

DATUM	DOCUMENT/GEBEURTENIS	ONDERWERP
2005		
8 april	Brief M aan TK (22589; 245)	De Minister wijst de businesscase van HbR en ProRail af. Zij geeft aan nu niet te willen aanbesteden vanwege de onzekerheden bij de start van de Betuweroute. De Minister wil exploitatie voor een periode van 3 tot 5 jaar bij ProRail leggen, en na deze aanloopperiode overgaan tot aanbesteding.
21 april	Hoorzitting door de Tweede Kamer	
27 april	AO Betuweroute	Tijdens dit overleg heeft de Minister toegezegd de mogelijkheid van aanbesteding van minimaal de commerciële kant van het beheer en eventueel beheer en onderhoud te onderzoeken.
20 mei	Brief M aan TK (22589; 247)	Inlossing van een aantal toezeggingen uit het AO 27 april 2005
30 juni	Brief M aan TK (22589; 249) Met als bijlage onder meer 'Quick scan marktverkenning exploitatie Betuweroute; PRC; 3 juni 2005'	De Minister informeert de Kamer over de uitkomsten van het onderzoek in de markt naar mogelijkheden voor het nu aanbesteden. Zij blijft bij haar besluit dat op dit moment de gewenste condities voor een succesvolle aanbesteding van de exploitatie van de Betuweroute niet aanwezig zijn. In de brief geeft zij aan dat de volgende stappen gezet zullen worden: <ol style="list-style-type: none"> 1) zekerstellen dat de voorbereiding van de exploitatie niet wordt gehinderd door onzekerheid over de exploitant; Hiertoe zal zij de Betuweroute voor het jaar 2007 onderbrengen in de aan ProRail verleende beheersconcessie hoofdspoorweginfrastructuur. 2) zekerstellen dat er voor de eerste - relatief risicovolle - exploitatiejaren een exploitant wordt gevonden; De Minister geeft aan blij te zijn met het nieuwe initiatief van ProRail en het Havenbedrijf Rotterdam. 3) uitwerken van de planning en de inhoud van de voorgenomen aanbestedingsprocedure. Duidelijk is dat voor het aanbestedingsproces gerekend moet worden op een doorlooptijd, van zeker 2 à 3 jaar.
16 september	Minister ontvangt de Notitie 'Betuweroute in bedrijf' van ProRail, HbR, TowRail en HA ontvangen, incl. aanbestedingsbrief, welke is ondertekend door de 4 partijen.	
23 september	Brief M aan TK (22589; 251)	De Minister meldt haar bevindingen ten aanzien van de ontvangen notitie 'Betuweroute in bedrijf'. Zij geeft aan dit voorstel een aanzienlijke verbetering te vinden en wil op basis hiervan met de indieners in nader overleg treden. Bij een positieve afronding zullen direct aansluitend de onderhandelingen worden gestart, waarvan de uitkomsten in een MoU zullen worden vastgelegd.

		De Minister geeft aan dat zij na afloop van deze concessieperiode de exploitatie van de Betuweroute via een aanbesteding voor een langere periode in concessie zal geven.
28 september	AO Betuweroute	Tijdens dit AO heeft de Minister het groene licht (Duits oranje) gekregen om de onderhandelingen met indieners van het voorstel te starten. Zij zegt toe binnen een maand met resultaten te komen.
7 november	Brief Minister aan Tweede Kamer (22589; 253)	De Minister brengt de Kamer op de hoogte van de stand van zaken van de onderhandelingen. Het proces is nog in volle gang.
17 november	Brief Tweede Kamer aan Minister (05/50/V&W)	De Tweede Kamer informeert naar stand van zaken onderhandelingen MoU en vraagt een reactie op rapport Strukton van 11 november.
23 november	Brief Minister aan Tweede Kamer (22589; 255)	De Minister deelt de stand van zaken met betrekking tot de onderhandelingen mede. De Minister geeft aan niet met Strukton de onderhandelingen te kunnen en willen openen, zolang zij in onderhandeling is met de vier partijen.
24 november	AO over VGR 18	De Minister geeft aan dat zij Strukton op dit moment niet toelaat tot de onderhandelingen.
12 december	Brief Minister aan Tweede Kamer (22589; 257)	Minister informeert de Tweede Kamer over stand van zaken onderhandelingen en dat zij nu geen inhoudelijke mededelingen kan doen.
2006		
16 januari	Brief van Minister aan TK (22589, nr. 259) inclusief bijlagen, waaronder de brief van de RvC van ProRail van 12/1/06 en een meerjarige overgangsregeling voor de gebruiksvergoeding op het gemengde net.	De Minister deelt mede dat de onderhandelingen zijn afgerond en dat dit heeft geresulteerd in 2 MoU's waarover zij na bespreking met de Tweede Kamer een besluit zal nemen. Op basis van deze MoU's zouden twee beheerconcessies voor de Betuweroute moeten worden opgesteld, één voor het consortium van de 4 partijen genaamd 'Green Tulip Railway Company' (verder: 'GTRC') en één voor ProRail.