



Tracébesluit Rijksweg 7 Sneek

Vastgesteld op 11 oktober 2004

de Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

K. Peijs



I. Tracébesluit

Gelet op artikel 15, eerste lid van de Tracéwet stel ik, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), het tracébesluit vast voor de uitvoering van de maatregelen Rijksweg 7 Sneek, gelegen tussen km 0.000 (ca. 900 meter ten zuidoosten van het bestaande kruispunt Rijksweg 7-Oppenhuizerweg) en km 6.900 (ter hoogte van het viaduct Folsgare).

Het tracébesluit (I) bestaat uit het besluit en kaartmateriaal genummerd 1 t/m 10. Bij het tracébesluit behoren een toelichting (II) en een aantal bijlagen (III).

Het standpunt van mij, in overeenstemming met mijn ambtgenoot van VROM op grond van artikel 9 van de Tracéwet, van 24 april 1998 naar aanleiding van de Trajectnota/het milieueffectrapport Rijksweg 7 Sneek, en bijgesteld op 29 september 2000 in de brief van Rijkswaterstaat directie Noord-Nederland aan het Samenwerkingsverband Noord-Nederland d.d. 29 september 2000, is als bijlage bij de toelichting gevoegd.

1. Project met vier deelprojecten

Het tracébesluit Rijksweg 7 Sneek voorziet in het nemen van een aantal maatregelen aan en nabij de Rijksweg 7 op het traject van het Stadspark (km 0.000) tot de Geeuw (km 3.070). Daarnaast is voorzien in de aanleg van een aquaduct onder de Geeuw (km 3.070-km 3.500), de aanleg van een kortsluitende verbinding tussen de Geeuw en de aansluiting op de Rijksweg 7 ter hoogte van Folsgare (zuidelijke omlegging Hemmen A7) (km 3.070-km 6.900), de

aanleg van een stedelijke verbindingsweg die de Bolswarderbaan/Stadsrondweg Noord verbindt met de Rijksweg 7 (van km 4.900 tot aansluiting op de oude Rijksweg 7 op ca. 230 m ten westen van de aansluiting oude Rijksweg 7/Bolswarderbaan) en de aanleg van een stedelijke verbindingsweg tussen de Lemmerweg en de halve aansluiting Akkerwinde (km 0.900 Lemmerweg-1.73 Rijksweg 7).

Het project is onderverdeeld in vier deelprojecten:

Deelproject 1: trajectdeel Rijksweg 7 (richting Joure)-Woudvaart

Aanleg ongelijkvloerse aansluiting Rijksweg 7/Oppenhuizerweg/Stationsrondweg Oost.

Deelproject 2: trajectdeel Woudvaart-Geeuw

Reconstructie Rijksweg 7 vanaf de kruising met de Woudvaart tot de kruising met de Geeuw, reconstructie aansluiting Rijksweg 7/Lemmerweg, aanleg viaducten Tinga/Lemmerweg West en Duinterpren/Lemmerweg Oost, aanleg halve aansluiting Akkerwinde, aanleg nieuwe stedelijke verbindingsweg tussen de nieuwe halve aansluiting Akkerwinde en de Lemmerweg aan de noordzijde van de Rijksweg 7 en aanleg rotonde Lemmerweg ten behoeve van een vervangende ontsluiting van de woonwijken Tinga en Duinterpren.

Deelproject 3: trajectdeel Geeuw-Rijksweg 7 (richting Bolsward)

Aanleg nieuw tracé ten zuiden en zuidwesten van het bedrijventerrein Hemmen A7, met een ongelijkvloerse aansluiting op de State-as.

Deelproject 4: aquaduct Geeuw

Aanleg aquaduct Geeuw, inclusief aanleg onderdoorgangen spoorlijn Sneek-Stavoren, Zuidwesthoekweg en twee fietsverbindingen, reconstructie aansluiting Zuidwesthoekweg/voormalige Rijksweg 7 en omlegging Alde Himdyk.

Voor de plaatsbepaling van de deelprojecten wordt verwezen naar kaart 1, behorende bij het tracébesluit.

2. Ontwerpkenmerken op hoofdlijnen

De belangrijkste ontwerpkenmerken van de vier deelprojecten zijn de volgende.

Deelproject 1:

- aanleg van een nieuw tracé voor de hoofdrijbanen van de Rijksweg 7 ter hoogte van de passage van het bedrijventerrein Houkesloot en de voormalige vuilstort tot en met de Woudvaartbrug;
- aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting ten behoeve van de ontsluiting van de Rijksweg 7 op het onderliggend wegennet;
- aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg ten behoeve van het verkeer vanaf de Rijksweg 7 met bestemming Sneek en vice versa;
- aanleg van een rotonde ter hoogte van de zuidelijke toe- en afrit van de eerder genoemde ongelijkvloerse aansluiting;
- ombouw van het kruispunt van de Stadsrondweg Zuid met de Oppenhuizerweg, de Stadsrondweg Oost en de huidige Rijksweg 7 tot een tweestrooks rotonde;
- het aansluiten van de Oppenhuizerweg, de Stadsrondweg Oost, de Lorentzstraat, de ontsluitingsweg vanaf de zuidelijke toe- en afrit en de noordelijke toe- en afrit van de aan te leggen ongelijkvloerse aansluiting op de tweestrooks rotonde;
- aanleg van een viaduct in de Rijksweg 7 over de ontsluitingsweg ten behoeve van de verkeersuitwisseling tussen de Rijksweg 7 en het onderliggende wegennet;
- aanleg van een fietsbrug over de Woudvaart aan de noordzijde van de huidige Woudvaartbrug met aansluitende fietspaden;
- reconstructie van de Woudvaartbrug, waarbij de twee rijstroken van de noordelijke rijbaan worden uitgebreid met een strook ten behoeve van het weefvak Woudvaartbrug-afrit halve aansluiting Akkerwinde.

Zie de kaarten 2 (situatie en dwarsprofiel) en 9 (lengteprofiel), behorende bij dit tracébesluit.

Deelproject 2:

- reconstructie van de Stadsrondweg Zuid tussen de Woudvaartbrug en de Geeuw;
- laten vervallen van het gelijkvloerse kruispunt van de Stadsrondweg Zuid met de Akkerwinde;
- aanleg van een viaduct in de Akkerwinde en de aanleg van een halve aansluiting bestaande uit een afrit aan de noordzijde van de Rijksweg 7 en een toerit aan de zuidzijde van de Rijksweg 7;
- aanleg van een weefvak tussen de Woudvaartbrug en de afrit van de halve aansluiting Akkerwinde;
- laten vervallen van het gelijkvloerse kruispunt van de Stadsrondweg Zuid met de Lemmerweg;
- omhoog brengen en in oostelijke richting verschuiven van de Lemmerweg ten behoeve van de aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting van de Lemmerweg met de Rijksweg 7;
- realiseren van een nieuwe ontsluiting van de woonwijken Tinga en Duinterten op de Lemmerweg in de vorm van een rotonde;
- aanleg van een hooggelegen "ovatonde" met bypasses aan het einde van de afritten ten behoeve van de verkeersuitwisseling tussen de Lemmerweg en de Rijksweg 7;
- aanleg van twee viaducten in de "ovatonde" over de Rijksweg 7 en een "overkluizing" in zowel de noordelijke toerit als de zuidelijke afrit over de huidige fietstunnel aan de westzijde van de bestaande Lemmerweg;
- aanleg van een armcoduiker onder de Lemmerweg ten behoeve van het oost-west fietsverkeer aan de noordzijde van de Rijksweg 7;
- laten vervallen van het gelijkvloerse kruispunt van de Stadsrondweg Zuid met de Molenkrite;
- aanleg van een viaduct in de Molenkrite over de Rijksweg 7 en aanleg van de aansluitende weglichamen ten behoeve van een ongelijkvloerse kruising met de Rijksweg 7;
- aanleg van een verbindingsweg tussen de halve aansluiting Akkerwinde en de Lemmerweg, inclusief een nieuwe toerit tot het bedrijventerrein Woudvaart.

Zie de kaarten 3, 4 (situatie en dwarsprofiel) en 9 (lengteprofiel), behorende bij dit tracébesluit.

Deelproject 3:

- aanleg van een nieuw tracé tussen de kruising met de Geeuw en de aansluiting op het huidige tracé van Rijksweg 7 richting Bolsward ter hoogte van het viaduct Folsgare over de Rijksweg 7;
- omlegging van de Alde Himdyk parallel aan de zuidzijde, respectievelijk noordzijde van de Rijksweg 7, waarbij de omgelegde Alde Himdyk de Rijksweg 7 ter hoogte van de spoorlijn Sneek – Stavoren kruist;

- aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting ten westen van het bedrijventerrein Hemmen A7;
- aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg (State-as) vanaf de in het voorgaande genoemde aan te leggen ongelijkvloerse aansluiting tot de huidige rijbanen van Rijksweg 7;
- aanleg van een rotonde ter plaatse van de kruising van de in het voorgaande beschreven State-as met de Tingietersstraat;
- aanleg van een viaduct in de State-as over de Rijksweg 7.

Zie de kaarten 5, 6, 7, 8 (situatie en dwarsprofiel) en 10 (lengteprofiel), behorende bij dit tracébesluit.

Deelproject 4:

- de kruising van de Rijksweg 7 met de Geeuw wordt uitgevoerd in de vorm van een aquaduct. De spoorlijn Sneek-Stavoren en de Zuidwesthoekweg worden eveneens ongelijkvloers gekruist; zowel de spoorlijn als de Zuidwesthoekweg worden middels een viaduct over de toerit naar het aquaduct in de Rijksweg 7 gevoerd;
- deels dempen van de huidige ligging van de Geeuw;
- graven van de verlegde Geeuw;
- aanleg van een omleiding van de Alde Himdyk waarbij deze met een viaduct over de aquaductbak wordt gevoerd;
- laten vervallen van de huidige brug over de Geeuw;
- laten vervallen van de fietstunnel onder de Stadsrondweg. De fietsers kunnen nu over de Rijksweg 7 heen langs de Zuidwesthoek fietsen;
- aanleg van een fietsvoorziening in het aquaduct langs de noordzijde;
- aanleg van fietsvoorzieningen aan weerszijden van de kruising met de Geeuw.

Zie de kaarten 5 (situatie en dwarsprofiel) en 10 (lengteprofiel), behorende bij dit tracébesluit.

3. Locatie

De locaties van de werkzaamheden voor wat betreft de deelprojecten 1 en 2 zijn geprojecteerd op en langs de bestaande Rijksweg 7, c.q. Stadsrondweg Zuid (A7/N7) vanaf km 0.000 (ca. 900 m ten zuidoosten van het bestaande kruispunt aan het einde van Rijksweg 7) tot km 3.070 (ca. 100 m ten oosten van de brug over de Geeuw). De deelprojecten 3 en 4 wijken af van het bestaande tracé van de Stadsrondweg Zuid en Rijksweg 7 en zijn gesitueerd tussen km 3.070 (ca. 100 m ten oosten van de brug over de Geeuw) en km 6.900 (aansluiting op Rijksweg 7 ter hoogte van het viaduct Folsgare over

Rijksweg 7). De deelprojecten 3 en 4 betreffen de aanleg van een geheel nieuw tracé; deelproject 4 betreft de aanleg van het aquaduct in de Geeuw.

4. Dwarsprofiel

Het dwarsprofiel van de Rijksweg 7 is tot ca. 600 m ten zuidoosten van het kruispunt van de bestaande Rijksweg met de Stadsrondweg Zuid een bestaande autosnelweg 2x2 met vluchtstroken.

Tussen de aansluitingen van de Rijksweg 7 op het dwarsprofiel van de bestaande Rijksweg aan de oosten- en westzijde is de Rijksweg 7 ontworpen als dubbelbaans autoweg met als standaarddwarsprofiel rijbaanbreedtes van 8,60 m. Ter plaatse van deelproject 1 bedraagt de breedte van de middenberm van de Rijksweg 7 3,60 m; ter plaatse van deelproject 2 bedraagt de middenberm 2,75 m en ter plaatse van deeltraject 4 bedraagt de middenberm 3,10 m. Ter plaatse van deelproject 3 bedraagt de breedte van de middenberm vanaf 150 m ten westen van de kruising met de spoorlijn Sneek-Stavoren tot het puntstuk ten behoeve van de westelijke toerit van de ongelijkvloerse aansluiting "Hemmen A7" 2,75 m en verloopt vervolgens naar een breedte van 12,00 m tot de aansluiting op de huidige Rijksweg 7. De in het voorgaande vermelde maatvoering met betrekking tot de middenberm van de Rijksweg 7, betreft maatvoering tussen de binnenkanten van de kantstrepen.

De standaardbreedtes van de rijbanen van het onderliggend wegennet variëren van 4,00 m voor de enkelstrooks rijbanen voor de State-as en 4,50 m voor de Alde Himdyk tot maximaal 8,30 m en 8,90 m voor respectievelijk de ontsluitingsweg nabij de oostelijke aansluiting en de State-as.

5. Wegverloop

Deelproject 1

Het nieuwe tracé van de Rijksweg 7 volgt over een lengte van ca. 300 m het bestaande tracé van de Rijksweg. Circa 500 m ten zuidoosten van het kruispunt aan het einde van de huidige Rijksweg 7, buigt het tracé van de Rijksweg 7 in westelijke richting af van het bestaande tracé van de Rijksweg en sluit ca. 50 m oostelijk van de Woudvaartbrug aan op het tracé van de Stadsrondweg Zuid. De verschuiving van de weg van de Rijksweg 7 bedraagt in horizontale zin ca. 170 m ten opzichte van het kruispunt aan het einde van het huidige verloop van de Rijksweg. In verband met de nieuw aan te leggen ongelijkvloerse aansluiting, wordt het tracé van de Rijksweg 7 ca. 5,30 m omhoog gebracht ten opzichte van de huidige

hoogteligging van de Rijksweg. Daar waar het nieuwe tracé van de Rijksweg 7 in horizontale zin het huidige tracé van de Rijksweg, respectievelijk de Stadsrondweg Zuid volgt, is de verschuiving in verticale zin ten opzichte van genoemde wegen verwaarloosbaar. De zuidelijke toe- en afrit van de ongelijkvloerse aansluiting zijn in het horizontale vlak op maximaal 70 m uit de wegas van de Rijksweg 7 ontworpen. De noordelijke toe- en afrit zijn in het horizontale vlak op maximaal 170 m uit de wegas van de Rijksweg 7 ontworpen. In verticale zin is het verloop van de toe- en afritten gebaseerd op het verticale verloop van de Rijksweg 7 en een ligging iets boven of op maaiveldniveau.

Deelproject 2

Bij de werkzaamheden binnen deelproject 2 "Woudvaart – Geeuw" is grotendeels sprake van een reconstructie van de huidige Stadsrondweg Zuid. De wegas van de Rijksweg 7 volgt zowel in horizontale zin als in verticale zin het huidige tracé van de Stadsrondweg Zuid. Circa 200 m ten westen van de Molenkrite buigt de wegas van de Rijksweg 7 in horizontale zin af van het huidige tracé van de Stadsrondweg Zuid. Circa 300 m ten westen van de Molenkrite wijkt het verticaal verloop van de Rijksweg 7 af van het bestaande verticale verloop van de Stadsrondweg Zuid. Het verloop van de Akkerwinde wordt in horizontale zin met ca. 150 m verlengd in noordelijke richting. Ten behoeve van de ongelijkvloerse kruising met de Rijksweg 7 wordt de Akkerwinde ter plaatse van de kruising met de Rijksweg 7 ca. 6,20 m omhoog gebracht. De nieuw aan te leggen noordelijke afrit en zuidelijke toerit ter plaatse van de Akkerwinde zijn in het horizontale vlak ontworpen op maximaal 175 m uit de wegas van de Rijksweg 7 en zijn in het verticale vlak iets boven maaiveld gelegen.

De as van de Lemmerweg wordt in horizontale zin maximaal ca. 20 m in oostelijke richting verschoven ter hoogte van de Rijksweg 7.

Ten behoeve van de ongelijkvloerse aansluiting op de Rijksweg 7 wordt de Lemmerweg ter plaatse van de kruising met de Rijksweg 7 ca. 5,90 m omhoog gebracht. De nieuw aan te leggen toe- en afritten van de ongelijkvloerse aansluiting zijn in het horizontale vlak ontworpen op maximaal 45 m uit de wegas van de Rijksweg 7. In verticale zin is het verloop van de toe- en afritten gebaseerd op de hoogteligging van de Lemmerweg ter plaatse van de kruising met de Rijksweg 7 en de hoogteligging van de Rijksweg 7. Het verloop van de Molenkrite blijft in horizontale zin gehandhaafd. In verticale zin is de grootste afwijking ca. +6,50 m ten opzichte van de huidige situatie in verband met de realisatie van een ongelijkvloerse kruising met de Rijksweg 7.

