

25 505

Verdrag tot wijziging van de op 23 november 1982 te Muscat tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Sultanaat Oman inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden; Muscat, 20 oktober/17 november 1996

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 29 augustus 1997

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 1 september 1997. De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 1 oktober 1997.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste lid, en artikel 5, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 20 oktober/17 november 1996 te Muscat tot stand gekomen verdrag tot wijziging van de op 23 november 1982 te Muscat tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Sultanaat Oman inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden (Trb. 1997, 85).¹

Een toelichtende nota bij deze verdragswijziging treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

TOELICHTENDE NOTA

De thans voorliggende wijzigingen van de op 23 november 1982 te Muscat tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Sultanaat Oman inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden (Trb. 1983, 1) zijn overeengekomen en marge van luchtvaartbesprekingen, gehouden tussen beide landen.

Tijdens deze besprekingen werd overeengekomen om artikel 3, eerste lid, van het verdrag zo te wijzigen dat het aantal per land aangewezen luchtvaartmaatschappijen naar twee kan worden uitgebreid. Voorts is op verzoek van Oman een derde lid aan artikel 6 van het verdrag toegevoegd. Dit lid regelt de in- en uitvoer van dieren en planten, aangezien Oman een vrij strikte wetgeving op dit gebied ter bescherming van de kwetsbare ecologische omstandigheden in het land heeft. Daarnaast bleek Oman bereid om de Nederlandse wens in te willigen, het verdrag aan te vullen met een veiligheidsbepaling (artikel 7 bis) die nauw aansluit bij de standaardtekst van de «Model Agreement on Aviation Security» welke door de «International Civil Aviation Organization» (ICAO), de VN-burgerluchtvaartorganisatie, wordt aanbevolen (ICAO-resolutie van 30 juni 1989, 21e bijeenkomst, 127e sessie). In deze bepaling wordt niet naar het in genoemde standaardtekst vermelde Protocol van Montreal verwezen, omdat dit ten tijde van de onderhandelingen nog niet voor het Koninkrijk gold. Sindsdien is het Koninkrijk partij geworden bij het Protocol; in de toekomst zal dan ook gestreefd worden naar aanvulling van de veiligheidsbepaling.

Het onderhavige, bij notawisseling tot stand gekomen, verdrag legt de wijzigingen vast, waarvoor thans de goedkeuring wordt gevraagd. Deze wijzigingen gelden, evenals het verdrag van 1982, alleen voor Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo