

Vergaderjaar 1994–1995

22 327

Oprichting luchtmobiele brigade

Nr. 37

BRIEF VAN DE MINISTER EN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 26 juni 1995

Algemeen

In aansluiting op de vijfde halfjaarlijkse rapportage van 4 november 1994 (Kamerstuk 22 327, nr. 27), wordt in deze rapportage ingegaan op organisatorische en personele aspecten, oefenen en opleiding, de inzet, de voortgang van de helikopterprojecten, overige materieelprojecten, ruimtelijke ordening, infrastructuur en projectorganisatie. Tevens wordt aandacht geschonken aan de rapportage van de Defensie Accountantsdienst en aan de projektuitgaven. Deze rapportage geeft de stand per 31 maart 1995 weer.

De verwerking van de bezuinigingen die voortvloeiden uit het regeerakkoord had geen consequenties voor de Luchtmobiele Brigade. Derhalve is de in de vijfde halfjaarlijkse rapportage aangekondigde aanvullende brief achterwege gebleven.

Organisatorische en personele aspecten

11 Luchtmobiele Brigade

De verplaatsing van de mortiercompagnie en de geneeskundige compagnie van de Oranjekazerne in Schaarsbergen naar de Johan Willem Friso Kazerne in Assen is zonder problemen verlopen.

De vulling met beroepsmilitairen, aangesteld voor bepaalde tijd (BBT-personeel) is intussen bijna helemaal verwezenlijkt. Het is de bedoeling dat de hele grondcomponent van de Luchtmobiele Brigade vanaf 8 september 1995 volledig operationeel is.

In de derde en vierde halfjaarlijkse rapportage is aangegeven dat de Luchtmobiele Brigade als proeftuin fungeerde voor de decentralisatie van de beheersfunctie ten aanzien van het BBT-personeel. De proefneming is

eind vorig jaar afgesloten. Nadat aan enkele randvoorwaarden op het gebied van onder meer personele vulling, de structuur van de planning en control en informatievoorziening is voldaan, wordt het beheer over het BBT-personeel halverwege dit jaar definitief aan de Luchtmobiele Brigade overgedragen.

Groep helikopters

Conform de planning worden deze maand de operaties met Alouette-III helikopters op vliegbasis Soesterberg beëindigd. Een deel van de toestellen wordt vervangen door CH-47D Chinooks en vervolgens afgestoten. Het deel van de toestellen dat niet wordt afgestoten, verhuist met het bijbehorende personeel naar vliegbasis Gilze-Rijen waar het als zelfstandig squadron zal opereren tot de bewapende helikopters instromen. Tegelijkertijd wordt deze werkwijze ook gevolgd met het Alouette-III squadron van de vliegbasis Deelen. Dit squadron wordt met Cougars uitgerust en verplaatst naar vliegbasis Soesterberg. Het squadron Bo-105 helikopters en de staf van de Groep Helikopters worden in oktober 1995 verplaatst van vliegbasis Deelen naar vliegbasis Gilze-Rijen.

Werving

De contracten die bij de oprichting van de Luchtmobiele Brigade met BBT-soldaten zijn afgesloten, lopen momenteel af. In 70% van de gevallen wordt het contract verlengd. Dit is aanmerkelijk meer dan de 25% waarmee in de plannen rekening is gehouden. Daarom is de wervingsopdracht per opkomstmoment verlaagd van 215 tot 120 BBT-ers. Tot eind 1993 zijn binnen de Koninklijke landmacht alleen voor de 11e Luchtmobiele Brigade BBT-soldaten geworven. In oktober/november 1993 is de werving voor de 41e Lichte Brigade begonnen en in januari 1994 die voor de 13e Gemechaniseerde Brigade. In de tweede helft van 1994 werd duidelijk dat er sprake was van interne concurrentie. In vergelijking tot dezelfde periodes in 1992 en 1993 daalde het aantal sollicitanten voor de Luchtmobiele Brigade tot iets meer dan de helft en bedroeg 1098. De terugval werd voor het eerst zichtbaar bij de opkomst voor november 1994. Als gevolg van de vele contractverlengingen leidt dit effect bij de komende opkomstmomenten naar verwachting niet tot problemen. Onder de sollicitanten bevonden zich geen vrouwelijke kandidaten.

Het opleidingsverloop over 1993 is 22%. Mede door de verlenging van de opleiding is het percentage over 1994 gedaald tot 18. Het verloop doet zich in bijna 75% van de gevallen voor tijdens de eerste fase van de opleiding. Uit de gehouden interviews met afgevallen kandidaten blijkt dat «de fysieke belasting», «geen toekomst zien binnen de Koninklijke landmacht» en «omstandigheden thuis» de belangrijkste redenen zijn om de opleiding voortijdig te verlaten.

In de komende jaren neemt het aantal helikoptervliegers binnen het personeelsbestand van de Koninklijke landmacht met ongeveer 65 toe. Dit is het gevolg van het toenemende aantal helikopters en het feit dat elk van de nieuwe helikopters een bemanning van twee vliegers kent. De Koninklijke landmacht heeft de wervingsinspanningen voor helikoptervliegers vergroot.

Oefenen en opleiden

11 Luchtmobiele Brigade

September vorig jaar heeft de oefening in Griekenland plaatsgevonden

die in de vorige rapportage was aangekondigd. Aan de oefening nam het 13e Infanteriebataljon Luchtmobiel deel, ondersteund door delen van de gevechtsondersteunende en logistieke eenheden van de brigade. Griekenland heeft de oefening – als Host Nation – op uitstekende wijze ondersteund, onder meer met de inzet van transporthelikopters.

In de eerste week van november 1994 heeft een Pools peloton deelgenomen aan een oefenprogramma van de 11e Luchtmobiele brigade.

Tijdens deze rapportageperiode is er onderhandeld over en zijn er verkenningen uitgevoerd voor een in de tweede helft van dit jaar te houden brigadegeleide bataljonsoefening in Spanje. De voorbereidingen verlopen voorspoedig. Er worden voorbereidingen getroffen voor een in MND(C) verband te houden oefening in Denemarken, in oktober van dit jaar gepland. Aan deze oefening zal met de brigadestaf, een bataljon en delen van de overige brigade-eenheden worden deelgenomen.

Groep Helikopters

De eerste voor de Chinook bestemde bemanningen hebben de initiële conversie te Fort Rucker (VS) afgerond. Deze bemanningen zullen als kerninstructeurs optreden voor de overige op te leiden vliegers en Flight Engineers/Load Masters. Voor de Cougar zijn drie instructeurs in Frankrijk opgeleid op de Cougar Mk I. Inmiddels zijn twee van hen ingedeeld bij een Franse operationele eenheid die is uitgerust met de Cougar Mk I, terwijl de derde deel uitmaakt van een operationele eenheid die is uitgerust met de Puma. Deze drie instructeurs zullen als eersten de conversie-opleiding voor de Cougar Mk II volgen en daarna optreden als kerninstructeur voor de overige vliegers. Momenteel is het selectieproces voor de overige Cougarvliegers gaande. Het opleidingsschema voor dit personeel is gekoppeld aan het afleverschema van de Cougars.

Inzet van de Luchtmobiele Brigade

Na de terugkeer van het 13e Infanteriebataljon Luchtmobiel uit voormalig Joegoslavië, midden dit jaar, hebben alle eenheden van de Luchtmobiele Brigade ervaring opgedaan in crisisbeheersingsoperaties.

Voortgang helikopterprojecten

Zware transporthelikopters

Zoals aangegeven in de brief over materieelprojecten van 20 februari 1995 (Kamerstuk 23 900 X, nr. 45) zal de instroom van de Chinooks bij de Groep Helikopters enige vertraging oplopen. In februari is, onder verantwoordelijkheid van de Boeing fabriek, begonnen met het testvliegen en certificeringsprogramma van de eerste gemodificeerde Chinook. Naar verwachting zal de instroom van de Chinooks in september 1995 beginnen.

Lichtere transporthelikopters

De productie van de Cougar Mk2 helikopters verloopt volgens schema. De eerste twee helikopters zullen in februari 1996 worden afgeleverd. Deze zullen eerst gebruikt worden voor de opleiding van het personeel. Volgens de planning arriveren in totaal acht helikopters in 1996 en de rest (negen stuks) in 1997.

Scherfwerende matten

Bij inzet van transporthelikopters tijdens vredesoperaties kan het noodzakelijk zijn extra veiligheidsmaatregelen te nemen voor het personeel dat wordt getransporteerd. Daarom is de verwerving voorzien van een beperkt aantal scherfwerende matten voor de Cougar en de Chinook. Deze matten moeten bestand zijn tegen inslagen van munitie met een kaliber van 7.62 mm. Wanneer de dreiging dit vergt, worden de matten in de betreffende helikopters bevestigd. Indien een groter aantal helikopters in dergelijke situaties moet worden ingezet, zijn extra matten binnen korte tijd te verwerven. Er wordt nog nagegaan wat de consequenties zijn van het gewicht van de matten voor de prestaties van de toestellen; ook zullen de hiermee gepaard gaande uitgaven nog nader worden bepaald. Nadat de uitkomsten van dit onderzoek bekend zijn, zal de behoefte worden vastgesteld.

Bewapende helikopters

De Ministerraad heeft op 7 april jl. ingestemd met het voornemen over te gaan tot de verwerving van AH-64D Apache helikopters. Het betreffende situatierapport (Kamerstuk 22 327 nr. 29) is het parlement op dezelfde datum aangeboden.

Overige materieelprojecten specifiek bestemd voor de Luchtmobiele Brigade

Luchtmobiel Speciaal Voertuig (LSV)

De belangrijkste randvoorwaarde voor de selectie van een LSV was een maximaal eigen gewicht van ongeveer 1200 kg. Zoals in de vorige rapportage is vermeld, bleek er op de markt geen voertuig te zijn dat aan deze randvoorwaarde voldeed. Nader onderzoek en beproevingen hebben uitgewezen dat er op de markt voertuigen beschikbaar zijn met een gewicht van 1400 kg of meer die aan de overige gestelde eisen zouden kunnen voldoen. Daarom wordt nu uitgegaan van een streefgewicht van 1400 kg. De oorspronkelijke eis was vooral gebaseerd op de capaciteit van de Cougar transporthelikopter, die een maximale last van 1840 kg kon transporteren over een afstand van 230 km. Inmiddels blijkt uit de certificeringsactiviteiten van Eurocopter dat de Cougar over die afstand 75 kg meer zal kunnen vervoeren. De toename van het eigen gewicht van het LSV die uitstijgt boven deze 75 kg gaat ten koste van de mee te voeren nuttige lading. Door prioriteitstelling ten aanzien van mee te nemen uitrusting wordt dit probleem opgelost. Het operationele concept van de brigade wordt hierdoor niet aangetast. Naar aanleiding van het voorgaande zijn de kandidaat-leveranciers in de gelegenheid gesteld hun aanbiedingen te herzien. Uit vervolgprouwen is gebleken dat één kandidaat aan de bijgestelde eisen kan voldoen. In de studiefase zal deze kandidaat aan een nadere beproeving worden onderworpen. Zoals gebruikelijk zal een accountantsonderzoek plaatsvinden naar de aanvaardbaarheid van de prijsstelling.

De kwantitatieve behoefte aan LSV'n is eveneens herzien. Door in het operationele concept van de brigade de LSV'n meer multifunctioneel in te zetten, kan met minder voertuigen worden volstaan. Ook wordt er nu van uitgegaan dat de lichtere transporthelikopters dieper in het gevechtsveld gewonden ophalen, wat de behoefte aan LSV'n beperkt. Om dezelfde redenen daalt ook de logistieke reserve. Er wordt nu uitgegaan van een totale behoefte van 180 stuks in plaats van de eerder voorziene 265 stuks.

Tot de instroming van de LSV'n worden vanaf oktober 1995 als tussenoplossing Mercedes-Benz-voertuigen («soft top») bij de brigade ingedeeld. Deze voertuigen wegen 2100 kg en voldoen dus niet aan de gewichtseis. De afstand waarover ze per helikopter kunnen worden getransporteerd is dan ook sterk beperkt. De afmetingen van het voertuig maken het mogelijk alle aspecten van het heli-mobiele optreden te beoefenen.

Geniemiddelen

Het in de vorige rapportage vermelde onderzoek naar de samenstelling van een pakket bijzondere munitie-artikelen ten behoeve van de genie-compagnie van de Luchtmobiele Brigade is nog niet afgerond.

Husle (Helicopter Underslung Loading Equipment)

Naar verwachting stroomt het materiaal medio dit jaar in.

Persoonsgebonden uitrusting (PGU)

Het in de vorige rapportage vermelde onderzoek naar een aanpassing van het standaard-pakket PGU voor luchtmobiele militairen is nog gaande.

De voor de brigade bestelde multifunctionele messen worden dit jaar geleverd.

Overige materieelprojecten, niet specifiek bestemd voor de Luchtmobiele Brigade

Verbindingsapparatuur

HF/EZB-apparatuur voor de helikopters is (tot 1 januari 1996) als optie opgenomen in het project (Kamerstuk 23 400 X, nr. 42). Inmiddels is vastgesteld dat de transporthelikopters voor het optreden in het kader van de Luchtmobiele Brigade deze apparatuur niet nodig hebben. Bij onafhankelijke inzet (bijvoorbeeld bij humanitaire hulpverlening) kan het echter nodig zijn toch over deze lange-afstands verbindingsapparatuur te beschikken. Daarom zal daarvoor een gering aantal radio's worden aangeschaft; dit maakt deel uit van het project transporthelikopters. Alle transporthelikopters worden uitgerust met voorzieningen om in voorkomende gevallen van deze apparatuur te kunnen worden voorzien. De bewapende helikopters zullen in veel gevallen op grotere afstand van de grondeenheden kunnen opereren. Daarom zullen zij wel standaard met HF/EZB-apparatuur worden uitgerust. Dit maakt deel uit van het project bewapende helikopters.

Waarschuwingmiddelen mobiele Stingerteams

De bestelorder voor deze middelen is eind 1994 geplaatst; de levering is voorzien vanaf december 1995. Oorspronkelijk was de aanschaf van deze waarschuwingmiddelen een deel van een gezamenlijk verwervingsproject voor de gehele krijgsmacht. Om die reden is de aanschaf van deze middelen destijds niet aangemerkt als specifiek bestemd voor de oprichting van de Luchtmobiele Brigade. Binnen de Koninklijke landmacht zijn deze middelen voorshands uitsluitend bestemd voor toepassing bij de Luchtmobiele Brigade. Bij een strikte hantering van de projectdefinitie zou dit project daarom tot de projecten specifiek bestemd voor de Luchtmobiele Brigade moeten worden gerekend. Aangezien dit deelproject zich echter reeds in de realisatiefase bevindt en de hiervoor benodigde gelden

(f 7,7 miljoen) al in de begroting voor de Koninklijke landmacht waren gereserveerd, acht ik het ongewenst de tot nu toe gehanteerde indeling te wijzigen.

Ruimtelijke ordening

Evenals voor 1994 is door Defensie bij de Gemeente Ede voor 1995 een vergunning aangevraagd voor oefeningen van eenheden van de Luchtmobiele Brigade op de Eder en Ginkelse Heide waarbij graafactiviteiten worden voorzien. Een definitief standpunt hierover van de Gemeente Ede is nog niet bekend.

Het onderzoek naar de milieu-effecten van oefeningen van (eenheden van) de Luchtmobiele Brigade op het aan te leggen oefenterrein De Haar loopt. Naar verwachting wordt het rapport vóór de zomer aan de betrokken instanties aangeboden. Het streven is erop gericht het inrichtingsplan nog dit jaar vast te stellen.

Als helikopter opstap- en landingspunt is gekozen voor de op ongeveer 5 km ten noorden van Assen gelegen lokatie Oudveen. Op dit ogenblik is de procedure gaande het streekplan aan te passen. Naar verwachting wordt begin 1996 begonnen met de uitvoering van de herinrichtingsmaatregelen.

Infrastructuur

Schaarsbergen

De in de vorige rapportage aangekondigde verbouwing van gebouwen met een logistieke functie is afgerond. Inmiddels zijn de werkzaamheden begonnen om twee werkplaatsgebouwen op de Oranjekazerne geschikt te maken voor het onderbrengen van de 11e Herstelcompagnie. Medio 1995 worden deze gebouwen in gebruik genomen en wordt het complex Duivelsberg ontruimd. Dit complex zal vervolgens geschikt worden gemaakt als werklocatie voor de 11e Bevoorraderscompagnie. De werkzaamheden hiervoor zijn naar verwachting in de eerste helft van 1996 afgerond.

Inmiddels is gestart met de nieuwbouw van de sporthal op de Oranjekazerne; de oplevering daarvan is voorzien voor begin 1996.

Aan het eind van dit jaar zal de Groep Helikopters de accommodaties op en nabij de vliegbasis Deelen hebben verlaten. Momenteel wordt in overleg tussen de Koninklijke landmacht en de Koninklijke luchtmacht bezien welke infrastructuur bij de luchtmacht in gebruik en beheer blijft en welke voor (tijdelijk) gebruik aan de Koninklijke landmacht kan worden overgedragen.

In de vorige rapportage is gemeld dat er een legeringsprobleem zou kunnen ontstaan bij terugkeer van het 12e Infanteriebataljon Luchtmobiel uit voormalig Joegoslavië. Dit probleem heeft zich echter niet voorgedaan.

Assen

Nagenoeg alle werkzaamheden aan de infrastructuur van de Johan Willem Frisokazerne zijn afgerond voor het onderbrengen van het 13e Infanteriebataljon Luchtmobiel, de 11e Geneeskundige compagnie en de 11e Mortiercompagnie. Momenteel resteert nog de aanpassing van het

sportgebouw. Naar verwachting wordt deze in het laatste kwartaal van 1995 uitgevoerd.

Er wordt getracht in de gemeente Norg een perceel te verwerven voor de inrichting van het eerdergenoemde helikopter opstap- en landingspunt op lokatie Oudveen.

Soesterberg

Ten behoeve van de transporthelikopters wordt momenteel de behoefte aan aanpassingen van de infrastructuur op de vliegbasis vastgesteld. Met de realisatie van de benodigde nieuwbouwprojecten moet dit jaar worden begonnen.

Gilze Rijen

Het infrastructuurplan voor vliegbasis Gilze-Rijen is nog niet voltooid. De uitwerking daarvan op basis van de keuze voor de Apache helikopter vindt nu plaats.

Projectorganisatie

Sinds de vorige rapportage is de projectorganisatie niet gewijzigd.

Rapportage Defensie Accountantsdienst

Uit het rapport van de Defensie Accountantsdienst blijkt dat het informatievoorzieningsproces in verband met het project in 1994 verder is verbeterd. In het algemeen was sprake van een toereikende informatievoorziening, zowel ten aanzien van de interne rapportages van de projectleider als van de halfjaarlijkse rapportage aan het Parlement.