Deelproject 3

Het derde deelproject bestaat uit een nieuw aan te leggen tracé, waarvan de as in verticale zin op ca. 1,00 m boven het maaiveld is ontworpen. Het tracé loopt zuidelijk om het bedrijventerrein Hemmen A7 heen om vervolgens in noordwestelijke richting te lopen en ter hoogte van het viaduct Folsigare aan te sluiten op het huidige tracé van Rijksweg 7 richting Bolsward.

Ten zuidwesten van het bedrijventerrein Hemmen A7 is een ongelijkvloerse aansluiting in het tracé opgenomen ten behoeve van de ontsluiting van het bedrijventerrein en de uitwisseling van het verkeer vanaf de Rijksweg 7 met bestemming Sneek en vice versa. Het tracé van de ontsluitingsweg ten behoeve van de aansluiting Hemmen A7 (State-as) sluit haaks aan op het tracé van de Rijksweg 7 en loopt aan de westzijde van het bedrijventerrein Hemmen A7 in noordoostelijke richting om vervolgens aan te sluiten op de bestaande hoofdrijbanen van Rijksweg 7 richting Sneek. Ter plaatse van de kruising met de Rijksweg 7 ligt de State-as ca. 5,65 m boven het tracé van de Rijksweg 7. Ter hoogte van de westelijke passage van het bedrijventerrein Hemmen A7, wordt de State-as ca. 0,40 m boven maaiveld gesitueerd.

De toe- en afritten van de ongelijkvloerse aansluiting zijn in het horizontale vlak op maximaal 80 m uit de wegas van de Rijksweg 7 ontworpen. In verticale zin is het verloop van de toe- en afritten gebaseerd op het verticale verloop van de hoofdrijbanen van de Rijksweg 7 en de hoogteligging van de State-as ter hoogte van de kruising met de Rijksweg 7.

Deelproject 4

In het vierde deeltraject is de ligging van de Rijksweg 7 zuidwestelijk van de huidige rondweg. De bestaande brug over de Geeuw wordt hierbij vermeden. Met een horizontale boog buigt de weg verder af van de huidige rondweg om zuidelijk bedrijventerrein Hemmen A7 te passeren.

In verticale zin komt de weg van de enigszins verhoogd gelegen oprit naar de huidige brug over de Geeuw en daalt om onder de nieuwe ligging van de Geeuw, die overeenkomt met de ligging van de Geeuw van vóór de aanleg van de huidige brug, het diepste punt te bereiken op 8 m onder N.A.P. Vervolgens gaat de weg omhoog. Deze ligt dan evenwel nog diep genoeg om de Zuidwesthoekweg en vervolgens de spoorlijn Sneek-Stavoren en de omgelegde Alde Himdyk onderlangs te kruisen. Deze worden met een viaduct over de aquaductbak gevoerd. De Rijksweg 7 komt vervolgens weer op maaiveld, op N.A.P. +1,0 m.

6. Werkzaamheden algemeen

Voor de realisatie van bovenstaande deelprojecten dient een aantal werkzaamheden te worden uitgevoerd. In algemene zin gaat het bij de vier deelprojecten om:

- omhoog brengen huidige Lemmerweg ter plaatse van de aansluiting met de Rijksweg 7;
- omhoog brengen Rijksweg 7 ter plaatse van de aansluiting met de Stadsrondweg Oost/Oppenuizerweg;
- aanleg dubbelbaans autoweg (rondweg Hemmen A7);
- aanleg ongelijkvloerse volledige aansluitingen met de State-as, de Lemmerweg, de Stadsrondweg Oost/Oppenuizerweg en een halve ongelijkvloerse aansluiting Akkerwinde;
- aanleg verbindingsweg (de State-as) tussen de Rijksweg 7 (gedeelte rondweg Hemmen A7) en het oude tracé van de Rijksweg 7;
- aanleg verbindingswegen in de vorm van een viaduct over de Rijksweg 7 tussen de woonwijken Tinga-Lemmerweg West en de woonwijken Duinterten-Lemmerweg Oost;
- aanleg nieuwe verbindingsweg tussen de Lemmerweg en de halve aansluiting Akkerwinde;
- aanleg aquaduct ter plaatse van de kruising met de Geeuw inclusief onderdoorgangen Zuidwesthoekweg, de spoorbaan en de aan weerszijden van de Geeuw gelegen fietspaden;
- aanleg rotonde State-as/Tingjeterstaat;
- aanleg rotonde aansluiting Tinga en Duinterten op de Lemmerweg;
- aanleg 2-strooksrotonde Oppenuizerweg/Stadsrondweg Oost;
- aanleg fietsbrug aan noordzijde Woudvaartbrug;
- reconstructie rijstrookindeling Woudvaartbrug;
- reconstructie c.q. aanleg van onderliggende infrastructuur, inclusief fietspaden;
- herstel verbinding Alde Himdyk;
- aanleg geluidwerende voorziening;
- graven watergangen en aanbrengen van kleine kunstwerken (duikers en stuwen) ten behoeve van de waterhuishouding;
- uitvoeren van maatregelen gericht op landschappelijke en stedelijke inpassing;
- amoveren van opstallen;
- laten vervallen van de volgende aansluitingen op de Rijksweg 7:
 - Zuidwesthoekweg vanuit Sneek en IJlst
 - woonwijken Tinga en Lemmerweg West
 - Duinterten in westelijke richting.

7. Kunstwerken

Er dient een aantal kunstwerken, waaronder een aquaduct te worden gerealiseerd. In de tabellen 1 en 2 staan de afmetingen van deze kunstwerken weergegeven. In dit overzicht wordt tevens verwezen naar de kaarten, behorende bij dit tracébesluit. Bij de nieuw te realiseren kunstwerken zijn de totale afmetingen gegeven. Bij de onderdoorgangen zijn de binnenmaten en de totale lengte (inclusief het open gedeelte) aangegeven. Verder wordt met betrekking tot te wijzigen of aan te leggen infrastructurele voorzieningen verwezen naar de kaarten 1 t/m 10 behorende bij dit tracébesluit.

8. Wegverharding t.b.v. geluid

1. De hoofdrijbaan en op- en afritten, met uitzondering van de eerste respectievelijk laatste 30 m, van Rijksweg 7, inclusief de Woudvaartbrug tot aan de tunnelbak van het aquaduct onder de Geeuw, zullen worden voorzien van een wegverharding met de akoestische kwaliteiten van dubbellaags zeer open asfaltbeton (dZOAB).
2. De eerste respectievelijk laatste 30 m van de op- en afritten worden uitgevoerd in een wegverharding met de akoestische kwaliteiten van dicht asfaltbeton (DAB).
3. De hoofdrijbaan van Rijksweg 7 in de tunnelbak van het aquaduct onder de Geeuw zal worden uitgevoerd met een wegverharding met de akoestische kwaliteiten van dicht asfaltbeton (DAB).
4. De hoofdrijbaan en op- en afritten van het resterende deel van de te reconstrueren en nieuw aan te leggen Rijksweg 7, zullen worden uitgevoerd met een wegverharding met de akoestische kwaliteiten van zeer open asfaltbeton (ZOAB).
5. Het te reconstrueren deel van de Lemmerweg (N354) zal worden uitgevoerd met een wegverharding met de akoestische kwaliteiten van zeer stil asfalt (ZSA).
6. De nieuwe verbindingsweg tussen de Lemmerweg en de halve aansluiting Akkerwinde zal worden uitgevoerd met een wegverharding met de akoestische kwaliteiten van zeer stil asfalt (ZSA).
7. De State-as, Zuidwesthoekweg/Kanaalstraat, de viaducten Akkerwinde en Molenkrite, de verlengde Koningsspil en de aan te leggen minirotondes zullen worden uitgevoerd in een wegverharding met de akoestische kwaliteiten van dicht asfaltbeton (DAB).

Tabel 1: Kunstwerken

Kunstwerken (kw)	Kw nr.	Locatie (w)km ¹⁾	Lengte (m)	Breedte (m)	Doorrijhoogte (m)
Viaduct in de Rijksweg 7 over de ontsluitingsweg ten behoeve van aansluiting Oost	1	(w) 0.70	28,3	26,4	4,60
Fietsbrug over de Woudvaart	2	1.150	63,0	4,6	4,50
Viaduct in de Akkerwinde over de Rijksweg 7 inclusief kistdamconstructie toeritten	3	1.720	32,7 ²⁾ (219,4)	10,4	4,60
Viaduct in ovatonde (oostzijde) Lemmerweg over de Rijksweg 7	4 ^A	2.200	21,7	9,1	4,60
Viaduct in ovatonde (westzijde) Lemmerweg over de Rijksweg 7	4 ^B	2.240	21,7	9,1	4,60
Overkluizing in noordelijke toerit aansluiting Lemmerweg over bestaande toerit fietstunnel ten westen van de Lemmerweg	4 ^C	2.260	14,8	9,5	n.v.t.
Overkluizing in zuidelijke afrit aansluiting Lemmerweg over bestaande toerit fietstunnel ten westen van de Lemmerweg	4 ^D	2.260	17,9	9,5	n.v.t.
Armcodeuiker onder de Lemmerweg door ten behoeve van fiets-/voetpad aan noordzijde Rijksweg 7	4 ^E	0.760	50,0	6,5	2,50
Viaduct in de Molenkrite over de Rijksweg 7 (exclusief kistdamconstructie toeritten)	5	2.710	31,1 ²⁾ (157,6)	10,4	4,60
Viaduct in de ontsluitingsweg ten behoeve van aansluiting De Hemmen-A7 over de Rijksweg 7	6	(w) 4.93	22,8	12,3	4,60

1) Bij "locatie" is de huidige kilometrering of, indien sprake is van een nieuw tracé, de werkkilometrering [(w)km] aangegeven.

2) De tussen haakjes vermelde waarde betreft de totale lengte van het kunstwerk, inclusief kistdamconstructie ten behoeve van de toeritten.

Tabel 2: Aquaduct

Kunstwerk (kw)	Kw nr.	Locatie (w)km ¹⁾	Lengte (m)	Breedte (m)	Doorrijhoogte (m)
Aquaduct Geeuw	7 ^A	3.33	362,2	23,9	4,50
Viaduct Zuidwesthoekweg over de open bak van het aquaduct Geeuw heen	7 ^B	3.41	28	11,0	4,50
Spoorviaduct in de spoorlijn Sneek-Stavoren over de open bak van het aquaduct Geeuw heen	7 ^C	3.44	28	7,4	4,50
Viaduct Alde Himdyk over de open bak van het aquaduct Geeuw heen	7 ^D	3.45	28	6,1	4,50

1) Bij "locatie" is de werkkilometrering [(w)km] aangegeven.

9. Te amoveren woningen

Voor de aanpassing van de Rijksweg 7 Sneek dienen in totaal 83 woningen, gelegen in de gemeente Sneek, te worden aangekocht, geamoveerd en aan de woonbestemming te worden onttrokken.

