

Vergaderjaar 2019–2020

23 987

Lidmaatschap van de Europese Unie

Nr. 365

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 oktober 2019

Op 13 september 2019 ontving ik het verzoek van de Vaste Kamercommissie voor Europese Zaken om een kabinetsreactie te geven op een rapport zoals gepubliceerd door de Britse regering, met als titel «Operation Yellowhammer». In dit rapport beschrijft de Britse regering een aantal *worst case* aannames die golden op 2 augustus jl. met betrekking tot de Britse interne voorbereidingen op een mogelijk *no deal* scenario in het kader van de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk (VK) uit de Europese Unie (EU). Het betreft volgens de Britse regering geen formeel overheidsdocument maar een werkdocument dat gewoonlijk niet gepubliceerd wordt. Het betreft een momentopname van aannames met betrekking tot de voorbereidingen op *no deal* die met enige regelmaat worden bijgewerkt. Als zodanig betreft het een interne Britse analyse en is het geen document waarop het kabinet inhoudelijk een reactie formuleert.

Het document geeft enig inzicht in de *worst case* scenario's die de Britse regering voorziet bij haar voorbereidingen op een mogelijke *no deal* Brexit. Daarbij wordt in het document ook een beeld geschetst van de aannames binnen het VK over de mate van voorbereiding van eigen burgers en bedrijfsleven. Het type risico's waarop de aannames gebaseerd worden, komt overeen met het type risico's dat ook aan Nederlandse zijde is geïdentificeerd. Dit betreft zaken als verstoringen in de doorstroming van goederen via de Kanaaltunnel en de ferry's, in financiële diensten, in uitwisseling en opslag van persoonsgegevens, in informatie-uitwisseling tussen politie- en justitiediensten, en op het terrein van burgerrechten.

Voor zover mogelijk en wenselijk aan Nederlandse zijde voor deze risico's, hebben het kabinet, de medeoverheden en de Europese Unie de nodige *contingency* maatregelen getroffen, waarover uw Kamer regelmatig en uitvoerig is geïnformeerd (zie bijlage)¹. Ook is de private sector uitvoerig voorgelicht en aangespoord om zich zo goed als mogelijk voor te

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

bereiden. Naast de gedeelde risico's gaat het Britse rapport tevens in op bepaalde mogelijke binnenlandse verstoringen ten gevolge van de Brexit. Het kabinet houdt in de eigen voorbereidingen rekening met de gesignaleerde, nog relatief geringe mate van voorbereidingen van Britse bedrijven op de gevolgen van een mogelijke *no deal* Brexit. Zo worden via de Brexit Impact Scan Nederlandse bedrijven, zorginstellingen en (mede)overheden al vanaf het begin opgeroepen om vooral ook bij hun Britse relaties navraag te doen over hun voorbereidingen en dit goed in kaart te brengen. En in de gezamenlijke Nederlandse campagne «getreadyforbrexit» van brancheorganisaties, havenbedrijven en de ferry en short sea sector (met medewerking van de overheid), wordt om die reden bijvoorbeeld opgeroepen om bij invoer en uitvoer na te gaan welke partij zorgt voor alle benodigde documenten en douaneformaliteiten. Daar hoort ook de vooraanmelding in het Portbase systeem bij van vracht die via Nederlandse havens vervoerd wordt. Vooraanmelding van alle vracht is door de ferry en short sea sector verplicht gesteld en dit wordt nadrukkelijk ook onder de aandacht gebracht van partijen in het VK. Zoals verzocht tijdens het procedureoverleg van 26 september jl. voeg ik hierbij ter informatie het actuele overzicht van alle brieven en antwoorden op Kamervragen die over Brexit *contingency* maatregelen aan de Kamer zijn gezonden, alsmede een geactualiseerde versie van de praatplaten met een totaaloverzicht van alle getroffen maatregelen². Ook de Engelstalige versie van de praatplaten is geactualiseerd en beide versies zijn online beschikbaar via rijksoverheid.nl en Government.nl, of voor ondernemers via Brexitloket.nl.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
S.A. Blok

² Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl