte bezwaren. Daarnaast zijn ambtshalve aan de vergunningen voorschriften verbonden met betrekking tot de verslaglegging van de transporten en met betrekking tot de geldigheidsduur van de vergunningen. De voorschriften inzake de verslaglegging zijn gegeven naar aanleiding van het advies van de Gezondheidsraad over de waarborging van de veiligheid van de transporten. Tegen de nieuwe vergunningen en de beslissingen op bezwaar zijn door Greenpeace beroepen ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Tevens zijn bij de Voorzitter van de Afdeling opnieuw schorsingsverzoeken ingediend.

Op 7 juli 2000 heeft de Voorzitter de vergunningen opnieuw geschorst, hetgeen tot gevolg heeft dat de vergunningen niet eerder van kracht kunnen worden, dan na een voor de overheid positieve uitspraak in de bodemprocedure. Van daadwerkelijk transport op basis van de in het geding zijnde vergunningen zal dan ook voorlopig geen sprake kunnen zijn.

De Voorzitter heeft om formele redenen geschorst. Hem is niet duidelijk of, en zo ja, welke van de in de vergunningen aangebrachte wijzigingen onderdeel uitmaken van de beslissing op bezwaar, dan wel ambtshalve aan de vergunningen zijn toegevoegd. Dit nu strijdt volgens de Voorzitter met het zorgvuldigheidsbeginsel. Zonder verder in te gaan op de juridische mérites van de uitspraak stel ik vast, dat geen nadere belangenafweging heeft plaatsgevonden. Dit klemt te meer, omdat duidelijk is dat zowel in Petten als in Dodewaard de tijd steeds meer is gaan dringen.

In Petten, omdat het niet kunnen afvoeren van gebruikte brandstofstaven stillegging van de reactor zal betekenen. Daarmee komt ook de productie van radiofarmaca op termijn stil te liggen. Het belang van een continue productie daarvan is evident, gezien het feit dat Petten in belangrijke mate voorziet in de Europese behoefte.

In Dodewaard zal, naar ik U eerder heb bericht, de aldaar aanwezige kennis en personeel benodigd voor een veilige opslag van de splijtstof-elementen en de afhandeling van de transporten daarvan eind 2002 een kritische ondergrens hebben bereikt (zie ook TK 1999–2000, 25 422, nr. 10; antwoord op vraag 36 als gerectificeerd). Dit gegeven wordt ook bevestigd in de resultaten van de in opdracht van de Kernfysische Dienst (KFD) begin mei uitgevoerde audit bij de kerncentrale Dodewaard. Overeenkomstig mijn toezegging tijdens eerder genoemd AO van 11 mei jl., zend ik U hierbij de resultaten van die audit, alsmede de brief van de KFD daaromtrent aan GKN¹.

Gelet op de termijn van eind 2002/begin 2003 en uitgaande van de benodigde doorlooptijd die de transporten voor afvoer van de splijtstof-elementen vragen, zullen deze transporten uiterlijk eind 2000 moeten aanvangen, teneinde mogelijke problemen met een tekort aan deskundig personeel te voorkomen. Dit betekent dat uiterlijk in september a.s. duidelijkheid verschaft moet worden over de benodigde vergunning opdat GKN in overleg met de lokale autoriteiten en de politie de noodzakelijke voorbereidingen kan treffen opdat de transporten eind 2000 ook daadwerkelijk kunnen aanvangen.

Ook hier blijkt dus dat spoedig een oplossing voor de vergunningenproblematiek gevonden moet worden.

De hierboven aangegeven belangen dienen in beide situaties afgezet te worden tegen een veilig transport en een veilige opslag. In een zo veilig mogelijk transport is voorzien door de aangepaste transportvergunningen. Een zo veilig mogelijke opslag bij de COVRA is eveneens gewaarborgd. Voor wat betreft de bestemming van de brandstofstaven uit Dodewaard geldt nog steeds hetgeen op 11 mei jl. aan u is meegedeeld: op basis van de brief van 3 mei 2000 namens de Britse regering ga ik er van uit dat de keuze van opslag en opwerking te Sellafield een verantwoorde keuze is.

Thans zal ik bezien op welke wijze de opgetreden verdere stagnatie zo goed mogelijk kan worden opgevangen. Het meest knellende probleem daarbij is de situatie te Petten. Inmiddels is voor vervolgentransporten vanuit Petten naar COVRA, voor het geval dat afvoer naar de VS niet tijdig gerealiseerd kan worden, een vergunning verleend. Met gebruikmaking van die vergunning kan wellicht een versneld transport worden geregeld. Daarmee kan stillegging van de reactor naar ik hoop worden voorkomen.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. P. Pronk

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.