Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 1999–2000

26 727 Wet inkomstenbelasting 2001 (Belastingherziening 2001)

Nr. 110

AMENDEMENT VAN DE LEDEN GISKES EN VENDRIK

Ontvangen 27 januari 2000

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Onder vernummering van artikel 3.2.2.10a tot artikel 3.2.2.10b wordt na artikel 3.2.2.10 een artikel ingevoegd:

Artikel 3.2.2.10a Bijtelling woon-werkgebruik auto

1. Indien aan de belastingplichtige voor woon-werkverkeer een auto ter beschikking staat, wordt bij *regelmatig woon-werkverkeer* dat met die auto plaatsheeft, als onttrekking in aanmerking genomen het in het tweede lid genoemde woon-werkforfait auto.
2. Het woon-werkforfait auto bedraagt:

bij een reisafstand van meer dan	maar niet meer dan	Op jaarbasis
–	10 km	–
10 km	15 km	€ 339 (f 747)
15 km	20 km	€ 454 (f 1000)
20 km	30 km	€ 764 (f 1684)
30 km	40 km	€ 947 (f 2087)
40 km	50 km	€ 1 239 (f 2730)
50 km	60 km	€ 1 377 (f 3035)
60 km	70 km	€ 1 528 (f 3367)
70 km	80 km	€ 1 581 (f 3484)
80 km	–	€ 1 602 (f 3530)

3. Indien de belastingplichtige naar verschillende plaatsen van werkzaamheden pleegt te reizen, wordt de reisafstand gelijkgesteld aan de gemiddelde reisafstand naar die plaatsen gerelateerd aan de verhouding van het aantal reisdagen naar iedere plaats.
4. Indien de belastingplichtige op dezelfde dag naar verschillende plaatsen van werkzaamheden pleegt te reizen, zijn de vorige leden uitsluitend van toepassing op het reizen naar de meest bereisde plaats van werkzaamheden. Indien de plaatsen van werkzaamheden even vaak plegen te worden bereisd, geldt de grootste reisafstand.

KST43721
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
's-Gravenhage 2000

5. Voor de toepassing van dit artikel en de daarop berustende bepalingen wordt onder auto verstaan een personenauto of bestelauto als bedoeld in artikel 3 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

6. De onttrekking wordt in aanmerking genomen voorzover zij uitgaat boven de bedragen die de belastingplichtige ter zake van de kosten en lasten van de auto voor regelmatig woon-werkverkeer voor eigen rekening heeft genomen.

Toelichting

Het woon-werkverkeer met de auto van de zaak wordt conform het wetsvoorstel gelijkgesteld met vanwege de werkgever georganiseerd vervoer van de woning naar het werk, waarmee ook duidelijk is gemaakt dat het woon-werkverkeer naar maatschappelijke opvattingen een overwegend zakelijk karakter heeft. De overwegendheid van het zakelijk karakter hoeft er echter niet toe te leiden dat de onderneming/werkgever de kosten volledig voor zijn rekening neemt. Daarbij spelen milieu- en congestieaspecten een doorslaggevende rol.

Dit amendement bewerkstelligt de introductie van een forfaitaire bijtelling voor het gebruik van de auto van de zaak voor woon-werkverkeer, waarbij de hoogte van de bijtelling wordt gebaseerd op de reisafstand. Deze bijtelling wordt forfaitair bepaald, waarbij acht is geslagen op de kosten die aan dit vervoer voor de werkgever zijn verbonden en de kosten van vergelijkbaar alternatief vervoer. Ook is rekening gehouden met het feit dat het een forfait is dat is gebaseerd op het voor woon-werkverkeer ter beschikking staan van de auto en dat het onwerkelijk is daarbinnen precies te bepalen hoevaak en over hoeveel kilometers de auto is gebruikt en of dit gebruik onvermijdelijk was of niet.

Voor de werknemers met een auto van de zaak wordt een gelijke regeling in de loonbelasting opgenomen, waarbij de loonheffing als lumpsum voor rekening van de inhoudingsplichtige komt.

De wijzigingen hebben een budgettair effect van circa 100 mln.

Giskes
Vendrik