

Vergaderjaar 1999–2000

26 800 D

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Fonds Economische Structuurversterking voor het jaar 2000

Nr. 3

VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vastgesteld 15 oktober 1999

De vaste commissie voor Economische Zaken¹, belast met het voorbereidend onderzoek naar bovengenoemd wetsvoorstel heeft de eer van haar bevindingen verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen. De vragen en de daarop door de regering gegeven antwoorden zijn hieronder afgedrukt. Met de vaststelling van dit verslag acht de commissie de openbare behandeling van dit wetsvoorstel genoegzaam voorbereid.

De voorzitter van de commissie,
Biesheuvel

De griffier van de commissie,
Tielens-Tripels

¹ Samenstelling:

Leden: Blaauw (VVD), Biesheuvel (CDA), voorzitter, Witteveen-Hevinga (PvdA), Leers (CDA), Voûte-Droste (VVD), ondervoorzitter, Rabbae (GL), Hessing (VVD), Giskes (D66), Marijnissen (SP), Crone (PvdA), Van Dijke (RPF), M. B. Vos (GL), Van Zuijlen (PvdA), Augusteijn-Esser (D66), Hofstra (VVD), Van Walsem (D66), Wagenaar (PvdA), Stroeken (CDA), De Boer (PvdA), Van den Akker (CDA), Geluk (VVD), Verburg (CDA), Bos (PvdA), Blok (VVD), Hindriks (PvdA).

Plv. leden: Verbugt (VVD), Atsma (CDA), Kalsbeek-Jasperse (PvdA), Wijn (CDA), Klein Molekamp (VVD), Vendrik (GL), Kamp (VVD), Van den Berg (SGP), Poppe (SP), Kuijper (PvdA), Van Middelkoop (GPV), Van der Steenhoven (GL), Schoenmakers (PvdA), Bakker (D66), Cornielje (VVD), Schimmel (D66), Herrebrugh (PvdA), Van der Hoeven (CDA), Smits (PvdA), De Haan (CDA), Van Beek (VVD), Schreijer-Pierik (CDA), Koenders (PvdA), Udo (VVD), Hamer (PvdA).

1

Ten behoeve van welke projecten is binnen het fonds geld gereserveerd om de gevolgen van prijsstijgingen op te vangen? (blz. 3).

Het fonds keert in principe geen prijsbijstelling uit. Op deze regel bestaan twee uitzonderingen: de aanleg Betuweroute (BR) en de aanleg Hoge Snelheidslijn zuid (HSL). Voor beide projecten is geld gereserveerd voor een prijsbijstelling, die wordt bepaald door het prijsindexcijfer voor overheidsinvesteringen (BOI).

2

Moet onder de opmerking dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat in de afgelopen jaren zelf ook gereserveerd heeft voor prijsstijgingen verstaan worden, dat er dubbel gereserveerd is voor prijsstijgingen en dat:

Verkeer en Waterstaat of het Fes dat in het vervolg niet meer zal doen? Verkeer en Waterstaat of het Fes de vrijvallende reserveringen nu gaat besteden? (blz. 3).

De financiering van projecten onder de Verkeer en Vervoer Investeringsimpuls 1994 wordt verzorgd door twee partijen: Verkeer en Waterstaat (V&W) en het Fes. Beide begrotingen reserveerden daarom een bijdrage voor prijsbijstelling. De benodigde prijsbijstelling is in de afgelopen jaren echter dusdanig laag gebleken, dat deze geheel uit de reservering van V&W kon worden gefinancierd. Op de reservering in het Fes is derhalve nog geen beroep gedaan.

Omdat de meeste projecten binnenkort worden beëindigd, kan nu reeds worden voorzien dat de in het Fes gereserveerde prijsbijstelling (ad. f 700 mln) voor de impuls 1994 niet tot besteding zal komen. Een deel daarvan, groot f 370 mln, is in de voorliggende begrotingswet aangewend ter dekking van de benodigde prijsbijstelling op de voorfinanciering private financiering BR en HSL. Voor prijsbijstelling op dit onderdeel van de financiering van BR en HSL werd tot nu toe niets geraamd. Het andere deel, groot f 330 mln, is gereserveerd als dekking voor lager uitvallende Europese bijdragen.

3

Hoe verhoudt de opmerking omtrent de stabiliteit van de aardgasbaten zich tot het rapport van de Algemene Rekenkamer van 29 september 1999 waar sprake is van een mogelijke schommeling van de aardgasbaten van f 2,8 miljard meer tot f 2,2 miljard minder per jaar? (blz. 4).

De oude voedingssystematiek was gebaseerd op extra exporten terwijl de nieuwe voedingssystematiek is gebaseerd op een percentage van de totale aardgasbaten. De procentuele fluctuaties onder de oude systematiek zijn aanzienlijk hoger dan onder de nieuwe systematiek. In die zin is de stabiliteit van de voeding toegenomen. Dit laat onverlet dat de gasbaten door onder andere marktontwikkelingen, olieprijs en dollarkoers aan veranderingen onderhevig zijn.

4

In antwoord op vraag 107 n.a.v. de Miljoenennota geeft de regering een overzicht van de in deze kabinetsperiode gerealiseerde opbrengsten verkoop staatsdeelnemingen en common area baten welke relevant zijn voor de voeding van het Fes. Geldt ten aanzien van al deze inkomsten de toezegging die minister Zalm gedaan heeft met betrekking tot de verkoop staatsdeelneming NIB, nl. dat mocht de besluitvorming in de Kamer

daartoe aanleiding geven, er eventueel alsnog overwogen kan worden deze baten niet te gebruiken voor aflossing van de staatsschuld maar voor directe storting in het Fes? (blz. 5).

Tijdens het overleg met betrekking tot de verkoop van de NIB heeft de minister van Financiën naar aanleiding van vragen terzake opgemerkt dat het wetsvoorstel Fes bij de behandeling in het Parlement op zijn technische merites wordt beoordeeld maar dat daarmee geen afstand wordt genomen van de desbetreffende passage uit het regeerakkoord. De technische beoordeling dient plaats te vinden binnen de context van het regeerakkoord. Het direct aan het Fes toekennen van eenmalige opbrengsten valt buiten deze context.

5

In hoeverre wordt met de begroting van het Fes in 2000 reeds vooruitgelopen op de nog door de Kamer te behandelen wijzigingswet van het Fes? (blz. 5).

In de begroting van het Fes voor 2000 worden, evenals in de begroting 1999, inkomsten geraamd conform de systematiek zoals vastgelegd in het Regeerakkoord 1998 en de ontwerp wijzigingswet van het Fes.

6

Wat is de precieze reden voor de verandering in het gepresenteerde cumulatieve saldo in het Fes per 2010 zoals voorzien in de begroting 2000 in vergelijking met het in de begroting 1999 gepresenteerde cumulatieve saldo per 2010? Kunt u de mutatie (van f 720 miljoen naar f 360 miljoen) uitsplitsen? (blz. 6).

De mutatie van f 720 miljoen (negatief) naar f 360 miljoen (negatief) is geheel het gevolg van wijzigingen in de raming van ontvangstenartikel 01.03 «Aardgasbaten».

7

Hoe verhoudt deze mutatie zich tot de afspraak uit het regeerakkoord dat meevallers in de aardgasbaten gebruikt kunnen worden voor extra uitgaven en de toezegging van de minister van Economische Zaken in het algemeen overleg over de Fes-begroting (najaar 1998) dat meevallers in deze regeerperiode niet automatisch gebruikt zullen worden om het voorziene negatieve saldo in 2010 te dempen? (blz. 6).

In antwoord op vragen 19 en 20 van de vaste commissie voor Economische Zaken in het algemeen overleg over de Fes-begroting (TK, 26 200 E, nr. 5) heeft de Minister van Economische Zaken geantwoord «Wanneer alle tot 2010 geraamde uitgaven gedekt zijn met ontvangsten, valt elke nieuwe meevaller vrij voor extra uitgaven. Dat is dus het geval als de totale per saldo meevaller in het Fes (uitgaven en ontvangsten) cumulatief groter wordt dan 720 mln.».

De per saldo meevaller in de Fes begroting 2000 bedraagt f 360 mln en valt daarmee toe aan de dekking van het tekort ad 720 mln (zie het antwoord op vraag 6).

8

Is de reservering van f 370 miljoen voor de prijsbijstelling op de voorfinanciering van de private financiering van de Betuweroute en de HSL, een gevolg van nieuw beleid inzake voorfinanciering? Geldt deze systematiek ook voor overige projecten? (blz. 7 en blz. 10).

Zie ook het antwoord op vraag 1.

Van nieuw beleid is geen sprake. Reeds in de begroting 1999 is de prijsbijstelling op de voorfinanciering private financiering verzorgt door het Fes, niet door V&W. Bij het bepalen van de hoogte van de reservering voor prijsbijstelling BR en HSL is echter geen rekening gehouden met het uitkeren van prijsbijstelling over de voorfinanciering. In de begroting 2000 is hiertoe een additioneel bedrag van f 370 miljoen gereserveerd, waaruit de prijsbijstelling over de voorfinanciering zal worden gefinancierd.

9

Wordt op de bijdragen die ten laste van artikel 01.02 worden verstrekt prijsbijstellingen uitgekeerd? (blz. 8).

In de begroting van het Fes 2000 worden geen prijsbijstellingen geraamd voor artikel 01.02.

10

Voor bodemsanering van stationslocaties bij de NS wordt f 50 miljoen uitgetrokken. Waarom betaalt de NS dit niet uit de eigen middelen? Is het mogelijk deze gelden een andere bestemming te geven? (blz. 8).

Het bedrag van f 50 mln past binnen het VINEX-locatiebeleid zoals uit de Investeringsimpuls 1994 blijkt. In het kader van de Investeringsimpuls 1994 is reeds in 1994 vanuit het Fes f 50 mln voor bodemsanering aan de begroting van V&W toegekend. Het is derhalve niet mogelijk een andere bestemming te geven. Het gaat hier om bodemsanering die verband houdt met de uitvoering van VINEX-gerelateerde infrastructuurprojecten.

11

Onder artikel 01.04 overige bijdragen worden voorfinancieringen voor de Betuweroute en de HSL geraamd. Aan de inkomstenkant staan geen terugbetalingen van de voorfinancieringen. Wanneer en waar worden de terugbetalingen op de voorfinancieringen geraamd? (blz. 10).

Terugbetalingen op de voorfinanciering zijn nog niet geraamd binnen het Fes. Het Infrastructuurfonds van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat moet hiertoe een terugbetaling van de voorfinanciering private financieringen ramen. Dit is niet mogelijk, zolang nog geen overeenkomst is gesloten met een private financierer over daadwerkelijke financiering van BR en HSL.

12

Welke effecten heeft de wijziging van de voedingssystematiek Fes op artikel 02.01? (blz. 13).

Voor de totale ontvangsten is de nieuwe systematiek neutraal ten opzichte van de oude systematiek over de periode tot en met 2010. Onder de nieuwe systematiek zijn de inkomsten gelijkmatiger over de tijd verdeeld.

13

Worden nog mutaties in de aardgasbaten verwacht als gevolg van de liberalisering van de gasmarkt? (blz. 14).

In de ramingen zijn de gevolgen van de liberalisering en de ontwikkeling van de Europese gasmarkt verdisconteerd zoals deze zijn opgenomen in het laatste door de Minister van Economische Zaken goedgekeurde Plan van Gasafzet van Gasunie (januari 1999). Naast volumematige afzetontwikkeling is tevens de prijsmatige afzetontwikkeling van belang, waarbij de olieprijs en dollarkoers de dominante factoren zijn.

