Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

23 432 De situatie in het Midden-Oosten

Nr. 795

BRIEF VAN DE MINISTER VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 september 2026

Op 27 mei en 19 juni jl. informeerde het kabinet uw Kamer over de prepositionering van een mijnenjager (Zr.Ms. Willemstad) en een luchtverdedigings- en commandofregat (Zr.Ms. De Ruyter) met het oog op eventuele inzet ter bescherming van de vrije doorvaart in de Straat van Hormuz.[1] De veiligheidssituatie in de regio blijft volatiel; op dit moment is er geen sprake van activatie van *de Multinational Military Mission for the Strait of Hormuz* (MMM-SOH) onder leiding van het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. Nederland blijft nauw betrokken bij de militaire planning van de missie. Middels deze brief informeer ik uw Kamer, mede namens de Minister van Buitenlandse Zaken, over de laatste ontwikkelingen in de operationele voorbereidingen op een eventuele inzet in de Straat van Hormuz.

De afgelopen drie maanden was de mijnenjager Zr.Ms. Willemstad geprepositioneerd in de Middellandse Zee. Deze mijnenjager heeft gedurende die periode een bijdrage geleverd aan het daar doorlopend aanwezige NAVO-vlootverband van mijnenbestrijdingsvaartuigen (*Standing NATO Mine Countermeasures Group 2*; SNMCMG 2), als onderdeel van de bestaande Nederlandse inzet ter bescherming van het NAVO-verdragsgebied. Om het voortzettingsvermogen van het schip en de bemanning te waarborgen en opties open te houden voor eventuele inzet met mijnbestrijdingscapaciteit op een later moment, zal deze mijnenjager op korte termijn terugkeren naar Nederland.

Daarnaast veranderde het luchtverdedigings- en commandofregat Zr.Ms. De Ruyter in juni van koers tijdens haar reis naar de Indo-Pacific, om te prepositioneren voor eventuele inzet ten behoeve van de Straat van Hormuz. Op dit moment dient het fregat als platform voor het initiële *Force Headquarters* (FHQ) van MMM-SOH en speelt het een belangrijke rol in het coördineren en integreren van aanwezige eenheden van

[1] Kamerstukken 23 432, nr.750 en Kamerstukken 23 432, nr.752

kst-23432-795
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

partnerlanden.[2] Tevens levert Zr.Ms. De Ruyter *associated support* aan EUNAVFOR Aspides en EUNAVFOR Atalanta wanneer het schip door de betreffende operatiegebieden vaart. Ook dit fregat keert op korte termijn volgens plan terug naar Nederland. Een ander Nederlands luchtverdedigings- en commandofregat, Zr.Ms. Evertsen, zal de taken van Zr.Ms. De Ruyter in de regio binnen enkele weken overnemen, indien de situatie in de regio zich daartoe blijft lenen.[3]

De mannen en de vrouwen van zowel Zr.Ms. Willemstad als Zr.Ms. De Ruyter hebben de afgelopen maanden hun professionaliteit doorlopend getoond, in een periode die vroeg om continue flexibiliteit van hen en hun thuisfront. Het kabinet spreekt zijn oprechte waardering uit voor hun paraatheid en inzet.

Het kabinet blijft gecommitteerd waar nodig bij te dragen aan de-escalatie en het recht op vrije doorvaart. Zodra het kabinet besluit over een Nederlandse militaire bijdrage aan de MMM-SOH ter waarborging van vrije doorvaart in de Straat van Hormuz, zal uw Kamer conform artikel 100 van de Grondwet nader worden geïnformeerd.

De Minister van Defensie,
D. Yeşilgöz-zegerius

---

[2] Kamerstukken 23 432, nr. 773

[3] Zoals gemeld aan uw Kamer op 12 maart jl. (Kamerbrief 29 521, nr. 511) is het kanon dat op het schip is geplaatst nog niet geïntegreerd met de systemen aan boord; deze situatie is ongewijzigd. Zr.Ms. Evertsen is wederom volledig inzetbaar voor deze taak; het schip beschikt over voldoende middelen om zichzelf en andere schepen te kunnen verdedigen.