

Vergaderjaar 1996–1997

24 804

Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart

Nr. 10

MOTIE VAN HET LID KEUR C.S.

Voorgesteld in het nota-overleg van 27 januari 1997

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat er risky carriers op Nederland vliegen;

voorts constaterende, dat er niet strafrechtelijk wordt opgetreden tegen risky carriers die Nederland aandoen;

overwegende, dat risky carriers een gevaar vormen voor de veiligheid in de lucht en op de grond en strafrechtelijk optreden tegen overtreding van de veiligheidsvoorschriften tegen deze maatschappijen geboden is;

voorts overwegende, dat de afhandelaar van een luchtvaartmaatschappij op een vliegveld als vertegenwoordiger van die luchtvaartmaatschappij geldt en makkelijk te traceren is voor justitie;

verzoekt de regering na te gaan of het mogelijk is om de verantwoordelijkheid en de daaraan verbonden sancties voor overtreding van de veiligheidsvoorschriften neer te leggen bij de afhandelaar van de desbetreffende maatschappij op het vliegveld ter zake en daarover aan de Kamer te rapporteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Keur
Van Gijzel
Van 't Riet