Het betreft de volgende woningen.

- Koperslagerstraat nummer 3;
- Pier Heemstrastraat nummers 1 t/m 27 en 2 t/m 56;
- Van Schouwenburgstraat nummer 1 t/m 15;
- Simonisstraat nummers 1 t/m 15 en 2 t/m 16;
- Quirijn de Blaustaat nummers 33 t/m 47;
- Pieter Sikkesstraat nummers 66-80.

De genoemde woningen zijn op de kaarten, behorende bij dit tracébesluit, aangegeven.

Met de betrokkenen (bewoners/eigenaren en huurdersverenigingen) zijn afspraken gemaakt over een reële oplossingsrichting voor herhuisvesting.

10. Hinder tijdens de uitvoering

Ter beperking van geluidsoverlast gedurende de bouwperiode worden voor de omgeving met name in de nabijheid van concentraties van bebouwing waar nodig maatregelen getroffen. Ter beperking van overlast aan trillingsgevoelige gebouwen zal daar waar

nodig geen gebruik worden gemaakt van traditionele heitechnieken, maar van een trillingsarme funderingstechniek. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal zich verkeershinder voordoen en zullen omleidingroutes moeten worden gecreëerd. Dit zal echter waar mogelijk beperkt worden. Tevens zal dan gewaakt worden voor het ontstaan van teveel sluisverkeer. Specifieke aandachtspunten zijn de bouwfasering van het aquaduct en de bouwfasering van de Lemmerweg.

11. Geluidwerende voorzieningen

Langs de beschouwde wegen zullen geen geluidwerende voorzieningen worden aangebracht. Voor de motivering hiervan wordt verwezen naar de toelichting op dit tracébesluit, hoofdstuk 3 Geluidhinder en naar het "Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Rijksweg 7 Sneek", welk rapport als bijlage 7 is bijgevoegd aan de toelichting op dit tracébesluit.

12. Hogere waarden

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) worden bij de vaststelling van het tracébesluit de volgende hoogst toelaatbare waarden vastgesteld. Deze waarden zijn gebaseerd op de als bijlage 7 bij dit tracébesluit gevoegde akoestische rapportage.

Met de afkortingen wordt in de tabellen het volgende bedoeld:

Wnp	=	waarneempunt;
HW	=	hogere waarde = hoogst toelaatbare geluidsbelasting, vigerende hogere waarde of nieuw vast te stellen hogere waarde (op basis van verkeersprognoses 2020);
Vgw	=	voorkeursgrenswaarde;
TB	=	tracébesluit;
Regime	=	van toepassing zijnde regime Wet geluidhinder: sanering = bestaande saneringssituatie, aanpassing = aanpassing of nieuw = nieuwe situatie;
-	=	niet van toepassing.

Alle woningen zijn gelegen in de gemeente Sneek.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar:

- hoofdstuk 3 van de Toelichting op dit tracébesluit;
- het "Akoestisch onderzoek reconstructies en wegaanleg Rijksweg 7 Sneek" (bijlage 7).

13. Landschappelijke inpassing

De landschappelijke inpassing van de te treffen maatregelen Rijksweg 7 Sneek zal, gelet op artikel 11, vierde lid van de Tracéwet, als volgt geschieden.

De profielen voor de middenberm verschillen afhankelijk van de ligging. Het westelijk trajectgedeelte tot aan de aansluiting State-as heeft een brede, groene middenberm, met een bolvormige verhoging. Vanaf de aansluiting State-as tot aan het aquaduct Geeuw gaat het om een smalle middenberm met middengeleiderail (mogelijk met groen, bijvoorbeeld een heg). Vanaf het aquaduct Geeuw tot de kruising met de Woudvaart worden de beide rijbanen gescheiden door een barrier. Ten oosten van de Woudvaart is weer sprake van een smalle middenberm met een middengeleider constructie (mogelijk met groen, bijvoorbeeld een heg), vervolgens ten oosten van de aansluiting Stadsrondweg Oost weer overgaand in brede, groene middenberm, met een bolvormige verhoging.

De entree aan de westzijde wordt in de buitenbocht gemarkeerd door een als 1,25 m hoog dijklichaam (ten opzichte van de zijkant van de wegverharding) uitgevoerde zijberm.

Tussen de Geeuw en de Woudvaart blijft aan de zuidzijde het parkachtig karakter gehandhaafd. Ten noorden van de Rijksweg 7 wordt op het stedelijk tracé laanbeplanting aangeplant. Aan de noordzijde tussen de Lemmerweg en de halve aansluiting Akkerwinde worden door de gemeente Sneek, parallel aan de nieuwe verbindingsweg, stedelijke ontwikkelingen gerealiseerd, welke zich aan de Rijksweg 7 presenteren.

Ten oosten van de Woudvaart kent de Rijksweg 7 opnieuw een groen profiel dat vergelijkbaar is met de Rijksweg 7 ten westen van de Geeuw. Rond het knooppunt Houkesloot wordt gebruik gemaakt van flauwe groene dijklichamen. Aan de zuidzijde wordt het Stadspark verder doorgetrokken in het glooiend dijklichaam van de Rijksweg 7.

De State-as is een bijzonder deel van de ringweg door de (visuele) relatie met de Epemastate. Met een breed en groen profiel maakt het zich los van het bedrijventerrein Hemmen A7 en refereert het aan de State. Het als 'parkway' vormgegeven deel van de ringweg vormt een statige entree voor de stad. Onder een dubbele rij bomen aan weerszijden door zijn de bedrijven zichtbaar die met een eigen parallelweg worden ontsloten. Het tracé van de State-as is zo gekozen dat

Tabel 3a: Hoogst toelaatbare waarden vanwege de Rijksweg 7 Sneek

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet		Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	vgw	HW in TB	Regime	Artikel Wgh	
Pinksterbloem 56	8607 DZ	4.5	-	59	53	53	55	Aanpassing	87f	35
		7.3	-	59	53	53	55	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 58	8607 DZ	4.5	-	59	53	53	55	Aanpassing	87f	35
		7.3	-	59	53	53	55	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 60	8607 DZ	4.5	-	59	53	53	55	Aanpassing	87f	35
		7.3	-	59	53	53	55	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 62	8607 DZ	4.5	-	59	53	53	55	Aanpassing	87f	35
		7.3	-	59	53	53	55	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 64	8607 DZ	4.5	-	62	56	56	58	Aanpassing	87f	35
		7.3	-	62	56	56	58	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 66	8607 DZ	4.5	-	62	56	56	58	Aanpassing	87f	35
		7.3	-	62	56	56	58	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 68	8607 DZ	4.5	-	62	56	56	58	Aanpassing	87f	35
		7.3	-	62	56	56	58	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 70	8607 DZ	4.5	-	62	56	56	58	Aanpassing	87f	35
		7.3	-	62	56	56	58	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 112	8607 DZ	7.3	-	61	57	57	59	Aanpassing	87f	35
Pinksterbloem 114	8607 DZ	7.3	-	61	57	57	59	Aanpassing	87f	35
Duizendblad 38	8607 EA	4.5	56	63	-	50	60	Sanering	87g	45
Duizendblad 40	8607 EA	4.5	56	63	-	50	60	Sanering	87g	45
Pier Heemstrastraat 53	8607 BS	1.8	41	49	-	50	53	Aanpassing	87f	35
Pier Heemstrastraat 55	8607 BS	1.8	40	48	-	50	53	Aanpassing	87f	35
		4.0	44	52	-	52	54	Aanpassing	87f	35
Pier Heemstrastraat 57	8607 BS	1.8	40	48	-	50	53	Aanpassing	87f	35
		4.0	44	52	-	52	54	Aanpassing	87f	35
Pier Heemstrastraat 59	8607 BS	1.8	39	48	-	50	53	Aanpassing	87f	35
		4.0	44	52	-	52	54	Aanpassing	87f	35
Pier Heemstrastraat 61	8607 BS	1.8	40	48	-	50	53	Aanpassing	87f	35
		4.0	44	52	-	52	54	Aanpassing	87f	35
Pier Heemstrastraat 63	8607 BS	1.8	43	51	-	51	53	Aanpassing	87f	35
Hommertsstraat 16	8608 CW	4.0	56	63	-	50	59	Sanering	87g	45
Hommertsstraat 18	8608 CW	4.0	56	63	-	50	59	Sanering	87g	45
Hommertsstraat 20	8608 CW	4.0	56	63	-	50	59	Sanering	87g	45
Hommertsstraat 22	8608 CW	4.0	56	63	-	50	59	Sanering	87g	45
Hommertsstraat 24	8608 CW	4.0	56	63	-	50	59	Sanering	87g	45
Hommertsstraat 26	8608 CW	4.0	56	63	-	50	59	Sanering	87g	45
Hommertsstraat 28	8608 CW	4.0	56	63	-	50	59	Sanering	87g	45
Partuurstraat 81	8608 AP	4.5	56	62	-	50	60	Sanering	87g	45
Partuurstraat 100	8608 AT	4.5	56	62	-	50	60	Sanering	87g	45
Monnikmolen 38	8608 XR	4.5	56	62	-	50	59	Sanering	87g	45
Alde Himdyk 101	8601 JZ	1.8	-	-	-	50	58	Nieuw	87 ^e	35
		4.5	-	-	-	50	60	Nieuw	87 ^e	35
Alde Himdyk 20	8601 JZ	4.5	-	-	-	50	51	Nieuw	87 ^e	35
Alde Himdyk 26	8601 JZ	1.8	-	-	-	50	56	Nieuw	87 ^e	35
		4.5	-	-	-	50	58	Nieuw	87 ^e	35
Koperslagersstraat 6	8601 WL	1.8	-	-	-	50	52	Nieuw	87 ^e	35
		4.5	-	-	-	50	52	Nieuw	87 ^e	35
Koperslagersstraat 9	8601 WL	1.8	-	-	-	50	58	Nieuw	87 ^e	35
		4.5	-	-	-	50	59	Nieuw	87 ^e	35
Koperslagersstraat 10	8601 WL	1.8	-	-	-	50	53	Nieuw	87 ^e	35
		4.5	-	-	-	50	54	Nieuw	87 ^e	35
Koperslagersstraat 11	8601 WL	1.8	-	-	-	50	57	Nieuw	87 ^e	35
		4.5	-	-	-	50	58	Nieuw	87 ^e	35
Schoenmakersstraat 12	8601 WC	4.5	-	-	-	50	52	Nieuw	87 ^e	35

Tabel 3b: Hoogst toelaatbare waarden vanwege de Lemmerweg (N354)

Adres	Postcode	Wnp- hoogte (m)	Geluidsbelastingen in dB(A)					Tracéwet		Toegestaan binnen- geluids- niveau in dB(A)
			1986	2003	vigerende HW	Vgw	HW in TB	Regime	Artikel Wgh	
Lemmerweg 63	8608 JL	1.8	58	62	-	50	56	Sanering	87g	45
		4.5	59	63	-	50	57	Sanering	87g	45

een archeologische terp behouden kan blijven.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 4.2. Landschappelijke inpassing van de Toelichting op dit tracébesluit.

