

25 317

Verdrag tot wijziging van de Overeenkomst van 17 september 1986 tussen de regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de regering van Hong Kong inzake luchtdiensten; Hong Kong, 9/16 december 1996

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 17 april 1997

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 18 april 1997. De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 18 mei 1997.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste lid, en artikel 5, eerste lid, van de rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 9/16 december 1996 te Hong Kong tot stand gekomen verdrag tot wijziging van de Overeenkomst van 17 september 1986 tussen de regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de regering van Hong Kong inzake luchtdiensten (Trb. 1997, 23).¹

Een toelichtende nota bij deze verdragswijziging treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

TOELICHTENDE NOTA

De thans voorliggende wijziging van de op 17 september 1986 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de regering van Hong Kong inzake luchtdiensten (Trb. 1986, 163) is overeengekomen en marge van luchtvaartbesprekingen tussen beide landen. Afsproken werd de Overeenkomst te moderniseren door aanvulling met de standaard bij luchtvaartverdragen gehanteerde regeling strekkende tot het vermijden van dubbele belasting over inkomsten, winsten en kapitaal van de betrokken luchtvaartmaatschappijen.

Het onderhavige, bij briefwisseling tot stand gekomen verdrag legt de wijziging vast in het nieuwe artikel 8A. Het verdrag zal terugwerkende kracht hebben tot 1 januari 1996, zodat de heffing van dubbele belasting voor het gehele belastingjaar 1996 wordt vermeden. Dit is uiteraard in het voordeel van de betrokken luchtvaartmaatschappijen. Verlenen van terugwerkende kracht om economische redenen past in het algemene verdragsbeleid.

Hoewel in het verdrag de regeringen als partijen worden genoemd, zal het verdrag uiteraard tussen beide landen gelden.

De wijziging geldt, evenals het verdrag van 1986, alleen voor Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo