

Vergaderjaar 1996–1997

25 000 X

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 1997

Nr. 58

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 18 februari 1997

Inleiding

Met de brieven van 26 april 1996 (Kamerstuk 24 400 X, nr. 126) en 12 november 1996 (Kamerstuk 25 000 X, nr. 31) bent U geïnformeerd over de Kustwacht voor de Nederlandse Antillen en Aruba (de Kustwacht) alsmede de personele en materiële invulling ervan. Inmiddels zijn zes boten voor de binnenwateren (zogenoemde «inshoreboten») besteld. Deze boten worden in juni 1997 geleverd. Met deze brief informeer ik u over **het voornemen tot verwerving van drie nieuw te bouwen kustwachtcutters.**

Organisatie en taken van de Kustwacht

Op 23 januari 1996 heeft de Minister van Defensie de Kustwacht officieel in dienst gesteld. De Kustwacht is belast met toezichthoudende, opspoerende en dienstverlenende taken op de binnenwateren en territoriale zeeën van de Nederlandse Antillen en Aruba. Deze taken kunnen ook worden uitgeoefend op overige delen van de Caraïbische Zee, voorzover het volkenrecht en het interregionale recht dit toelaten.

Het hoofdkwartier van de Kustwacht is gesitueerd in het Kustwachtcentrum op Curaçao, met een steunpunt op Aruba en op Sint Maarten.

De Kustwacht is een aparte organisatie onder beheer van de Minister van Defensie. De kustwachttaken worden uitgevoerd onder leiding van de Commandant van de Kustwacht, tevens de Commandant der Zeemacht in het Caraïbisch gebied. De Stuurgroep Kustwacht Nederlandse Antillen en Aruba (Stuurgroep) bestaande uit vertegenwoordigers van de drie landen is belast met de implementatie van de Kustwacht.

Behoeftte aanvullende maritieme middelen

De Kustwacht heeft vele taken, variërend van het traditionele douane-toezicht tot specifieke drugsbestrijdingsoperaties. Hiervoor is een diversiteit aan middelen benodigd.

Alle vaartuigen zullen zodanig zijn uitgerust dat zij zowel zelfstandig als in een groter verband kunnen opereren. Dit betekent dat samengewerkt moet kunnen worden met elk van de andere kustwachtschepen, het Kustwachtcentrum op Curaçao en de steunpunten op Aruba en Sint Maarten. Daarnaast moeten operaties kunnen worden uitgevoerd met andere nationale en internationale eenheden met kustwachttaken in het betreffende zeegebied.

De kustwachtcutters zijn geschikt voor langdurige operaties. Hierbij kunnen meerdere dagen achtereen onder andere patrouilles worden uitgevoerd, waarbij schaduwen, aanhouden, visiteren, controleren en opbrengen van verdachte schepen mogelijk is.

Projectmatige aanpak

De Koninklijke marine is opgedragen de verwerving van de aanvullende maritieme middelen op zich te nemen en af te stemmen met de Stuurgroep.

De verwerving van de aanvullende maritieme middelen wordt binnen de Koninklijke marine als een apart project behandeld. Hoewel het hier niet een regulier defensieproject betreft, wordt bij de besluitvorming over de nieuwe middelen voor de Kustwacht zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij het Defensie Materieelkeuze Proces (DMP). Gezien de omvang van het project is de uitvoering gemandateerd aan de Koninklijke marine. De beide typen vaartuigen, inshoreboten en cutters, worden elk als deelproject, met eigen budget en planning, gerealiseerd.

Verwervingstraject kustwachtcutters

Voor de verwerving van de cutters is gekozen voor bestaande producten, aangepast aan de speciale uitrustings-eisen voor de Kustwacht en rekening houdend met overheidsleveringen voor militaire apparatuur.

Het onderhoud van de cutters zal in de vorm van een onderhoudscontract met de bouwwerf moeten worden geregeld waarbij zoveel mogelijk gebruik gemaakt moet kunnen worden van ondersteuning op de Nederlandse Antillen en/of Aruba.

Op basis van het eisenpakket en bovenstaande randvoorwaarden heeft de Koninklijke marine specificaties opgesteld om door middel van concurrentiestelling kwalitatief gelijksoortige offertes bij verschillende werven te kunnen aanvragen.

Na een eerste selectie is eind juli 1996 aan zeven werven in Nederland een aanvraagspecificatie verstuurd. Uiteindelijk hebben op de sluitingsdatum van 1 oktober 1996 drie werven gereageerd en een offerte met bijbehorend bouwbestek ingediend.

Na een technische en financiële beoordeling heeft de Koninklijke marine in januari jl. de Stuurgroep geadviseerd om op basis van de offerte voor de STAN PATROL 4100 van DAMEN SHIPYARDS dit bedrijf de opdracht voor de levering van drie kustwachtcutters te gunnen. Dit advies is door de Stuurgroep overgenomen en door mij geaccordeerd.

