

Vergaderjaar 1996–1997

**25 000 X**

## **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 1997**

**Nr. 16**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 1 november 1996

#### **Inleiding**

Met mijn brief van 6 juni 1995 (Kamerstuk 23 900 X, nr. 81) heb ik u geïnformeerd over de voorbereiding van de **verwerving van twee luchtverdedigings- en commandofregatten**. Op 30 juni 1995 heb ik met de Koninklijke Scheldegroep BV (KSG) het contract voor de bouw van deze fregatten ondertekend.

In mijn brief van 6 juni 1995 heb ik u in 1996 een rapportage toegezegd inzake het luchtverdedigingssysteem (LVD-rapportage). De afronding van het «Memorandum of Understanding» hierover met Canada en Duitsland heeft echter meer tijd gekost dan was voorzien, nadat Spanje had besloten de samenwerking niet voort te zetten. Hierdoor is de LVD-rapportage, zoals aangegeven in het materieelprojectenoverzicht 1997 (nr. M96011893 van 2 oktober 1996), verschoven naar 1997. In de integrale LVD-rapportage zou ook de verwerving van de multipurpose Mark 41-lanceerinrichting (Mk 41) worden beschreven. Om stagnatie van de bouw van de schepen te voorkomen – er is een lange levertijd en het inbouwen van de lanceerinrichting in de romp van beide schepen geschiedt integraal met de bouw van de romp – moet echter al op korte termijn tot verwerving worden overgegaan. Daarom informeer ik u hierover thans afzonderlijk, zoals ik tijdens het overleg met de vaste commissie voor Defensie van 24 oktober jl. al heb aangekondigd.

#### **Internationale aspecten**

Het Mk 41-systeem wordt geproduceerd door Lockheed Martin in samenwerking met United Defence/FMC. Elders in de wereld worden geen vergelijkbare systemen gemaakt. Het systeem is ontwikkeld voor de Amerikaanse marine, maar is ook in andere landen in gebruik. De Verenigde Staten zullen in maart 1997 een grote, samengevoegde bestelling plaatsen voor deze lanceerinrichtingen. Daarin zijn inbegrepen de lanceerinrichtingen voor de drie Duitse luchtverdedigings- en

commandofregatten (project F124) en het Amerikaanse DDG51-project. Om door middel van een «Foreign Military Sale» (FMS) aan deze gecombineerde bestelling te kunnen deelnemen, is het wenselijk het Nederlandse voornemen twee systemen te verwerven nog in 1996 kenbaar te maken.

De verwerving van de Mk 41 is aangemeld bij het ministerie van Economische Zaken voor compensatie. De besprekingen hierover met de producenten van het systeem hebben echter nog niet tot een acceptabel resultaat geleid. Het definitieve contract met de Amerikaanse overheid wordt niet getekend voordat het ministerie van Economische Zaken met Lockheed Martin tot overeenstemming is gekomen.

### **Technische aspecten**

De Mk 41 verticale lanceerinrichting maakt deel uit van het luchtverdedigingssysteem van de luchtverdedigings- en commandofregatten. Zoals ik in mijn brief van 27 februari 1995 (Kamerstuk 23 900 X nr. 43) heb aangegeven, zijn de overwegingen voor de keuze van de Mk 41 de volgende. Het systeem is een «non development item» en kan van de plank worden gekocht. De installatie is geschikt voor het afvuren van de Amerikaanse «Standard Missile 2» (SM2) en de «Evolved Sea Sparrow Missile» (ESSM). Door de samenstelling van het systeem kunnen beide projectielen vanuit elke willekeurige cel van de inrichting worden afgevuurd.

### **Planning**

Vanaf midden 1999 moeten de onderdelen van de lanceerinrichting beschikbaar zijn. Als de bestelling in 1996 wordt geplaatst, is de levering van de eerste onderdelen van de installatie voor het eerste luchtverdedigings- en commandofregat voorzien voor het tweede kwartaal van 1999. De overige onderdelen voor het eerste luchtverdedigings- en commandofregat worden geleverd in het tweede kwartaal van 2000. De levering voor het tweede luchtverdedigings- en commandofregat geschiedt opnieuw een jaar later.

### **Budget**

Voor de verwerving van twee Mk 41-lanceerinrichtingen is een totaalbedrag geraamd van fl. 91 miljoen. Dit bedrag is onderdeel van het projectbudget van de luchtverdedigings- en commandofregatten, zoals gemeld in mijn brief van 6 juni 1995. In het bedrag zijn inbegrepen de kosten van de benodigde boord- en walreservedelen.

### **Tot slot**

De bestelling van twee Mk-41 lanceersystemen op korte termijn is noodzakelijk om vertragingen in de bouw van de luchtverdedigings- en commandofregatten te voorkomen.

Ik ben daarom voornemens, na de totstandkoming van een acceptabele compensatie-overeenkomst, door middel van een FMS-overeenkomst twee Mk 41-lanceerinrichtingen te bestellen voor de luchtverdedigings- en commandofregatten. Vanzelfsprekend streef ik ernaar de verwerving van de installaties voor de vervangers van twee Standaardfregatten zo nauw mogelijk op deze opdracht te doen aansluiten.

Ik zal U, zoals toegezegd tijdens het algemeen overleg op 24 oktober jl., jaarlijks rapporteren over de voortgang van de luchtverdedigings- en

commandofregatten, te beginnen in 1997. In deze rapportage zal ik ook ingaan op de voortgang van het LVD-systeem.

De Staatssecretaris van Defensie,  
J. C. Gmelich Meijling