

Vergaderjaar 1999–2000

26 456

Nieuwe regels omtrent het openbaar vervoer, besloten busvervoer en taxivervoer (Wet personenvervoer 2000)

Nr. 54

AMENDEMENT VAN HET LID HINDRIKS

Ontvangen 12 april 2000

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Na vernummering van het derde lid tot vierde lid wordt in artikel 98 een nieuw tweede lid, ingevoegd, luidende:

2. Met het oog op de besluitvorming inzake de invoering van een plicht tot aanbesteding van concessies met ingang van 1 januari 2005 zendt Onze Minister voor 1 december 2003 aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid en effecten in de praktijk van aanbesteding van concessies.

II

Aan het slot van artikel 126, eerste lid, wordt de punt vervangen door: , met dien verstande dat de artikelen 57, 59, 60 en 61 niet eerder in werking treden dan 1 januari 2005.

III

Artikel 126, tweede lid, wordt vernummerd tot vierde lid en na het eerste lid worden twee leden ingevoegd, luidende:

3. Indien naar het oordeel van Onze Minister redenen aanwezig zijn voor de inwerkingtreding van de artikelen 57, 59, 60 en 61, mede gelet op de naar zijn oordeel uit het in artikel 98, tweede lid, bedoelde verslag gebleken doeltreffendheid en de effecten in de praktijk van aanbesteding van concessies als bedoeld in deze wet en het met een of beide kamers der Staten-Generaal ter zake gevoerde overleg, wordt een ontwerp van een koninklijk besluit tot inwerkingtreding van die artikelen zo spoedig mogelijk aan beide kamers der Staten-Generaal overgelegd.

4. Redenen als bedoeld in het derde lid zijn in ieder geval aanwezig, indien naar het oordeel van Onze Minister aanbesteding van concessies als bedoeld in deze wet, heeft geleid tot:

- a. toename van het aantal reizigerskilometers;
- b. betere dienstverlening;
- c. gelijkblijvende of lagere tarieven;

- d. gelijkblijvende of lagere kosten voor de overheid;
- e. verbetering van de veiligheid van het openbaar vervoer of van de arbeidsomstandigheden van de ten behoeve van het openbaar vervoer werkzame personen;
- f. behoud van werkgelegenheid in het openbaar vervoer;
- g. garanties voor bereikbaarheid en toegankelijkheid.

Toelichting

Dit amendement strekt ertoe bij de evaluatie van het wetsvoorstel eind 2003 de werking van het wetsvoorstel te toetsen op een aantal gronden. Indien het wetsvoorstel niet aan de criteria voldoet kan besloten worden af te zien van de verdere verplichting tot aanbesteding.

Hindriks