

Vergaderjaar 2002–2003

25 323

Asbestproblematiek Cannerberg

Nr. 15

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 november 2002

Sinds de brief van mijn ambtsvoorganger Gmelich Meijling van 3 maart 1998 over de Cannerberg heeft zich een aantal ontwikkelingen voorgedaan waarover ik u wil informeren (Tweede Kamer, vergaderjaar 1997–1998, 25 323, nr. 13).

Inleiding

In 1954 heeft het Rijk een gedeelte van het gangenstelsel in de Cannerberg nabij Maastricht gehuurd en aan de NAVO ter beschikking gesteld. Gedurende het gebruik is dit complex verontreinigd met asbest, afval en olie. Na afloop van de huurtermijn wensten de eigenaren, te weten de Stichting het Limburgs Landschap en de Gemeente Maastricht, het gangenstelsel terug in zijn natuurlijke staat. In 2000 is middels een saneringsonderzoek de aard en omvang van de verontreinigingen in kaart gebracht. Vervolgens zijn verschillende saneringsvarianten met bijbehorende kosten ontwikkeld. Met de eigenaren werd overeengekomen dat iedere partij een voorkeursvariant zou bepalen als basis voor onderhandelingen. Defensie sprak haar voorkeur uit voor een variant waarbij optimaal evenwicht bestaat tussen de eisen voor volksgezondheid en milieu enerzijds en een verantwoorde inzet van schaarse gemeenschapsgelden anderzijds. De eigenaren van de Cannerberg stelden zich op het standpunt dat, op grond van de huurovereenkomst, het complex na afloop van de huurtermijn in natuurlijke staat dient te worden opgeleverd, ongeacht de kosten. Zij wensten hierover niet te onderhandelen. Door middel van overleg tussen de ministeries van Defensie en Financiën alsmede de Landsadvocaat enerzijds en de eigenaren van de Cannerberg anderzijds is gezocht naar een gemeenschappelijk saneringsdoel: oplevering van het complex in natuurlijke staat, maar niet tegen elke prijs. Toen een akkoord hierover uitbleef, heeft Defensie aan de eigenaren schriftelijk de vervolgaanpak geschetst, die naar verwachting zal leiden tot een gangencomplex in nagenoeg natuurlijke staat, zij het met een voorbehoud. Dit voorbehoud houdt in dat, wanneer zich een situatie voordoet waarbij een beroep op gemeenschapsgelden niet in verhouding staat tot het sanerings-

rendement, partijen zullen proberen in onderling overleg tot een voor ieder aanvaardbare koerscorrectie te komen.

Saneringsplan

Door Defensie is een saneringsplan opgesteld, met als uitgangspunt een volledige schoonmaak van de Cannerberg. De kostenraming hiervoor is M€ 38,6. De start van de sanering is gepland in het eerste kwartaal van 2003 en de afronding in 2008. Het gehele proces zal in 9 stappen worden uitgevoerd op basis van een verdeling van het gehele oppervlak van het gangenstelsel in 9 vakken. Zodoende kan worden geprofiteerd van een (in)leereffect met een nieuwe asbestsaneringstechniek. Er zal worden gewerkt vanaf de Belgische (achter)kant van het gangenstelsel naar de Nederlandse uitgang om te voorkomen dat schoongemaakte vakken opnieuw worden verontreinigd.

Beschikking

Het saneringsplan is op 9 juli 2002 ingediend bij het Bevoegd Gezag, zijnde de gemeente Maastricht, met het verzoek om op basis hiervan een beschikking af te geven. Conform de geldende procedure is het saneringsplan ter inzage gelegd in de periode van 19 augustus tot en met 13 september 2002. Defensie heeft voor omwonenden, belanghebbenden en belangstellenden twee informatie-avonden belegd over het saneringsplan. De bijeenkomst in Maastricht op 26 augustus jl. werd bezocht door ongeveer 50 personen. In Kanne, België, verschenen op 27 augustus jl. circa 30 personen. Vervolgens heeft het Bevoegd Gezag op 7 oktober 2002 een beschikking afgegeven op basis van het ingediende saneringsplan.

Aanbesteding

De aanbestedingprocedure voor de eerste fase van de sanering is in gang gezet. Volgens planning zal de gunning hiervan plaats vinden op 12 december 2002.

Financiering

De saneringskosten worden geraamd op M€ 38,6. Gelet op de voorgeschiedenis is de NAVO bereid om M€ 26,8 bij te dragen in de kosten die voortvloeien uit de sanering van de verontreinigingen, mits deze sanering verloopt volgens de NAVO-procedures. Defensie draagt de kosten ad M€ 11,8 verbonden aan het verwijderen van bouwkundige constructies, kabels, leidingen, aankleding van de voormalige kantoren en installaties.

De Staatssecretaris van Defensie,
C. van der Knaap