VERPLICHTINGEN	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
0101 Apparaatskosten EZ	639 176	705 827	701 860	699 861	694 559	677 859	683 208
0102 Materieel							
0103 loonbijstelling		12 288	1 498	2 011	2 891	3 306	132
0104 Prijsbijstelling		12 684	10 589	12 584	13 265	12 994	6 997
0105 Onvoorzien		535	749	749	749	749	749
0106 Uitgaven post-actief personeel	14 291	12 002	10 352	8 572	7 563	6 564	5 864
0108 Nog in te vullen ombuigingen		1 000		- 32 000	8 000	12 000	
0112 Europees Octrooibureau	8 772	7 309	7 309	7 309	7 309	7 309	7 309
0115 Adviescolleges	1 532	1 773	1 785	1 792	1 792	1 792	1 792
0132 MATERIEEL CENTRAAL BUREAU VD STATI							
0155 Bijdrage Senter	68 827	68 051	57 163	57 070	57 144	57 016	57 016
0161 Personeel en materieel EZ excl. CB							
0201 onderz. en voorl. tbv technologieb							
0202 Specifieke bedrijfsgerichte techn.	427 028	386 405	393 055	408 000	403 672	406 763	370 938
0203 Internat. en alg. technologiestimu	156 848	126 474	116 109	117 109	117 109	117 109	117 109
0204 Overh.aansch. en bev.bedrijfsger.s	16 791	17 600	15 600	15 600	15 600	15 600	15 600
0205 Syntens	79 447	139 070	65 451	64 766	64 266	63 766	63 766
0206 Subsidies ihkv industriële ontwik	78 640	76 518	73 400	73 055	72 473	72 772	73 873
0207 Internationale ruimtevaartprogramm	101 742	171 483	66 037	125 411	76 362	60 637	60 637
0208 Bevordering vliegtuigind. en ruimte	3 200	41 500	60 000	60 000	60 000	67 000	67 000
0209 Speur- en ontwikkelingswerk	126 008	110 037	99 971	100 026	105 026	120 143	120 143
0210 Innovatiestimuleringsregeling	20						
0212 Technologische Kennisinfrastructuu	134 471	156 282	143 434	140 908	139 835	142 268	142 134
0213 Projecten gefinancierd uit het FES		142 000					
0301 Crisisbeheersing	115						
0303 Versterking economische structuur	20 154	4 608	7 494	7 467	7 467	8 578	8 578
0304 Industriële Promotie	14 574	14 628	14 628	14 628	14 628	14 628	14 628
0305 Steun scheepsbouw	55 000	70 000	130 000				
0306 Beheerskosten Nationale Investerin	17						
0307 Bijdrage aan KSG	35 000						
0308 Bijdrage auto-ontwikkeling Nedcar		510 500					
0309 Garantieregeling PPM							
0312 Bijdrage aan de industrieFacilitei							
0401 bijdr.tbv regionale ontwik.mij.en	11 223	12 724	11 128	11 128	11 128	11 128	11 128
0404 voorwaardenscheppend beleid							
0405 structuurverst. proj. ihk vd brt-c		14 035					
0406 proj. gefinancierd uit het efro							
