

Vergaderjaar 1994–1995

**23 900 X**

## **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 1995**

**Nr. 44**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 13 maart 1995

In mijn antwoord op vragen van Tweede Kamerlid mevrouw Sipkes, 19 oktober 1994 (Aanhangsel Handelingen nr. 94, vergaderjaar 1994–1995), heb ik toegezegd de Kamer binnen afzienbare tijd te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de Navo-studie over **het gebruik van laagvliegroutes en -gebieden door jachtvliegtuigen**.

De Navo-studie, een Nederlands initiatief, bestaat uit drie fasen. De eerste twee fasen, die betrekking hadden op de noodzaak van het laagvliegen en op het kwantificeren van de behoefte aan laagvliegen, zijn afgerond. Over het eerste deel van de studie bent u ingelicht bij brief van 13 april 1992 (kamerstuk 16 666 nr. 64). Bij brief van 1 februari 1993 (16 666 nr. 70) bent u geïnformeerd over de resultaten van de tweede fase. Met deze brief informeer ik u over de derde fase.

De derde fase had betrekking op het verdelen van de lasten van het laagvliegen over de diverse landen («burden-sharing»).

De afgelopen maanden bleek het niet mogelijk met de Navo-bondgenoten consensus over dit onderwerp te bereiken. Derhalve heeft de Navo de studie zonder eindrapportage moeten beëindigen. Dit betekent voor Nederland dat de huidige situatie met betrekking tot het laagvliegen met jachtvliegtuigen niet verandert.

In de brief van 1 februari 1993 is die situatie geschetst. De behoefte is in 1991 verlaagd van 20 000 naar 11 000 oefenvluchten per jaar. Uitgaande van de Defensienota (1991) werd voor 1995 een behoefte geraamd van 9000 vluchten, exclusief vluchten ten behoeve van schietoefeningen (rangevluchten). Na 1995 werd, gelet op de gevolgen van de Prioriteitennota voor het aantal te maken oefenvluchten van de Koninklijke luchtmacht, de behoefte bijgesteld tot 7500 vluchten per jaar (exclusief rangevluchten). In Nederland zou de Koninklijke luchtmacht 2500 vluchten per jaar moeten uitvoeren, in Canada ongeveer 4000 vluchten en in andere Navo-landen ongeveer 1000 vluchten.

In genoemde brief is ook aangegeven, dat de in 1991 genomen voorlopige maatregel het aantal vluchten op de Nederlandse laagvlieg-routes 10 en 10A te verlagen van 3000 naar 2000 vluchten per jaar, gehandhaafd zou worden. Door een aanpassing van de oefen-programma's kon de Koninklijke luchtmacht het tekort van 500 oefen-vluchten compenseren. Nu de Navo-studie is afgerond, zie ik geen aanleiding om dit aantal vluchten weer te vergroten.

Ook de andere maatregelen die (in 1991) genomen zijn om de geluidshinder te verminderen (het reduceren van de maximumsnelheid, het niet langer toestaan van vliegen in formaties van meer dan vier vliegtuigen, het sluiten van de routes op vrijdag en het verhogen van de vlieghoogte boven de Waddenzee) zullen worden gehandhaafd. Overigens blijft de mogelijkheid bestaan dat enkele malen per jaar in het kader van grote Navo-oefeningen laaggevlogen wordt in het noorden en oosten van Nederland. De betrokken provincies zullen daarover steeds in een vroeg stadium worden geïnformeerd.

Enige jaren geleden is met de provincies gesproken over maatregelen teneinde de hinder, die veroorzaakt wordt door laagvliegen, terug te brengen. Hierbij kwam onder meer aan de orde de mogelijkheid van een gedeeltelijke verlegging van de laagvliegroutes. De provincies wilden de discussie over de laagvliegroutes aanhouden totdat de Navo-laagvliegstudie was afgerond. Nu de eerste twee fasen zijn afgerond en de derde fase geen resultaat oplevert, ben ik bereid de laagvliegroutes aan te passen, mits daarover op regionaal niveau overeenstemming kan worden bereikt. Ik zal daarover binnenkort een oriënterend gesprek voeren met de betrokken provinciebesturen.

De Staatssecretaris van Defensie,  
J. C. Gmelich Meijling