

Vergaderjaar 1998–1999

**25 863**

## **Regelen ter beheersing en versnelling van de procedures inzake de aanleg van de vijfde baan van de Luchthaven Schiphol (Wet procedures vijfde baan Schiphol)**

**Nr. 11**

### **DERDE NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 10 november 1998

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 15 komt te luiden:

#### **Artikel 15**

Onteigening van onroerende zaken en van rechten als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de onteigeningswet ten behoeve van werken niet voor de luchtvaart, welke met het oog op de rechtstreeks met de aanleg van de vijfde baan van Schiphol verband houdende voorzieningen dienen te worden onteigend, geschiedt ingevolge het besluit, bedoeld in artikel 72a van de onteigeningswet.

#### **Toelichting**

In artikel 15 worden de volgende wijzigingen aangebracht. Het oorspronkelijke eerste lid, waarbij in afwijking van artikel 72a van de onteigeningswet werd voorgesteld de Raad van State niet te horen in geval van onteigening van onroerende zaken en zakelijke rechten ten behoeve van werken voor de luchtvaart, komt te vervallen. Gebleken is dat er geen argumenten aanwezig zijn om deze inbreuk in de rechtsbescherming van belanghebbenden te rechtvaardigen. Voorts is het nog maar de vraag of de tijdswinst als gevolg van het achterweg laten van advisering door de Raad van State over het Koninklijk Besluit tot onteigening opweegt tegen de naar verwachting meer inhoudelijke toets door de burgerlijke rechter. Nu wordt voorgesteld om de afwijking van artikel 72a van de onteigeningswet te laten vervallen, vervalt daarmee de ratio van het oorspronkelijke eerste lid.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos