

Vergaderjaar 1996–1997 Nr. 27

25 049

Verdrag tot wijziging van de op 26 januari 1983 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Bilaterale Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Bondsrepubliek Nigeria inzake luchtdiensten; Lagos, 15 april 1994/Abuja, 14 juni 1996

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 7 oktober 1996

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 8 oktober 1996.
De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 7 november 1996.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste lid, en artikel 5, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 15 april 1994/14 juni 1996 te Lagos/Abuja tot stand gekomen Verdrag tot wijziging van de op 26 januari 1983 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Bilaterale Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Bondsrepubliek Nigeria inzake luchtdiensten (Trb. 1996, 203)¹.

Een toelichtende nota bij dit verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt omdat het uitsluitend een opmerking van redactionele aard bevat (artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

Luchtvaartbesprekingen gehouden tussen Nederlandse en Nigeriaanse delegaties hebben geresulteerd in overeenstemming over een wijziging van de op 26 januari 1983 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Bilaterale Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Bondsrepubliek Nigeria inzake luchtdiensten, met Bijlage (Trb. 1983, 40). Overeengekomen werd een nieuwe routetabel, die de Bijlage bij de Bilaterale Overeenkomst vormt. Eveneens werd overeengekomen de Bilaterale Overeenkomst te moderniseren door middel van aanvulling met een veiligheidsartikel (artikel 11a). Er kwam een tekst tot stand die overeenkomt met het artikel dat normaliter in door het Koninkrijk der Nederlanden afgesloten luchtvaartverdragen voorkomt. Door middel van dat artikel wordt gevolg gegeven aan het algemeen in de burgerluchtvaart erkende beginsel dat beveiliging in een luchtvaartverdrag dient te worden geregeld op basis van internationale regelgeving terzake (zie de «Model Agreement on Aviation Security» van de ICAO, de burgerluchtvaartorganisatie van de Verenigde Naties, aangenomen bij Resolutie van 30 juni 1989, 21e bijeenkomst, 127e sessie). Het gaat hierbij om bescherming van de burgerluchtvaart door middel van maatregelen gericht op het voorkomen van vliegtuigkapingen.

Het onderhavige, bij notawisseling tot stand gekomen, verdrag legt de aanvulling vast, waarvoor thans de goedkeuring wordt gevraagd. Deze wijziging zal, wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, evenals het verdrag van 1983 alleen voor Nederlanden gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo