

BIJLAGE 1

	Betale nde schep en	Afgevende schepen	Percentage Afgevend/betalend	Hoeveelheid scheepsafval (m3)	Percentage)**) indirecte financiering
Rotterdam					
2007	22564	14969	66%	93273	60%
2006	20451	12150	59%	75126	72%
2005	20222	9958	49%	73185	88%
Amsterdam					
2007	6338	2580	41%	21725	62%
2006	6218	2122	34%	18839	80%
2005	5512	1662	30%	14371	128%
Zeeland Seaports					
2007	4524	1441	32%	7691	56%
2006	4732	993	21%	4214	64%
2005	4894	752	15%	4871	147%
Groningen Seaports					
2007	1641	887	54%	6276	97%
2006	2252	627	28%	2209	76%
2005	2203	508	23%	2354	110%
Den Helder					
2007	1808	1625	90%	2704	53%
2006	1937	1438	74%	2971	39%
2005		1116		2839	41%
Harlingen					
2007	338	196	58%	937	23%
2006	320	182	57%	470	37%
2005		-		-	-
Scheveningen					
2007	4488	2100	47%	911	69%
2006	6488	2500	39%	869	54%
2005	4113	1462	36%	621	39%
Nederlandse havens Totaal					
2007	41701	23798	57%	133517	59%

2006	42398	20012	47%	104698	72%
2005	36944	15458	42%	98241	97%

*)

betreft voor 2007 voor een aantal havens een voorlopige inschatting. Afhankelijk van de definitieve afrekening met afvalverwerkers, kan dit percentage nog wijzingen

**)

Het percentage indirecte financiering drukt uit in hoeverre uit de geïnde heffingen de indirecte kosten (voor verwerking van afgegeven afval binnen de afgiftegrenzen) plus de directe kosten (voor verwerking van afgegeven afval buiten de afgiftegrenzen) worden gedekt.

De hoogte van het percentage zegt op zichzelf niets over de hoeveelheid afgegeven afval.

Omdat in 2005 de afgifte van scheepsafval achterbleef t.o.v. de verwachting, zijn de percentages indirecte financiering voor een aantal havens hoog uitgekomen.

In 2006 en 2007 hebben de havens hun financieringssysteem aangepast, waardoor een betere balans tussen inkomsten en uitgaven is ontstaan en de percentages gedaald zijn.