0408 bevordering regionale bedrijfsinve	211 914	96 049	193 871	194 774	195 159	195 205	195 205
0409 regio-programma's	94 473	199 567					
0410 Bedrijfsomgeving	81 045	453 473	63 005	59 005	56 005	56 005	56 005
0411 Toeristisch beleid		55 474	49 358	48 269	47 678	47 178	46 678
0501 voorlichting en advisering mkb	2 985						
0502 onderzoek en onderwijs mkb	10 580	13 087	14 861	15 505	15 315	12 661	12 661
0503 borgstellingsregelingen mkb	771 262	1 000 650	1 000 650	1 000 650	850 650	850 650	850 650
0505 bedrijfsbeëindigingshulp	15 881	14 608	13 330	12 183	11 673	10 879	10 079
0507 hulp waterschade		1 500					
0511 brancheverbetering							
0512 Afwikkeling toeristisch beleid tot	58 333						
0513 garanties ivm toerisme							
0521 marktwerking	4 313	5 380	5 301	5 888	6 038	6 038	6 038
0522 bijdrage Nederland meetinstituut n	26 730	29 642	29 146	29 046	28 937	28 937	28 937
0701 Bijdragen internationale organisat	12 758	15 389	16 066	16 096	16 115	16 115	16 115
0702 Bevordering van de buitenl. ec. be	25 738	34 651	60 281	60 281	60 281	59 581	60 281
0703 Stimulering exportactiviteiten	148 924	845 023	205 000	205 000	205 000	205 000	205 000
0704 Econ. voorlichting en exportpromot	25 760	26 041	27 881	27 881	27 881	27 881	27 881
0705 Afwikk. econ. hulp Oost-Eur. tot 2	201 859	1 178 456					
0707 Econ. samenwerking en kennisoverdr			157 500	157 500	157 500	157 500	157 500
0801 Investeringsbijdragen en -toeslage							
0901 Energiebesparingstechnologie	174 023	413 985	159 099	196 347	195 947	201 647	201 647
0902 Duurzame energie	57 525	209 939	38 469	131 286	131 286	133 202	133 202
0903 Energievoorzieningsonderzoek	5 840	13 947	76 400	1 400	1 400	1 400	72 900
0904 Beleidsondersteuning en overige ui	14 630	9 113	9 113	9 113	9 113	9 113	9 113
0905 Energie-onderzoek Centrum Nederlan	108 876	63 103	62 906	62 708	62 512	62 512	62 512
0906 Doelfinanciering NITG-TNO	31 595	29 843	29 505	29 382	29 259	29 259	29 259
0907 CO ₂ -reductieplan door EZ	18 620	295 516	52 632	73 685	78 947	78 947	78 947
0912 Garanties energiebeleid	680						
0921 Stg. centr. orgaan voorraadv. aard	163 283	137 500	141 230	170 100	170 100	170 100	170 100
0922 Uitkering aan houder certificaten	138 846	140 000	142 000	140 000	137 000	137 000	138 000
0931 Adviesraden, normalisatiewerkzaamh							
0932 Toep e-besp.tech. en duurzame ener							
0933 Onderzoek en ontwikkelingswerk ene							

VERPLICHTINGEN	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
0934 Energie-Onderzoekscentrum Nederlan							
0935 Investeringsubsidies energiebespa							
0936 Comp. kernenergie centrale Borssele							
Totaal	4 399 349	8 097 269	4 535 216	4 542 145	4 374 634	4 376 791	4 397 311
ONTVANGSTEN	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
0101 Div. ontv. Min.	7 975	9 128	9 128	9 028	9 028	9 028	9 028
0111 Ontv. Octrooir.	48 071	49 010	50 077	52 077	55 077	56 077	56 077
0121 Ontvangsten CPB	2 105	2 830	2 830	95	95	95	95
0131 Ontvangsten CBS	28 073	21 600	23 200	23 200	23 200	23 200	23 200
0141 Terugontv. Sent	2 048	1 000	2 342				
0151 Ontvangsten RGD							
0202 Ontv. TOK's	110 017	125 000	90 000	85 000	85 000	80 000	80 000
0204 div ontv techn	23 227	43 000	27 000	26 625	27 000	26 000	26 000
0205 ontvangsten fes	61 536	75 025	49 000	50 000	53 000		
0301 Ontv. staalind.	16 080	16 080	16 080	16 080	16 080	16 080	16 080
0303 Ontv.byd.indust	4 462	308 800	33 700	28 700	103 553	265 300	156 700
0304 Ontvangsten PPM	541						
0306 Opbr.aand. DSM							
0403 div.ontv. REB	22 524	4 500	24 500	52 000	17 000	27 991	2000
0501 ontv.financ mkb	30 562	33 800	33 800	31 200	27 450	27 450	27 450
0511 toezicht examen							
0512 opbr. casino's	133 373	148 000	171 000	181 000	201 000	211 000	211 000
0513 opbr.speelautom	2 080	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
0515 ontvangsten NMI	1 946	1 848	2 450	2 352	2 254	2 156	2 058
0521 div.ontv.OM	1 209	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
0701 Ontvangsten BEB	4 489	390 733	4 079	3 000	3 000	3 000	3 000
0702 Ontvangsten EVD	2 771	2 223	2 223	2 223	2 223	2 223	2 223
0801 Ontvangsten WIR	24 580	15 000	10 000	4 000	1 000		
0901 Aardgasbaten	4 642 603	2 812 000	2 836 000	2 574 000	2 047 000	1 930 000	1 989 000
0902 Uitkering EBN	138 846	140 000	142 000	140 000	137 000	137 000	138 000
0903 Ontvangst.COVA	163 282	137 500	141 230	170 100	170 100	170 100	170 100
0904 Dividend UCN	21 983	42 000	45 000	45 000	25 000	25 000	25 000
0905 Ontv zoutwin.	3467	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
0906 Div. ontv. En.	2935	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Totaal	5 500 785	4 389 827	3 726 389	3 506 430	3 015 810	3 022 450	2 947 761
KAS	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1 1 Apparaatskosten EZ	634 162	709 381	703 270	700 802	693 576	678 324	682 434
1 3 loonbijstelling		12 288	1 498	2 011	2 891	3 306	132
1 4 Prijsbijstelling		12 684	10 589	12 584	13 265	12 994	6 997
1 5 Onvoorzien		535	749	749	749	749	749
1 6 Uitgaven post-actiefpersoneel	14 291	12 002	10 352	8 572	7 563	6 564	5 864
1 8 Nog in te vullen ombuigingen		1 000		- 32 000	8 000	12 000	
1 12 Europees Octrooibureau	8 772	7 309	7 309	7 309	7 309	7 309	7 309
1 15 Adviescolleges	206	1 866	1 773	1 785	1 792	1 792	3 044
1 55 Bijdrage Senter	76 893	67 977	57 752	57 153	59 924	57 037	57 016
1 61 Personeel en materieel EZ excl. C	1 512	321	65				
2 1 onderz. en voorl. tbv technologie	386	247	131				
2 2 Specifieke bedrijfsgerichte techn	268 318	271 245	360 313	394 051	376 737	377 274	367 376
2 3 Internat. en alg. technologiestim	144 490	129 846	102 417	108 560	113 567	111 188	1 12 370
2 4 Overh.aansch. en bev.bedrijfsger.	18 599	20 210	17 274	17 105	15 545	15 268	14 525
2 5 Syntens	79 843	72 846	66 224	65 451	64 766	64 266	63 766
2 6 Subsidies ihkv industriële ontwik	86 310	81 177	73 988	72 363	71 722	71 448	71 548
2 7 Internationale ruimtevaartprogram	129 006	135 667	125 615	94 267	97 261	97 912	96 139
2 8 Bevordering vliegtuigind. en ruim	3 200	41 500	60 000	60 000	60 000	67 000	67 000
2 9 Speur- en ontwikkelingswerk	90 994	100 926	96 635	95 407	90 502	85 417	96 822
2 10 Innovatiestimuleringsregeling	209						
2 12 Technologische Kennisinfrastructu	67 727	109 269	108 314	126 587	140 520	147 161	140 370
2 13 Projecten gefinancierd uit het FE	61 536	70 025	38 000	39 000	40 000		
3 1 Crisisbeheersing	134						
3 3 Versterking economische structuur	26 138	10 476	11 258	8 070	6 551	7 143	8 178
3 4 Industriële Promotie	13 056	15 025	14 506	14 628	14 628	14 628	14 628
3 5 Steun scheepsbouw	58 885	69 806	72 140	50 000	26 000	10 000	
3 6 Beheerskosten Nationale Investeri	24						

KAS	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
3 7	Bijdrage aan KSG	35 000						
3 8	Bijdrage auto-ontwikkeling Nedcar		510 500		16 100	12 300	32 300	
3 9	Garantieregeling PPM	4 960	2 800	1 600	1 450	700	400	
3 12	Bijdrage aan de industrie-facilite							
4 1	bijdr.tbv regionale ontwik.mij.en	11 533	11 247	11 147	11 128	11 128	11 128	
4 4	voorwaardenscheppend beleid	8 843	2 947	3 248				
4 5	structuurverst. proj. ihk vd brt-		2000	5 508	5 508	5 945	5 508	
4 6	proj. gefinancierd uit het efro		169					
4 8	bevordering regionale bedrijfsinv	57 482	71 728	101 572	125 424	145 217	175 297	
4 9	regio-programma's	108 743	103 328	87 698	96 699	49 542	58 926	
4 10	Bedrijfsomgeving	42 386	94 898	101 228	105 097	108 959	126 895	
4 11	Toeristisch beleid		49 825	50 118	48 875	48 308	47 731	
5 1	voorlichting en advisering mkb	5 999	3 019	2 054	1 404	500		
5 2	onderzoek en onderwijs mkb	12 387	14 517	13 281	12 969	14 034	14 111	
5 3	borgstellingsregelingen mkb	40 409	40 000	45 900	47 500	50 000	55 000	
5 5	bedrijfsbeëindigingshulp	15 905	14 868	13 330	12 183	11 673	10 879	
5 7	hulp waterschade	616	1 556					
5 11	brancheverbetering	114						
5 12	Afwikkeling toeristisch beleid to	64 493	9 348	5 765	1 165	113		
5 21	marktwerking	6 083	4 463	4 936	5 238	5 580	5 708	
5 22	bijdrage Nederland meetinstituut	26 477	30 344	29 947	29 555	28 947	28 937	
7 1	Bijdragen internationale organisa	12 758	15 389	16 066	16 096	16 115	16 115	
7 2	Bevordering van de buitenl. ec. b	17 703	22 858	35 290	44 263	52 118	52 153	
7 3	Stimulering exportactiviteiten	92 031	191 534	146 888	133 522	128 142	123 096	
7 4	Econ. voorlichting en exportpromo	21 336	26 041	27 881	27 881	27 881	27 881	
7 5	Afwikk. econ. hulp Oost-Eur. tot	127 487	473 051	145 145	97 138	60 019	19 751	
7 7	Econ. samenwerking en kennisoverd			16 425	73 825	107 450	133 150	
8 1	Investeringsbijdragen en -toeslag	308 124	195 000	80 000	30 000	15 000	7 000	
9 1	Energiebesparingstechnologie	103 115	164 908	219 491	217 768	242 754	219 072	
9 2	Duurzame energie	33 505	61 839	93 587	124 692	140 034	142 340	
9 3	Energievoorzieningsonderzoek	22 238	21 674	18 923	22 209	22 189	21 956	
9 4	Beleidsondersteuning en overige u	4 522	8 505	9 609	11 615	10 068	9 113	
9 5	Energie-onderzoek CentrumNederla	108 987	62 997	62 912	62 712	62 517	62 512	
9 6	Doelfinanciering NITG-TNO	31 595	29 843	29 505	29 382	29 259	29 259	
9 7	CO ₂ -reductieplan door EZ	2000	8 200	25 000	25 000	50 000	75 000	
9 12	Garanties energiebeleid	6 022	5 767	5 335	5 335	5 199		
9 21	Stg. centr. orgaan voorraadv. aar	163 283	137 500	141 230	170 100	170 100	170 100	
9 22	Uitkering aan houder certificaten	138 846	140 000	142 000	140 000	137 000	138 000	
9 31	Adviesraden, normalisatiewerkzaam	90	85					
9 32	Toep e-besp.tech. en duurzame ene	81 838	34 019	39 591	26 135	13 777	4 679	
9 33	Onderzoek en ontwikkelingswerk en	26 516	15 577	10 284	4 647	1 500		
9 34	Energie-Onderzoekscenrum Nederla	2000						
9 35	Investeringssubsidies energiebesp	761	1 000	429				
9 36	Comp. kernenergie centrale Borsse						70 000	
Totaal:		3 530 878	4 536 972	3 683 095	3 687 069	3 696 936	3 671 777	3 658 601