

Vergaderjaar 1997–1998

25 981

Tracévaststelling HSL-Zuid A4 (Leiden-Burgerveen) en A16 (Moerdijk-Prinsenbeek Noord)

Nr. 2

BRIEF VAN DE MINISTERS VAN VERKEER EN WATERSTAAT EN VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEU- BEHEER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 21 april 1998

Hierbij bieden wij u aan de Tracébesluiten HSL-Zuid en A16 (Moerdijk – Prinsenbeek Noord), zoals vastgesteld op 15 april 1998, alsmede enkele bijbehorende stukken¹. De genoemde Tracébesluiten treden op 22 april 1998 in werking. De Tracébesluiten en de bijbehorende stukken worden met ingang van 22 april tot en met 3 juni 1998 op de gebruikelijke wijze terinzage gelegd. Van 23 april tot en met 4 juni 1998 is het mogelijk beroep tegen de Tracébesluiten in te stellen.

De totstandkoming van de Tracébesluiten

De ontwerp-Tracébesluiten HSL-Zuid en A16 zijn op 7 november 1997 vastgesteld. De ontwerp-Tracébesluiten hebben tot en met 17 december 1997 ter inzage gelegen. Een ieder is in de gelegenheid gesteld om te reageren op de ontwerp-Tracébesluiten. Naast de reacties van de betrokken bestuursorganen zijn ruim 700 reacties van particulieren en instellingen binnengekomen. De reacties op de ontwerp-Tracébesluiten zijn voor ons geen aanleiding geweest het plan op wezenlijke punten te wijzigen. Wel zijn een aantal wijzigingen en correcties ten opzichte van het ontwerp-Tracébesluit doorgevoerd, die echter niet van dien aard zijn dat daarvoor een gewijzigd ontwerp-Tracébesluit moet worden uitgebracht. In de hoofdstukken «Van ontwerp-Tracébesluit naar Tracébesluit» is aangegeven welke veranderingen ten opzichte van het ontwerp-Tracébesluit zijn doorgevoerd.

Aanwijzingen

Gelijktijdig met de vaststelling van de Tracébesluiten is aan een aantal gemeenteraden, die te kennen hebben gegeven geen planologische medewerking te verlenen, een aanwijzing gegeven. Voor de HSL-Zuid gaat het om de gemeenten Zoetermeer, Berkel en Rodenrijs, Heerjansdam en Zwijndrecht. Van het voornemen om de aanwijzingen te geven, is uw

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

Kamer bij brief van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 10 maart 1998 in kennis gesteld.

Beroep tegen het Tracébesluit

De Tracébesluiten liggen gedurende zes weken ter inzage. Van 23 april tot en met 4 juni is het voor belanghebbenden mogelijk tegen de Tracébesluiten beroep in te stellen bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Voor wat betreft de HSL-Zuid is het ook mogelijk om beroep aan te tekenen tegen de op 1 juli 1997 vastgestelde Planologische Kernbeslissing.

Conform artikel 24 lid 4 van de Tracéwet maakt het besluit van de betrokken provincies en gemeenten om al dan niet planologische medewerking te verlenen aan de HSL-Zuid en A16, voor het instellen van beroep deel uit van de Tracébesluiten. Tegen deze besluiten kan dus eveneens door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Raad van State. Het instellen van beroep tegen het Tracébesluit houdt niet in dat de procedure stil komt te liggen.

Schapsregeling

Voor schade (planschade en nadeelcompensatie; geen bouwschade) die rechtstreeks voortvloeit uit het Tracébesluit en uit daaruit rechtstreeks voortvloeiende besluiten en maatregelen, heeft de Minister van Verkeer & Waterstaat samen met de meeste gemeenten langs het tracé van de HSL-Zuid, A16 (Moerdijk – Galder) en A4 (Burgerveen – Leiden) een gemeenschappelijk orgaan in het leven geroepen waaraan zowel Minister als gemeenten deelnemen. Het Schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4 behandelt verzoeken om schadevergoeding en beslist daarop.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
M. de Boer