

Vergaderjaar 1999–2000

**26 463**

## **Regels omtrent het transport en de levering van gas (Gaswet)**

**Nr. 43**

### **AMENDEMENT VAN HET LID BLAAUW**

Ontvangen 10 maart 2000

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel 4, eerste lid, komt te luiden als volgt:

1. Een gastransportbedrijf of een gasopslagbedrijf is verplicht jaarlijks voor 1 oktober een indicatie bekend te maken van de tarieven en voorwaarden die het gastransportbedrijf of het gasopslagbedrijf in het volgende kalenderjaar voornemens is te hanteren voor het verrichten van transport van gas of het ter beschikking stellen van opslagfaciliteiten en de daarmee noodzakelijkerwijs verbonden diensten.

II

Artikel 4, derde lid, komt te luiden als volgt:

3. Het gastransportbedrijf of het gasopslagbedrijf zendt de in het eerste lid bedoelde informatie aan de directeur-generaal.

III

Artikel 5, eerste lid, komen te luiden als volgt:

1. Een gastransportbedrijf of een gasopslagbedrijf is verplicht, in voorkomend geval tezamen met een verwant bedrijf, met degene die daarom verzoekt te onderhandelen over het verrichten van het transport van gas met behulp van zijn gastransportnet of over het ter beschikking stellen van gasopslagfaciliteiten, en van één of meer installaties van het verwante bedrijf, voor zover het gebruik van die installaties noodzakelijk is voor het transport of het beschikbaar stellen van opslagfaciliteiten.

IV

In artikel 5, tweede lid, wordt na «transport van gas» ingevoegd: of het ter beschikking stellen van opslagfaciliteiten.

V

In artikel 5, vijfde lid, wordt na «het gastransportbedrijf» ingevoegd: of het gasopslagbedrijf.

VI

Artikel 6, eerste lid, komt te luiden als volgt:

1. Een gastransportbedrijf of een gasopslagbedrijf, of in voorkomend geval een verwant bedrijf, kan weigeren het transport van gas of opslagfaciliteiten ter beschikking te stellen of de daarmee noodzakelijkerwijs verbonden diensten te verrichten, indien:

a. binnen zijn gastransportnet of zijn gasopslagfaciliteiten, onderscheidenlijk de in artikel 5, eerste lid, bedoelde installaties van het verwante bedrijf, geen capaciteit beschikbaar is voor het transport of opslag van de desbetreffende hoeveelheid gas of in redelijkheid niet kan worden geveerd dat hij alle capaciteit beschikbaar stelt;

b. het verrichten van het beoogde transport of van de daarmee noodzakelijkerwijs verbonden diensten dan wel het ter beschikking stellen van de beoogde opslagfaciliteiten hem zou verhinderen zijn in artikel 2 bedoelde taak te vervullen of

c. het gastransportbedrijf beschikt over een daartoe strekkende onthefing als bedoeld in artikel 7, eerste lid, of het bedrijf een aanvraag daartoe heeft ingediend en daarop nog niet is beslist.

VII

In artikel 9, derde lid, wordt na «transport van gas» ingevoegd: of het ter beschikking stellen van opslagfaciliteiten.

VIII

In artikel 49 wordt na het woord «gastransportbedrijf» ingevoegd: of gasopslagbedrijf.

### **Toelichting**

Voor marktwerking in de gasector kan niet alleen worden volstaan met een regeling voor toegang tot gasnetten. Een dergelijke regeling dient zich ook uit te strekken tot gasopslagfaciliteiten. Voor het verkrijgen van concurrentie is het van belang dat de gasmarkt toelaat dat er meerdere aanbieders van gas komen die allen toegang hebben tot gasopslagfaciliteiten en daardoor in de gelegenheid zijn hun gas optimaal in te kopen en te verkopen.

Het bouwen van gasopslagfaciliteiten is niet alleen kostbaar, maar verdraagt zich ook moeilijk met maatschappelijke belangen, zoals deze tot uitdrukking komen in ruimtelijke ordenings- en milieuwetgeving. De ervaringen met de realisering van de bestaande in aantal zeer beperkte gasopslagfaciliteiten, zoals bij Langelo en Grijskerk, laten dit ook duidelijk zien. Het uitbreiden van opslagcapaciteit door de bouw van nieuwe opslagfaciliteiten ligt daarom niet voor de hand. De bestaande capaciteit voor gasopslag moet daarom voor alle partijen op de gasmarkt toegankelijk zijn.

De bedoelde regeling heeft overigens uitsluitend betrekking op dat deel van de opslagcapaciteit dat geschikt is voor een zogeheten handelsfunctie. Het gedeelte van de capaciteit dat noodzakelijk is voor productieactiviteiten valt buiten het bereik van deze regeling.

Blaauw