

Vergaderjaar 1997–1998

25 691

Wijziging van enkele belastingwetten c.a. (belastingplan 1998)

Nr. 12

AMENDEMENT VAN HET LID REITSMA

Ontvangen 25 november 1997

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Artikel VIII wordt vervangen door:

ARTIKEL VIII

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A. **Artikel 23** wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden «f 85,50», «f 23», «f 631» en «f 16» vervangen door: f 91,40, f 24,60, f 674,55 onderscheidenlijk f 17,10.

2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt «f 95,75, vermeerderd met f 17,25 per 100 kg eigen massa boven 500 kg» vervangen door:

- f 95,75 bij een eigen massa van 500 kg of minder;
- f 113 bij een eigen massa van 600 kg;
- f 130,25 bij een eigen massa van 700 kg;
- f 147,50 bij een eigen massa van 800 kg;
- f 172 bij een eigen massa van 900 kg of meer, vermeerderd met f 17,75 per 100 kg eigen massa boven 900 kg.

3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt «f 114,50, vermeerderd met f 22,75 per 100 kg eigen massa boven 500 kg» vervangen door:

- f 114,50 bij een eigen massa van 500 kg of minder;
- f 137,25 bij een eigen massa van 600 kg;
- f 160 bij een eigen massa van 700 kg;
- f 182,75 bij een eigen massa van 800 kg;
- f 199,60 bij een eigen massa van 900 kg of meer, vermeerderd met f 21,15 per 100 kg eigen massa boven 900 kg.

4. In het derde lid wordt «f 52, vermeerderd met f 22,75 per 100 kg eigen massa boven 500 kg, indien» vervangen door: f 52 bij een eigen massa van 500 kg of minder, f 74,75 bij een eigen massa van 600 kg, f 97,50 bij een eigen massa van 700 kg, f 120,25 bij een eigen massa van

800 kg, en f 137,10 bij een eigen massa van 900 kg of meer, vermeerderd met f 21,15 per 100 kg eigen massa boven 900 kg, indien:.

B. In **artikel 24** worden «f 18,81», «f 32,23», «f 9,39», «f 79,43», «f 10,10», «f 181,26», «f 10,87», «f 253,29» en «f 2,50» vervangen door: f 19,75, f 33,85, f 9,86, f 83,40, f 10,60, f 190,32, f 11,41, f 265,95, onderscheidenlijk f 2,63.

C. In **artikel 25** wordt «f 46,10» vervangen door: f 48,40.

D. **Artikel 25a** wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden «f 171,50», «f 11,50» en «f 505» vervangen door: f 180,10, f 12,10, onderscheidenlijk f 531.

2. In het tweede lid wordt «f 171,50» en «f 505» vervangen door: f 180,10 en f 531.

E. In **artikel 25b** wordt «f 100, vermeerderd met f 10» vervangen door: f 105, vermeerderd met f 10,50.

F. In **artikel 47**, eerste lid, worden «f 52,11», «f 58,81», «f 6,69», «f 164,96» en «f 2,17» vervangen door: f 54,72, f 61,75, f 7,03, f 173,21, onderscheidenlijk f 2,28.

Toelichting

Met dit amendement wordt de voorgestelde verhoging motorrijtuigenbelasting verlaagd. N.a.v. de motie Hoogervorst c.s. (25 600, nr. 44) wordt afgezien van indexatie accijnstarieven per 1-1-98. In plaats daarvan wordt de motorrijtuigenbelasting met 200 mln verhoogd. Deze verhoging heeft geen effect op het mobiliteitsgedrag van de automobilist. Daarom wordt via dit amendement de motorrijtuigenbelasting met 50 mln structureel verlaagd.

De tarieven worden generiek met 5% verhoogd, met uitzondering van die voor de personenauto's. In verband met het niet verhogen van de tarieven voor personenauto's met een eigen massa van niet meer dan 800 kg worden de tarieven van de overige benzine-personenauto's verhoogd met 6,9% en die voor de diesel-personenauto's met 5,3%. Daarmee wordt de beoogde verhoging van de motorrijtuigenbelasting met 25% teruggedraaid.

De dekking wordt gevonden in het niet door laten gaan van de stimuleringsregeling zuinig inclusief het niet doorgaan van de regeling voor de cruise controle e.d. in de BPM. Dat levert structureel 50 mln op.

Reitsma