De in maart 1994 door de Defensie Accountantsdienst gesignaleerde knelpunten zijn inmiddels nagenoeg opgelost. De verwerking van de termijnvaluta in de projectadministratie was nog niet toereikend, zodat in de projectrapportages de effecten van de aangekochte termijnvaluta niet zijn verwerkt. In het vervolg zal met deze effecten rekening worden gehouden.

In 1994 is de projectdefinitie nader bepaald, waarbij een aantal aanvullende investeringen ten behoeve van de transporthelikopters aan het project is toegerekend. Eveneens is besloten dat eventuele aanvullende behoeften binnen het taakstellend budget van de Luchtmobiele Brigade moeten worden gecompenseerd.

Projectuitgaven

Bij de verantwoording van de projectuitgaven wordt dezelfde systematiek gebruikt als in de voorgaande rapportages.

Specifieke investeringen voor de Luchtmobiele Brigade (artikel 08.01)

De investeringen binnen dit artikel zijn geheel bestemd voor de oprichting van de Luchtmobiele Brigade. De jaarlijkse prijsbijstelling van het budget vond tot nu toe plaats op basis van een percentage dat door het Ministerie van Financiën werd toegekend. Doordat dit percentage in veel gevallen lager zal zijn dan de werkelijk noodzakelijke prijsbijstelling, zou overheveling vanuit het nog niet verplichte deel van het budget moeten plaatsvinden. Op grond van de financiële afbakening van het project (Kamerstuk 22 327, nr. 2) is besloten vanaf 1995 het budget

jaarlijks aan te passen met de prijsbijstelling zoals contractueel is overeengekomen.

Transporthelikopters

Het budget is verhoogd van f 1227 miljoen naar f 1283 miljoen als gevolg van de prijscompensatie en een overheveling van f 5 miljoen uit het budget van «de overige specifieke materieelprojecten». Aan het project is sinds de vorige rapportage een aantal aanvullende investeringen toegevoegd. Het betreft onder meer de behoefte aan aanvullende conversie-opleidingen van de helikopterbemanningen, nachtzicht-apparatuur («night vision goggles») en HF/EZB-radio's.

Bewapende helikopters

Het in de begroting 1995 gereserveerde bedrag van f 1616 miljoen (prijspeil 1994) is als gevolg van bijstelling van de budgetten naar prijsspeil 1995 verhoogd tot f 1652 miljoen. Van het beschikbare budget is f 62,4 miljoen bestemd voor Stinger-wapens, die al eerder zijn besteld.

Luchtmobiel Speciaal Voertuig (LSV)

De Mercedes-Benz-voertuigen («soft top»), die, als tussenoplossing, tijdelijk bij de brigade worden ingedeeld, zijn oorspronkelijk aangeschaft voor andere onderdelen van de Koninklijke landmacht. Zij gaan na instroming van de LSV'n naar de eenheden waarvoor zij oorspronkelijk bestemd waren. In de studiefase van het project is gebleken dat het budget van f 25 miljoen onder druk staat. De vertraging van het project, de aanschaf van prototypes, de aan te brengen verbeteringen en de schaalverkleining leiden naar verwachting tot hogere uitgaven per voertuig. Het lagere aantal te bestellen voertuigen zal als gevolg daarvan niet tot een evenredige daling leiden van de geraamde projectuitgaven. Het financiële volume van dit project wordt daarom voorshands niet aangepast.

Overige specifieke materieelprojecten

Uit dit budget is f 5 miljoen overgeheveld naar de transporthelikopters ten behoeve van aanvullende investeringen. Voor «overige specifieke materieelprojecten» blijft nog een investeringsbudget van f 20 miljoen beschikbaar, wat voldoende wordt geacht. Dit budget zal onder andere worden besteed aan speciaal materieel voor de luchtmobiele genie- en logistieke eenheden. Zo komen in 1995 de eerste mini-bouwmachines beschikbaar.

Persoonsgebonden uitrusting

Voor de uitrusting die specifiek voor de Luchtmobiele Brigade is bestemd, is f 8 miljoen gereserveerd.

Infrastructuur van de grondcomponent. Voor de infrastructurele aanpassingen in Schaarsbergen en Assen ten behoeve van de Luchtmobiele Brigade is f 11 miljoen gereserveerd.

Infrastructuur van de luchtcomponent

Voor de helikoptergebonden voorzieningen van de Groep Helikopters op de vliegbases Soesterberg en Gilze-Rijen was f 54 miljoen gereserveerd. Als gevolg van aanpassing van het prijsspeil is het budget met f 1 miljoen verhoogd tot f 55 miljoen.

Investerings, niet specifiek voor de Luchtmobiele Brigade (artikel 04.07 overig groot materieel van de Koninklijke landmacht)

Een deel van de investeringen voor de Luchtmobiele Brigade wordt niet specifiek voor de Luchtmobiele Brigade maar voor de Koninklijke landmacht als geheel gedaan. Dat deel is ondergebracht in het artikel 04.07 «Overig groot materieel» van de Koninklijke landmacht. De reserveringen voor deze niet-specifieke investeringen zijn met f 10 miljoen verhoogd naar f 224 miljoen. Deze verhoging is het gevolg van hogere uitgaven voor de klein kaliber wapens die zijn bestemd voor de Luchtmobiele Brigade en van de toedeling van meer gevechtswelbewakingsapparatuur aan de brigade.

Personele en materiële exploitatie-uitgaven grondcomponent

De jaarlijkse personele exploitatie-uitgaven voor de Luchtmobiele Brigade worden na volledige vulling van de brigade geschat op f 156 miljoen. Hierbij wordt uitgegaan van een functiebestand van 796 beroepsmilitairen onbepaalde tijd, 1732 beroepsmilitairen bepaalde tijd en 38 burgers. De materiële exploitatie-uitgaven worden voor de volledige brigade in de eindsituatie geraamd op f 46 miljoen per jaar.

Personele en materiële exploitatie-uitgaven luchtcomponent

Als alle helikopters volgens de planning in 2002 in het bestand zijn opgenomen, wordt voor de exploitatie van de Groep Helikopters rekening gehouden met een budget van f 211 miljoen per jaar. Hiervan is f 56 miljoen bestemd voor de personele en materiële exploitatie van de transporthelikopters en f 84 miljoen voor de personele en materiële exploitatie van de bewapende helikopters. De overige f 71 miljoen is gereserveerd voor de exploitatie-uitgaven van de overige delen van de Groep Helikopters. De stijging ten opzichte van de vorige rapportage betreft de aanpassing aan het prijspeil voor 1995. De voorziene uitgaven voor de exploitatie van de nieuwe helikopters zijn ramingen; na invoering van de nieuwe helikopters kunnen de precieze bedragen definitief worden vastgesteld.

De Minister van Defensie,
J. J. C. Voorhoeve

De Staatssecretaris van Defensie,
J. C. Gmelich Meijling

BIJLAGE A

BEHORENDE BIJ DE ZESDE VOORTGANGSRAPPORTAGE
 LUCHTMOBIELE BRIGADE

**Financieel overzicht van de aan het project oprichting luchtmobiele brigade gerelateerde uitgaven
 Bedragen in miljoenen gulden. Planbedragen gebaseerd op prijspeil 1995**

Investerings	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000 e.v.	Totaal
<i>Beleidsterrein 08, artikel 01</i>									
Bewapende helikopter		9	33	62	166	221	217	944	1652
Transporthelikopter	99	197	270	287	275	126	26	3	1283
Luchtmobiel Speciaal Voertuig			2	9	14				25
Overige specifiek materieel	1		10	4	5				20
Persoonsgebonden uitrusting	1	3	4						8
Infrastructuur grondcomponent	3	1	6	1					11
Infrastructuur luchtcomponent			5	8	16	14	8	4	55
Subtotaal	104	210	330	371	476	361	251	951	3054
<i>Beleidsterrein 04, artikel 07</i>									
Overig niet specifiek materieel	Over een periode van 10 jaar								224
Totaal investeringen									3 278

Exploitatie

Personele exploitatie grondcomponent	Vanaf 1995 als de grondcomponent van de brigade operationeel inzetbaar is.	156
Materiële exploitatie grondcomponent	Nader te bepalen wanneer de brigade-eenheden hun definitieve vorm hebben gekregen.	46
Personele exploitatie transportheli	Vanaf 1998 als alle helikopters zijn ingevoerd bij de Groep Helikopters.	19
Materiële exploitatie transportheli	Vanaf 1998 als alle helikopters zijn ingevoerd bij de Groep Helikopters.	37
Personele exploitatie bewapende helikopter	Vanaf 2001 wanneer alle bewapende helikopters bij de Groep Helikopters zijn ingevoerd en de Groep Helikopters volledig is gereorganiseerd.	17
Materiële exploitatie bewapende heli	Idem.	67
Personele exploitatie overige delen Groep Helikopters	Idem.	58
Materiële exploitatie overige delen Groep Helikopters	Idem.	13

BIJLAGE B

 BEHORENDE BIJ DE ZESDE VOORTGANGSRAPPORTAGE
 LUCHTMOBIELE BRIGADE

**Financieel overzicht van de aan het project oprichting luchtmobiele brigade gerelateerde uitgaven
 Bedragen in miljoenen guldens. Planbedragen gebaseerd op prijspeil 1995**

Stand halfjaarlijkse rapportages	I Stand eerste	II Stand tweede	III Stand derde	IV Stand vierde	V Stand vijfde	VI Stand zesde	Verschil kolommen VI – V	Toelichting
Investerings								
<i>Beleidsterrein 08, artikel 01</i>								
Bewapende helikopter								
– tussenoplossing	277	–	–	–	–	–	0	
– verwerving	1750	1750	1592	1620	1616	1652	36	prijscompensatie '95
Transporthelikopter	1030	1026	1184	1223	1227	1283	56	prijscompensatie en een bijdrage van f 5 miljoen uit het budget van «overige specifieke materieelprojecten».
Luchtmobiel Speciaal Voertuig	25	25	25	25	25	25	0	
Overig specifiek materieel	25	25	25	25	25	20	– 5	overheveling ter compensatie aanvullende behoeften transporthelikopters
Persoonsgebonden uitrusting	8	8	8	8	8	8	0	
Infrastructuur grondcomponent	8	8	11	11	11	11	0	
Infrastructuur benodigd voor instroom bewapende en transporthelikopters	NTB	74	74	54	54	55	1	prijscompensatie '95
<i>Beleidsterrein 04, artikel 07</i>								
Overig niet specifiek materieel	125	128	132	214	214	224	10	hogere uitgaven klein kaliber wapens en toedeling meer gevechtsveldbewaking-apparatuur voor de Luchtmobiele Brigade.
Totaal	3248	3044	3051	3180	3180	3278	98	
Exploitatie								
Tussenoplossing transporthelikopter	NTB	0	NVT	NVT	NVT	NVT	0	
Personele exploitatie grondcomponent	119	154	154	156	156	156	0	
Materiële exploitatie grondcomponent	NTB	NTB	45	45	45	46	1	aanpassing prijspeil
Personele exploitatie transporthelikopter	11	11	11	11	19	19	0	

Stand halfjaarlijkse rapportages	I Stand eerste	II Stand tweede	III Stand derde	IV Stand vierde	V Stand vijfde	VI Stand zesde	Verschil kolommen VI – V	Toelichting
Materiële exploitatie transporthelikopter	62	62	62	62	37	37	0	
Personele exploitatie bewapende helikopter					84	17	0	
Materiële exploitatie bewapende helikopter	121	121	121	121		67		
Personele exploitatie overige delen Groep Helikopters					70	58	1	aanpassing prijspeil
Materiële exploitatie overige delen Groep Helikopters						13		