Technische gegevens kustwachtcutters

Het ontwerp van de Stan Patrol 4100, met een lengte van iets meer dan 41 meter, is een verdere ontwikkeling van de reeds bestaande serie patrouille- en snelle vaartuigen van Damen Shipyards, oplopend in lengte van 26 tot 53 meter. De hoofdafmetingen van de 4100 zijn daarbij in nauwe samenwerking met de Technische Universiteit Delft geoptimaliseerd voor het zeegebied rond de Nederlandse Antillen en Aruba.

De vaartuigen hebben de beschikking over een accommodatie voor 11 bemanningsleden en een opstapteam van zes personen. De vaartuigen kunnen zeven dagen zonder tussentijdse bevoorrading op zee blijven. De maximum snelheid bedraagt meer dan 26 knopen.

Elk vaartuig wordt uitgerust met speciale, moeilijk te detecteren, radarapparatuur alsmede met infrarood-camera's en nachtzichtkijkers. Elk vaartuig zal worden bewapend met een vaste zware mitrailleur. Verder zijn voorzieningen aan boord aanwezig voor het meenemen van handvuurwapens voor visitatie-operaties. Voor bewijsvoering is foto-, video- en audiotape-apparatuur aanwezig. De vaartuigen worden voorzien van een scala aan communicatie apparatuur omdat goede communicatie van essentieel belang is bij het uitvoeren van kustwachtoperaties. Uit veiligheidsoverwegingen zal bovendien de mogelijkheid aanwezig zijn om alle communicatie te verscijferen.

Voor het visiteren of het verlenen van hulp aan schepen wordt elk vaartuig uitgerust met een snelle bijboot. Voor inzet bij chemische rampen worden de kustwachtcutters voorzien van speciale sensoren voor het detecteren van chemische en explosieve gassen. Ter beveiliging van de eigen bemanning kan de accommodatie gasdicht worden afgesloten. Om assistentie te kunnen verlenen bij kleine scheepsbranden, wordt elk vaartuig uitgerust met twee bluskanonnen.

Met betrekking tot de veiligheid van het schip, de bemanning en het milieu zullen de vaartuigen volledig voldoen aan de vigerende regels en wetgeving voor schepen die onder de Koninkrijksvlag varen. Het toezicht wordt tijdens de bouw uitgevoerd door de Nederlandse Scheepvaartinspectie alsmede door een door haar goedgekeurd classificatiebureau.

Damen Shipyards beschikt over een eigen kwaliteitszorgsysteem en zij is conform ISO 9001 gecertificeerd. Hierdoor moet zij in staat worden geacht om de uitvoering van het contract op een beheersbare wijze te volgen en te controleren.

De schepen worden in Nederland gebouwd. Ook voor de meeste onderleveranciers van de werf zijn Nederlandse bedrijven geselecteerd, zo mogelijk met een vestiging op de Nederlandse Antillen of Aruba.

Budget

Met de verwerving van de drie kustwachtcutters is f 42,24 miljoen (prijspeil 1996) gemoeid. Hierin is begrepen een eenmalige bijdrage in de kosten van de bouw en levering van de drie patrouillevaartuigen door het Ministerie van Economische Zaken. Hierin zijn naast de uitgaven voor de aankoop van de drie vaartuigen bij Damen Shipyards ook opgenomen de kosten voor apart voor deze vaartuigen te verwerven militaire apparatuur alsmede een reservering voor onvoorziene uitgaven tijdens de bouw. Het contract met Damen Shipyards is gebaseerd op een vaste prijs inclusief de kosten voor opleidingen, documentatie en een initieel reservedelenpakket.

Planning

Naar verwachting kan het contract voor de levering van drie kustwachtcutters door Damen Shipyards eind februari worden getekend. Het eerste schip zal 16 maanden na ondertekening, eind juni 1998, aan de Kustwacht kunnen worden opgeleverd. Met tussenpozen van twee maanden zullen de twee zusterschepen volgen.

Exploitatie

De vaartuigen worden gebouwd voor een levensduur van 25 jaar. Voor de instandhouding is zoveel mogelijk rekening gehouden met het uitvoeren van onderhoud en reparaties ter plaatse. Bij de technische invulling is de voorkeur uitgegaan naar relatief eenvoudige en betrouwbare installaties.

Uiterlijk drie maanden na het tekenen van het contract met Damen Shipyards zal, wanneer de keuze van een aantal voor het onderhoud belangrijke componenten is bepaald, door de werf het benodigde onderhoud in kaart worden gebracht. Op basis van deze informatie zal een onderhoudscontract met de werf worden opgemaakt. Dit contract zal worden afgestemd met de Kustwacht en getoetst worden aan personele en financiële randvoorwaarden. Het feitelijke onderhoud zal lokaal uitgevoerd worden.

Ondertekening contract

Ik ben voornemens in februari het contract met Damen Shipyards voor de levering van drie kustwachtcutters te ondertekenen. Met de realisatie van dit project zal een belangrijke bijdrage worden geleverd aan de materiële invulling van de nieuwe Kustwacht voor de Nederlandse Antillen en Aruba en daarmee aan de uitvoering van de aan deze organisatie opgelegde taken.

De Staatssecretaris van Defensie,
J. C. Gmelich Meijling