14. Mitigerende en compenserende maatregelen

In het kader van het verminderen van de barrièrewerking ter plaatse van actuele of potentiële verbindingszones dienen - gelet op artikel 11, vierde lid, van de Tracéwet – mitigerende en compenserende maatregelen worden getroffen. Op basis van de Flora- en Faunawet en Europese Vogel- en Habitatrichtlijn zijn de effecten van de realisatie van de Rijksweg 7 Sneek op beschermde flora en fauna in kaart gebracht.

Ten aanzien van de maatregelen Rijksweg 7 is geen sprake van compensatieplicht. In mitigerende zin wordt uitgegaan van de volgende maatregelen:

- de nieuwe bermen van de verbrede Rijksweg 7 worden ten zuiden van de Rijksweg 7 op natuurlijke wijze ingericht en beheerd;
- zo weinig mogelijk verlichting van de weg om verstoring door lichtuitstraling te voorkomen;
- geen geïsoleerde waterpartijen vanwege waterkwaliteit en uitwisseling van flora en fauna;
- oevers van de Geeuw passeerbaar maken voor fauna en inrichten (flora) als ecologische corridor of weidevogelgebied;
- geen verlaging van de grondwaterstand in te behouden of te ontwikkelen groengebieden en weidevogelgebied;
- bij uitvoering van werkzaamheden rekening houden met rust-, broed- en overwinteringseizoenen van fauna.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 4.3 Mitigatie en compensatie van de Toelichting op dit tracébesluit.

In overleg met de waterschappen is een watertoets uitgevoerd. Uit deze toets bleek dat aanvullende voorzieningen niet nodig zijn.

15. Compensatie (Boswet/Richtlijnen Rijkswaterstaat/Natuurbeschermingswet)

Ten gevolge van de maatregelen Rijksweg 7 dient op basis van de Boswet, de Richtlijnen van

Rijkswaterstaat en de Natuurbeschermingswet in totaal 11,5 hectare beplanting te worden gecompenseerd. Mogelijke zoekgebieden hiervoor zijn de parkstrook van het Stadspark langs de zuidzijde van de Rijksweg 7 tot aan het eiland in de Geeuw, rond de Epemastate, tussen Folsigare en de uitbreiding van het bedrijventerrein Hemmen A7 en aan de noordzijde van Sneek ter hoogte van de Franekervaart. Voorts wordt gekeken in hoeverre herinplant kan plaatsvinden in het kader van de ruilverkaveling in Wymbritseradiel, waar circa 18 hectare bos wordt gerealiseerd. In overleg met de gemeente Sneek en de Provincie Fryslân zal binnen 10 jaar compensatie door Rijkswaterstaat plaatsvinden.

De laanbomen langs de Rijksweg 7 (Abelen), die grotendeels zullen verdwijnen door de verbreding en aanleg van op- en afritten en het aquaduct, worden gecompenseerd op basis van de Richtlijnen van Rijkswaterstaat. Ter compensatie van deze Abelen voorziet het landschapsplan aan de noordzijde van de Rijksweg 7 in een laan met duurzame boombeplanting.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 4.3. Mitigatie en compensatie van de Toelichting op dit tracébesluit

16. Archeologie

Bij een inventariserend archeologisch onderzoek op basis van grondboringen zijn sporen van een nederzetting uit de late IJzertijd aangetroffen in het nieuwe tracé van de Rijksweg 7 ter hoogte van het bedrijventerrein Hemmen A7. In de realisatiefase wordt door opgraving met deze archeologische plek rekening gehouden.

17. Evaluatie

Conform de Wet Milieubeheer, artikel 7.39 zullen de Ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de trajectnota/het milieueffectrapport voorspelde milieugevolgen die relevant zijn voor de maatregelen Rijksweg 7 Sneek en aspecten die bij de besluitvorming ter discussie stonden. Het evaluatieonderzoek is daarbij gericht op het meten en waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot compensatie is voldaan.

De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt, reikt van de aanvang van de werkzaamheden tot 3 jaar na ingebruikneming van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voor aanvang van de werkzaamheden zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader voor de evaluatie fungeert, voor zover deze referentie niet in de trajectnota/het milieueffectrapport is beschreven. Het evaluatieprogramma en de resultaten van het onderzoek worden gepubliceerd.

18. Schadevergoeding

De Minister van Verkeer en Waterstaat kent de belanghebbende die schade lijdt of zal lijden als gevolg van het hierna vast te stellen tracébesluit op zijn verzoek een vergoeding toe, voor zover die schade redelijkerwijs niet of niet geheel te zijner laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Ter zake is de Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 van toepassing. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het tracébesluit is vastgesteld. De

Minister zal een beslissing op het verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden.

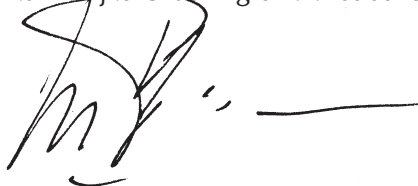
19. Beroep tegen tracébesluit

Binnen een week na de toezending aan de betrokken overheden wordt het tracébesluit ter inzage gelegd in het provinciehuis te Leeuwarden, in de gemeentehuizen van Sneek en Wymbritseradiel, de openbare bibliotheken van Sneek en IJlst, de dorpshuizen van Oppenhuizen en Folsgare, het informatiecentrum A7 te Sneek, het kantoor van Wetterskip Fryslân te Leeuwarden en Sneek en in het kantoor van Rijkswaterstaat directie Noord-Nederland te Leeuwarden.

De mogelijkheid bestaat voor belanghebbenden om binnen zes weken na de bekendmaking van het tracébesluit beroep aan te tekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag, o.v.v. TB Rijksweg 7 Sneek.

ONDERTEKENING

De Minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,



K. Peijs

