

Vergaderjaar 2004–2005

22 343

Handhaving milieuwetgeving

Nr. 108

BRIEF VAN DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN VOEDSELKwaliteit

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 februari 2005

Tijdens het spoeddebat van 2 februari jl. over het vertrouwelijke rapport van het Korps Landelijke Politiediensten dat handelt over de inventarisatie van milieucriminaliteit in de periode 2001–2003, heeft mevrouw Snijder-Hazelhoff (VVD) gevraagd om mijn reactie op een brief van Transport en Logistiek Nederland (TLN). Uw Kamer heeft dit verzoek heden tijdens de Regeling van werkzaamheden herhaald.

De brief¹ bevat verbetervoorstellen voor de controle op het vervoer van diervoeders. Tevens wordt verwezen naar onregelmatigheden die niet in overeenstemming zouden zijn met het kwaliteitborgingssysteem GMP. Dit kwaliteitborgingssysteem is een bovenwettelijk systeem wat door de sector zelf ontwikkeld is. De brief van TLN heb ik doorgestuurd aan het Productschap Diervoeder, aangezien het GMP-systeem onder hun verantwoordelijkheid wordt uitgevoerd.

De brief aan het Productschap Diervoeder (PDV) en TLN heb ik voor uw informatie bijgevoegd. Daarnaast lijkt het mij goed om u het volgende mede te delen.

Sinds 18 oktober 2004 worden alle diervoederbedrijven die een wettelijke erkenning behoeven door de Voedselen Warenautoriteit (VWA) gecontroleerd. Inmiddels zijn 227 van de 327 bedrijven in het kader van de wettelijke erkenning bezocht. Hierover heb ik u reeds tijdens het spoeddebat geïnformeerd. Onderdeel van deze controles is de ingangscntrole (transportcontrole) van diervoeder(grond)stoffen. Door mijn ambtenaren zijn tijdens deze controles op dit vlak geen onregelmatigheden aangetroffen. Ook op de overige bedrijven die werkzaam zijn in de diervoedersector controleert de VWA, vanuit haar verantwoordelijkheid als toezichthouder.

Daarnaast neemt de Algemene Inspectiedienst (AID) minimaal twee keer per jaar deel aan een grootscheepse vervoerscontrole waaraan ook

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

bijvoorbeeld de inspectiedienst van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Korps Landelijke Politiediensten deelnemen. Tevens beschikt de AID over een mobiel vervoersteam dat geregeld controles uitvoert op transporten waaronder die van diervoeder(grond)stoffen.

Ik heb niettemin mijn diensten opdracht gegeven de sector op dit punt verscherpt in de gaten te houden.

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
C. P. Veerman