

Vergaderjaar 1997–1998

25 600 X

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 1998

Nr. 13

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 10 november 1997

Inleiding

De geneeskundige dienst van de Koninklijke landmacht draagt zorg voor de geneeskundige verzorging van ingezette eenheden. Een van de aspecten daarvan is de afvoer van gewonden vanaf de voorste lijn van de eigen troepen tot aan een hospitaal en, eventueel, het inlaadpunt voor ambulancetrein, vliegtuig of schip. In deze zogenaamde gewondenafvoerketen wordt voor het gewondentransport veelal gebruik gemaakt van de ziekenauto Mercedes Benz L508D. In deze brief bericht ik u over het project «**Vervanging Ziekenauto Mercedes Benz L508D**» (A-fase).

Huidige situatie en de noodzaak van vervanging

Thans zijn 335 ziekenauto's Mercedes Benz L508D in gebruik, waarvan 240 bij de eenheden van het Legerkorps en 78 bij het Nationaal Commando; de overige zeventien voertuigen vormen de algemene reserve. De voertuigen van het Legerkorps worden gebruikt voor de eerder genoemde gewondenafvoerketen in het inzetgebied. Op Nederlands grondgebied wordt het voertuig, zowel in vreedstijd als in oorlogstijd, gebruikt als er aanvullend vervoer naar de ziekenhuizen nodig is. De Koninklijke landmacht gebruikt het voertuig sinds 1986. Het voertuig bereikt vanaf 2001 het einde van zijn technische levensduur en vertoont een aantal operationele tekortkomingen. Vooral doordat het een voertuig met tweewielaandrijving is en daardoor de terreinvaardigheid te gering is, treden er ongewenste beperkingen op bij gebruik in crisisbeheersingsoperaties. Bovendien zal de firma Mercedes Benz op termijn de reserve-delen niet meer in het standaard-onderdelenpakket voeren.

De behoefte

De kwalitatieve en kwantitatieve behoefte aan gewondentransport voor het Legerkorps berust op een analyse van de taken van het Legerkorps en de daaruit voortvloeiende mogelijke verliesverwachtingen. In de

gewondenafvoerketen wordt, naast gepantserde rupsvoertuigen, ook de kleinere ziekenauto Mercedes Benz 290 – met een hoge terreinvaardigheid – ingezet. Er zijn echter voertuigen nodig met een toereikende terreinvaardigheid die voldoende ruimte bieden om tijdens het transport de behandeling van de gewonden en zieken te kunnen voortzetten. Hiervoor wordt nu de ziekenauto Mercedes Benz L508D gebruikt. De vervangingsbehoefte van het Legerkorps is ongeveer 252 ziekenauto's, inclusief een algemene reserve van twaalf stuks. De behoeften van het Nationaal Commando en van de Tactische Helikoptergroep zijn nog onderwerp van studie, zodat het totale aantal thans nog niet precies kan worden vastgesteld. Vooralsnog wordt er uitgegaan van ten hoogste 83 voertuigen, inclusief algemene reserve. Hiermee zou de totale behoefte uitkomen op 335 voertuigen.

De nieuwe ziekenauto is bestemd voor gewondentransporttaken in het kader van de bondgenootschappelijke verdediging en crisisbeheersingsoperaties. Voor crisisbeheersingsoperaties geldt dat het resultaat van de geneeskundige behandeling van Nederlandse militairen hetzelfde moet zijn als zou de behandeling in Nederland hebben plaats gevonden. Omdat de behandeling onder militair-operationele omstandigheden moet kunnen worden uitgevoerd, verschillen militaire gewondentransportmiddelen op een aantal punten van civiele ambulances. Bovendien is dan de wet Ambulancevervoer niet van toepassing. Deze wet stelt onder meer eisen aan het personeel, het aantal te vervoeren gewonden, het aantal verplegers per gewonde, de te gebruiken geneeskundige uitrusting en de vereiste optische en geluidssignalen.

(Inter)nationale samenwerkingsmogelijkheden

Noch in Duitsland, noch bij een van de andere Navo-partners is thans een soortgelijk project gaande. In eigen land gaat de Koninklijke luchtmacht ongeveer 19 ziekenauto's aanschaffen voor de vliegbases. Gezien de taken waarvoor deze ziekenauto's worden ingezet, zullen hier de civiele eisen voor ambulancevervoer zoveel mogelijk worden benaderd. Voor de operationele omstandigheden waaronder de Koninklijke landmacht de ziekenauto's inzet, kan met een eenvoudiger uitrusting worden volstaan. Voorts is vooral de vervoerscapaciteit van belang. De nieuwe ziekenauto voor de Koninklijke landmacht is ingericht voor het vervoer van vier personen tegelijkertijd, in plaats van maximaal twee personen zoals bij de Koninklijke luchtmacht. Gelet op deze verschillen is het niet doelmatig de beide projecten te combineren.

Consequenties

De geneeskundige uitrusting van de huidige Mercedes Benz L508D voldoet nog aan de eisen en kan worden overgebouwd in de nieuwe ziekenauto. Er zijn geen grote personele consequenties; het project zal binnen de gestelde personeelsplafonds worden uitgevoerd. Voor de verwerving van in totaal 335 ziekenauto's is in de plannen van de Koninklijke landmacht een bedrag gereserveerd van f 59 miljoen.

Voortzetting van het project

Ik ben voornemens, indien gewenst na overleg met u, het project voort te zetten en, gezien de aard en financiële omvang van het project, de Koninklijke landmacht te mandateren het uit te voeren.

De Staatssecretaris van Defensie,
J. C. Gmelich Meijling