

Vergaderjaar 1996–1997

**22 026**

## **Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs**

**Nr. 48**

### **MOTIE VAN HET LID STELLINGWERF**

Voorgesteld in het nota-overleg van 4 november 1996

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat:

- de geluidsbelasting langs het spoorviaduct in Delft waarden bereikt van 82 dB en dat derhalve sprake is van een onaanvaardbare situatie;
- de Kamer zich al diverse keren expliciet heeft uitgesproken voor een duurzame oplossing door middel van een tunnel bij het knelpunt Delft;

spreekt uit, dat het knelpunt Delft, ongeacht de keuze inzake de HSL, op de kortst mogelijke termijn dient te worden opgelost door aanleg van een tunnel;

spreekt uit, dat daarbij de realisering van een viersporige tunnel niet wordt uitgesloten,

en gaat over tot de orde van de dag.

Stellingwerf