

Vergaderjaar 1997–1998

24 686

Wijziging van de Wet personenvervoer

Nr. 15

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 29 september 1997

Naar aanleiding van mijn toezegging bij de Kamerbehandeling van het wetsvoorstel wijziging Wet personenvervoer op 24 september 1997 doe ik u bijgaand een overzicht toekomen met het verloop van de bezuinigingen in het stads- en streekvervoer over de jaren 1995–2002 en de wijze waarop de exploitatiebijdrage is opgenomen in de begroting 1998.

Als startpunt is gekozen voor 1995, omdat vanaf dat jaar de eerdere taakstellingen uit de Tussenbalans en de decentralisatie-impuls en de nieuwe taakstellingen in de jaren 1995 t/m 1998 zijn omgezet in een nieuwe reeks van bezuinigingen voor de kabinetsperiode 1995–1998, te weten de vier jaartranches van 75 mln.

Voorts heb ik als eindjaar 2002 aangehouden, het laatste jaar van de meerjarenreeks uit de begroting 1998.

Ik hoop met het overzicht u duidelijk(er) te hebben gemaakt op welke wijze in de begroting 1998 de taakstellingen zijn verwerkt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

bij brief DGP/MM/V-725006

A. Verloop Taakstellingen OV

1. Taakstelling OV Kabinetsperiode 1995–1998 (stand begroting 1996)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Taakstelling 1995	75	75	75	75	75	75	75
Taakstelling 1996		75	75	75	75	75	75
Taakstelling 1997			75	75	75	75	75
Taakstelling 1998				75	75	75	75
	75	150	225	300	300	300	300

2. Situatie na mitigeren taakstelling 1995 en 1996 van 75 mln naar 25 mln (stand begroting 1997)

Het niet gerealiseerde deel van de bezuinigingen in 1995 en 1996 is doorgeschoven naar 1999 en later; voor de jaren 2000 en 2001 is een bedrag toegevoegd t.b.v. de financiering van de investeringsimpuls De Boer.

gerealiseerd	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Taakstelling 1995	25	25	25	25	25	25	25	
Taakstelling 1996		25	25	25	25	25	25	
<i>nog te realiseren</i>								
Taakstelling 1997			75	75	75	75	75	
Taakstelling 1998				75	75	75	75	
Taakstelling 1999					75	75	75	
Taakstelling 2000						70	70	
Taakstelling 2001							65	
totaal 1997–2001			75	150	225	295	360	(A)

3. Situatie na terugbrengen bezuinigingen tot tranches van 35 mln vanaf 1998 (stand begroting 1998)

Zoals uit de Rijksbegroting 1998 blijkt (blz. 106) zijn bedragen oplopend tot 195 mln aan de begroting toegevoegd om op een jaartranche van 35 mln uit te komen.

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
totaal 1997–2001	75	150	225	295	360	360	(A)
– Tranche '97 (pt. 4 blz. 106)	–50	–50	–50	–50	–50	–50	
– Effect Dialoog OV (pt. 5)		–40	–80	–115	–145	–145	
totaal	25	60	95	130	165	165	
<i>gerealiseerd</i>							
Taakstelling 1997 (excl 10 mln verzelfst. gvb's)	25	25	25	25	25	25	
<i>nog te realiseren</i>							
Taakstelling 1998		35	35	35	35	35	
Taakstelling 1999			35	35	35	35	
Taakstelling 2000				35	35	35	
Taakstelling 2001					35	35	
Taakstelling 2002						35	
		35	70	105	140	175	

B. Overzicht taakstellingen, als onderdeel van de exploitatiebijdrage in de Rijksbegroting 1998

De hoogte van de exploitatiebijdrage is conform de bijlage uit de brief van 16 juli 1997 aan de Kamer.

De opstelling sluit aan bij de bedragen, zoals deze in artikelonderdeel 03.10.01 zijn opgenomen.

Ten behoeve van vervoergroei zal een bedrag van 100 mln worden afgezonderd binnen de huidige middelen; bij verdergaande groei wordt het exploitatiebudget hiervoor aangevuld vanuit de 2% SVV-groei; deze extra middelen zijn niet in onderstaande opstelling verwerkt.

	1998	1999	2000	2001	2002
Exploitatiebijdrage (niveau '97)	1979	1979	1979	1979	1979
Taakstellingen	35	70	105	140	175
	1944	1909	1874	1839	1804
SWAB-Spitsdiensten	31	35	35	–	–
Sociale Veiligheid	15	15	15	15	15
Verzelfstandiging GVB's	10	10	10	10	10
Vinex-locaties	10	10	10	10	10
Overig*	21	37	69	65	71
Beschikbaar op 03.10.01	2031	2016	2013	1939	1910

* De post overig heeft ondermeer betrekking op loon/prijscompensatie 1997, kosten t.b.v. WROOV-onderzoek en bijdragen t.b.v. instandhouding en groot onderhoud metro/sneltram.