

Contactpersoon

Datum

17 december 2002

Aan

Nederlandse Loodsencorporatie

t.a.v. de heer drs. R. van Gooswilligen MBA

Postbus 830

3000 AV ROTTERDAM

Ons kenmerk

DGG/V-02/009121/VV

Doorkiesnummer

Bijlage(n)

1

Uw kenmerk

-

Onderwerp

marktordening Loodswezen

Geachte heer Van Gooswilligen,

Op 11 december 2002 spraken wij elkaar in een naar mijn mening zeer prettig gesprek, waarin wij hebben kunnen concluderen dat een belangrijke doorbraak in dit reeds langlopende dossier binnen handbereik ligt. Voor uw constructieve opstelling in deze wil ik u hartelijk danken.

Wij spraken over een marktordeningsmodel dat uitgaat van een aantal kernaspecten, die in de bijlage in meer uitgeschreven vorm zijn weergegeven.

Ik heb daarbij begrip getoond voor uw verzoek dat u, met het oog op de belangen van uw organisatie, graag schriftelijke zekerheid ontvangt met betrekking tot de lange termijn positionering van uw organisatie. Daarom herhaal ik hierbij mijn tijdens het overleg uitgesproken intentie om, op basis van het in de bijlage beschreven model, begin volgend jaar tot een omvattend kabinetsbesluit te komen. Dit uiteraard onder de aanname dat de Algemene Ledenvergadering van de Nederlandse Loodsencorporatie (NLc) zonder voorbehoud instemt met dit model. Gaarne ontvang ik zo spoedig mogelijk een schriftelijke bevestiging van het besluit van de Algemene Ledenvergadering, die naar ik begrepen heb uiterlijk eind januari 2003 zal plaatsvinden.

Voorts heeft u mij tijdens het overleg nog geattendeerd op een aantal bij u levende aandachts- c.q. zorgpunten rond het voorgestelde marktordeningsmodel. U heeft daarbij meer in het bijzonder gewezen op de navolgende punten:

- de noodzaak om de prepensioenproblematiek (FLO/FLP) op verantwoorde wijze met garantie voor de rechthebbenden daarop op te lossen;
- een zodanige invulling van het model dat de binnen de concessieperiode te genereren inkomsten daadwerkelijk toereikend zijn om de hierboven vermelde garantie te kunnen geven;
- de problematiek van de verlieslatende dienstverlening bij de beloodsing van de Vlaamse havens en de noodzaak om op korte termijn tot samenwerking tussen de Vlaamse en Nederlandse loodsen te komen;
- de dreiging van het op grote schaal ontstaan van substituten wat u betitelt als “pseudoloodsdienst”;
- de noodzaak dat het nieuwe model een deugdelijke juridische basis heeft en binnen Europese regelgeving (Port Package) past;
- het behouden van de huidige beroepsorganisatie (NLc) en het op een adequate wijze regelen van de opleidingen voor registerloodsen.

Ik heb hierop aangegeven dat in de uitwerkingsfase van het begin volgend jaar te nemen kabinetsbesluit aan deze zorgpunten nadrukkelijk aandacht zal moeten worden besteed. Overigens wil ik over de genoemde zorgpunten -conform mijn stellingname tijdens ons overleg- het volgende opmerken:

- een concessieduur van 10 jaar gerekend vanaf 1 januari 2005 betekent de facto dat voor de oplossing van de FLO/FLP-problematiek nog eens 12 jaar beschikbaar is. Ik acht deze termijn zonder meer verantwoord en realistisch;
- uw zorg over de beloodsing van de Vlaamse Scheldehavens kan ik wel plaatsen. Ik zal bij de uitwerking van de gemaakte afspraken met Vlaanderen dan ook alleen instemmen met een situatie waarbij in de toekomst sprake is van kostendekkende tarieven voor de Nederlandse loodsdienst;
- gezien de ingezette flexibilisering van de loodsplicht kan ik uw zorgen over de mogelijkheid van minder loodsdienstverrichtingen in de toekomst niet wegnemen. Mijn uitgangspunt is en blijft dat schepen veilig moeten kunnen varen. Het is vooral aan uzelf om het voor reders aantrekkelijk te houden hiertoe een beroep op het Loodswezen te blijven doen.

Tot slot bevestig ik dat ik uw voorstel voor de loodsgeldtarieven 2003 niet conform uw voorstel heb vastgesteld, maar dat ik daarentegen besloten heb de loodsgeldtarieven voor 2003 in gewijzigde vorm zelf vast te stellen. Dit besluit is verzonden per separate post.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER & WATERSTAAT

Roelf de Boer

## Marktordeningsmodel op hoofdlijnen

1. Aan het huidige Loodswezen wordt een landelijke concessie voor 10 jaar verleend vanaf 1 januari 2005.
2. Het wordt –met inachtneming van punt 7- aan het Loodswezen zèlf gelaten om tot eind 2014 de noodzakelijke maatregelen te nemen om de FLO/FLP-problematiek op te lossen.
3. Daarbij wordt er van uitgegaan dat de door het Loodswezen gemaakte reserveringen (ultimo 2001 ca. €56 mln.) ten behoeve van de oplossing van de FLO/FLP-problematiek daarvoor worden aangewend. Op de dotaties ten behoeve van de kapitaalopbouw zal toezicht worden gehouden door de Nma.
4. De huidige loodsgeldtariefstructuur wordt op zo kort mogelijke termijn herzien, waarbij het bereiken van een juiste prijs/prestatie-verhouding centraal staat. Bij de herziening van de tariefstructuur zal de afbouw van de kruissubsidie geleidelijk plaatsvinden, mede in verband met het feit dat de mitigerende maatregelen in het kader van de ont koppeling van de loodsgelden Rotterdam/Antwerpen enige tijd nodig hebben om voldoende effect te sorteren. Op de tariefsvorming wordt toezicht gehouden door de Nma.
5. De ingezette flexibilisering van de loodsplicht wordt gedurende de looptijd van de concessie voortgezet. Met het Loodswezen worden afspraken gemaakt in de vorm van Service Level Agreements. Hiermee wordt beoogd dat het Loodswezen binnen publieke veiligheidsrandvoorwaarden zo veel mogelijk maatwerk levert bij het aanbod van dienstverlening, tegen zo laag mogelijke kosten (kostenefficiency).
6. Onverlet de toekomstige rol van de Nma bij de tariefsvorming zal zo spoedig mogelijk de huidige wettelijke procedure voor de vaststelling van de loodsgeldtarieven worden gewijzigd. Deze wijziging strekt er toe dat de huidige LOT-procedure wordt afgeschaft en de rechtspositie van de minister van Verkeer en Waterstaat ten aanzien van de vaststelling van de loodsgeldtarieven wordt versterkt. Ook gedurende de looptijd van de concessie stelt de minister van Verkeer en Waterstaat de tarieven vast, mede in verband met de verdragsrechtelijke relatie met Vlaanderen in het kader van de loodsgeldtarieven.
7. Gezien de voorgenomen langjarige handhaving van zijn monopoliepositie, moet het Loodswezen zich voorafgaand aan verlening van de landelijke concessie, committeren aan marktconforme en maatschappelijk gangbare arbeidsvoorwaarden. Hierover moet voorafgaand aan de concessieverlening een gedeeld beeld tussen overheid en Loodswezen bestaan.