

Overeenkomst tussen de minister van Verkeer en Waterstaat en de gemeenten langs de Betuweroute inzake de beschikbaarheid van bluswater, het gebruik van 25 kV spanning op de bovenleiding van de Betuweroute en de afronding van Railplan.

15 december 2006

PARTIJEN

de **Staat der Nederlanden**, gezeteld te 's Gravenhage, in deze zaak rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw drs. K.M.H. Peijs, minister van Verkeer en Waterstaat (hierna: 'het ministerie van Verkeer en Waterstaat'), handelend in overeenstemming met de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties;

en

de gemeente **Alblasserdam**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer A.D. van den Bergh (hierna: 'Alblasserdam');

de gemeente **Barendrecht**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer J. van Belzen (hierna: 'Barendrecht');

de gemeente **Buren**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer K.C. Tammes (hierna: 'Buren');

de gemeente **Duiven**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer H.J. Zomerdijk (hierna: 'Duiven');

de gemeente **Geldermalsen**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer S.W. van Schaijck (hierna: 'Geldermalsen');

de gemeente **Giessenlanden**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw E. Boot (hierna: 'Giessenlanden');

de gemeente **Gorinchem**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer P. IJssels (hierna: 'Gorinchem');

de gemeente **Graafstroom**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer D.R. van der Borg (hierna: 'Graafstroom');

de gemeente **Hardinxveld-Giessendam**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer R.H. Augusteijn (hierna: 'Hardinxveld-Giessendam');

de gemeente **Hendrik-Ido-Ambacht**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer H.H. Jonker (hierna: 'Hendrik-Ido-Ambacht');

de gemeente **Lingewaal**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer E. Klein (hierna: 'Lingewaal');

de gemeente **Lingewaard**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer P.J.J.M. Peters (hierna: 'Lingewaard');

de gemeente **Neder-Betuwe**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer A.P. Heidema (hierna: 'Neder-Betuwe');

de gemeente **Neerijnen**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw L.A.G.M. Zeeuw-Lases (hierna: 'Neerijnen');

de gemeente **Overbetuwe**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw E. Tuijnman (hierna: 'Overbetuwe');

de gemeente **Papendrecht**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer C.J.M. de Bruin (hierna: 'Papendrecht');

de gemeente **Rijnwaarden**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw C. Scheurer (hierna: 'Rijnwaarden');

de gemeente **Rotterdam**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer I. Opstelten (hierna: 'Rotterdam');

de gemeente **Sliedrecht**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer M. Boevée (hierna: 'Sliedrecht');

de gemeente **Tiel**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer S. de Vreeze (hierna: 'Tiel');

de gemeente **Zevenaar**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer J. de Ruiter (hierna: 'Zevenaar');

de gemeente **Zwijndrecht**, vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer A. Scholten (hierna: 'Zwijndrecht');

de hierboven genoemde gemeenten worden hierna gezamenlijk aangeduid als 'de Gemeenten'.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de Gemeenten worden hierna tesamen aangeduid als 'Partijen'.

OVERWEGINGEN

1. Partijen onderschrijven het uitgangspunt dat de veiligheid van de omwonenden langs de Betuweroute, ook wel 'publieke veiligheid' genoemd, adequaat geborgd moet worden.

2. De Betuweroute is aangelegd overeenkomstig het Tracébesluit Betuweroute en de voorschriften die voortvloeien uit de ter zake verleende bouwvergunningen.
3. Ter borging van de veiligheid van omwonenden langs de Betuweroute is in het ontwerp en tijdens de bouw van de Betuweroute een veelheid aan (veiligheids)maatregelen getroffen. Hierdoor is de Betuweroute een veilige spoorlijn.
4. Eén van de getroffen (veiligheids)maatregelen behelst het waarborgen van de beschikbaarheid van voldoende bluswater langs het tracé van de Betuweroute. In het Tracébesluit Betuweroute is vermeld dat de aan te leggen spoorloten van de nieuw aan te leggen tracédelen minimaal 6 kubieke meter water per minuut gedurende 4 uur leveren.
5. Partijen stellen vast dat, mede op basis van de resultaten van de in december 2006 door het waterschap Rivierenland, het waterschap Hollandse Delta, de lokale en de regionale brandweer en de projectorganisatie Betuweroute uitgevoerde schouw en praktijkproef, de beschikbare hoeveelheid bluswater langs het tracé doorgaans voldoet aan de in het Tracébesluit Betuweroute hierover opgenomen bepaling.
6. De aanvoer van voldoende bluswater in de spoorloten langs het tracé van de Betuweroute is evenwel ingeval van koude of aanhoudende droogte niet in voldoende mate gegarandeerd.
7. Partijen stellen tevens vast dat de Betuweroute de eerste goederenspoorweg in Nederland is, waarbij gebruik wordt gemaakt van 25 kilovolt ('25 kV') spanning op de bovenleiding.
8. Met het oog op het gebruik van 25 kV spanning op de bovenleiding, dienen de (hulpverlenings)diensten langs het tracé van de Betuweroute voldoende tijd en gelegenheid te hebben om zich adequaat voor te bereiden op de mogelijke inzet bij calamiteiten. Partijen constateren dat er een procedure moet worden vastgesteld waarin wordt geregeld dat ingeval van een calamiteit de werkplek, ten behoeve van de (hulpverlenings)diensten, tijdig elektrisch veilig is gesteld.
9. Commerciële partijen hebben fors geïnvesteerd in elektrische locomotieven, welke geschikt zijn voor gebruik bij een 25 kV bovenleiding. Deze elektrische locomotieven komen naar verwachting per 1 juli 2007 ter beschikking van de commerciële partijen.
10. Partijen gaan er vanuit dat tussen Prorail en de (hulpverlenings)diensten in het kader van de Stuurgroep Railplan uiterlijk op 1 februari 2007 overeenstemming bestaat over de procedure 'complete lijnuitschakeling'.
11. Naast het proces om te komen tot overeenstemming over de procedure 'complete lijnuitschakeling' onderzoeken Partijen gezamenlijk welke technische middelen voor de

(hulpverlenings)diensten beschikbaar zijn om eigenstandig ter plaatse van de eventuele calamiteit, binnen 15 minuten na het besluit tot het uitvoeren van de procedure 'complete lijnuitschakeling', vast te stellen dat de 25 kV bovenleiding van de Betuweroute is afgeschakeld. Het in de vorige zin bedoelde onderzoek behelst tevens een inventarisatie van de financiële en personele implicaties van mogelijke ingebruikname van de beschikbare technische middelen die onderwerp zijn van het onderzoek. Het onderzoek, noch de uitkomsten van het onderzoek vormen een belemmering voor de ingebruikname van de 25 kV bovenleiding van de Betuweroute.

12. Partijen onderschrijven het belang van ingebruikname van de Betuweroute op 2 januari 2007.
13. Partijen erkennen vanuit een gezamenlijke verantwoordelijkheid dat het lopende onderzoek van NIFV en TNO naar de geluidsschermen langs het tracé van de Betuweroute, alsmede de uitkomsten van dit onderzoek, geen beletsel vormen voor ingebruikname van de Betuweroute op 2 januari 2007.
14. Vanwege de geleidelijke instroom van locomotieven vindt over het tracé van de Betuweroute in het eerste kwartaal van 2007 beperkt treinverkeer plaats.
15. Indien het onderzoek als bedoeld in overweging 13. de noodzaak tot het treffen van aanvullende maatregelen aan de geluidsschermen aantoont, worden deze maatregelen aan de geluidsschermen door het ministerie van Verkeer en Waterstaat, in goed onderling overleg met de Gemeenten, in een landelijke beleidsmatige context afgewogen.
16. Partijen onderkennen tevens dat het proces in het kader van Railplan van het borgen van de veiligheid van de Betuweroute tijdens de gebruiksfase evenmin een beletsel vormt voor de ingebruikname van de Betuweroute op 2 januari 2007.
17. Ter zake van de mogelijkheden van een derde spoor in Zevenaar is tussen de gemeente Zevenaar en het ministerie van Verkeer en Waterstaat afgesproken dat Deutsche Bahn Netz en ProRail een planstudie uitvoeren, waarin ook gekeken wordt naar de mogelijke doortrekking van het Duitse derde spoor op Nederlands grondgebied als aantakking op de Betuweroute. Een eventueel aan te leggen derde spoor in Zevenaar zou de veiligheidssituatie, die overigens ook zonder derde spoor zonder meer veilig is, ter plaatse verder kunnen verbeteren. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat monitort bovendien jaarlijks de veiligheidssituatie rond de campings langs het tracé van de Betuweroute in Zevenaar. Indien hiertoe aanleiding bestaat, zal het ministerie van Verkeer en Waterstaat samen met de gemeente Zevenaar naar een passende oplossing zoeken.
18. In 2006 zijn door de Projectorganisatie Betuweroute en de brandweerregio's Zuid-Holland Zuid, Gelderland-Zuid en Gelderland-Midden de knel- en restpunten ten

aanzien van de langs het tracé van de Betuweroute te treffen brandweervoorzieningen geïnventariseerd. De geïnventariseerde knel- en restpunten, als bedoeld in de vorige zin, worden vóór ingebruikname van de Betuweroute, onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, opgelost.

PARTIJEN KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN

Artikel 1 Ingebruikname Betuweroute

De publieke veiligheid van de Betuweroute is in voldoende mate gewaarborgd, zodat er, behoudens hetgeen is vermeld in artikelen 2 en 3 van deze overeenkomst, geen beletselen bestaan voor volledige ingebruikname van de Betuweroute op 2 januari 2007.

Artikel 2 25 kV

1. Ingebruikname van de Betuweroute per 2 januari 2007 vindt tijdelijk plaats zonder gebruikmaking van de 25kV bovenleiding, behoudens de in lid 4 van dit artikel bedoelde testen.
2. De Gemeenten, inclusief onder andere de onder hun verantwoordelijkheid opererende (hulpverlenings)diensten, hebben zich uiterlijk op 1 juli 2007 in voldoende mate geprepareerd op ingebruikname van de 25 kV bovenleiding van de Betuweroute, waardoor uiterlijk per 1 juli 2007 ingebruikname van de 25 kV bovenleiding zonder beperkingen kan plaatsvinden. De voortgang van deze preparatie door de Gemeenten, inclusief onder andere de onder hun verantwoordelijkheid opererende (hulpverlenings)diensten, is maandelijks onderwerp van gesprek tussen de Gemeenten en het ministerie van Verkeer en Waterstaat.
3. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat toont aan, door middel van een risicoanalyse, dat de procedure 'complete lijnuitschakeling' leidt tot een elektrisch veilige werkplek voor (hulpverlenings)diensten. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat besteedt in de in dit lid genoemde risicoanalyse expliciet aandacht aan de wijze waarop, binnen de procedure 'complete lijnuitschakeling', invulling wordt gegeven aan de zogenaamde 'signaalgevingsfunctie'. Onder de 'signaalgevingsfunctie' wordt verstaan de door de (hulpverlenings)diensten te ontvangen melding dat de bovenleiding van de Betuweroute spanningsloos is. Partijen stellen vast dat dit onderdeel van de procedure 'complete lijnuitschakeling' geen relatie heeft met (de ontwikkeling van) een zogenaamde 25 kV tester. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat is verantwoordelijk voor het verkrijgen van een verklaring van geen bezwaar van de Arbeidsinspectie ten aanzien van de in dit lid bedoelde procedure 'complete lijnuitschakeling'.
4. Met het oog op definitieve ingebruikname van de 25 kV bovenleiding worden onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in de periode van

2 januari 2007 tot 1 juli 2007 testen op het tracé van de Betuweroute uitgevoerd. Deze testen behelzen onder andere het tijdelijk op spanning brengen van de 25 kV bovenleiding. De testen vinden plaats tijdens buitendienststelling van het betreffende tracédeel van de Betuweroute, overeenkomstig het daarvoor in het kader van Railplan afgesproken veiligheidsregime. De Gemeenten spannen zich maximaal in om de in dit lid bedoelde testen te faciliteren.

Artikel 3 Bluswater en extreme weersomstandigheden

1. Indien sprake is van koude of aanhoudende droogte wordt er mogelijk in een aantal gevallen niet geheel voldaan aan de in het Tracébesluit Betuweroute geformuleerde eis omtrent de beschikbaarheid van bluswater langs het tracé van de Betuweroute. Ingeval van koude of aanhoudende droogte zorgt het ministerie van Verkeer en Waterstaat ervoor dat voor de Betuweroute een tijdelijke beperking voor het vervoer van alle gevaarlijke stoffen, als opgenomen in het VSG (*Regeling Vervoer over de Spoorweg van Gevaarlijke stoffen, gepubliceerd in de Staatscourant 1998, nr 241, gerectificeerd in Stcrt 1998, nr 250 en nadien herhaaldelijk gewijzigd*) en het daarvan integraal deel uitmakende RID (Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses), wordt ingesteld.
2. Er is sprake van koude als bedoeld in lid 1 van dit artikel, wanneer in de spoorloten langs het tracé van de Betuweroute gedurende een onafgebroken periode van 24 uur sprake is van een ijslaag met een dikte van 4 centimeter of meer.
3. Er is sprake van aanhoudende droogte als bedoeld in lid 1 van dit artikel, wanneer langs het tracé van de Betuweroute gedurende een onafgebroken periode van 24 uur sprake is van een toestand van stadium 2 (*indicatie watertekort en warmte*) of hoger, als bedoeld in de 'Handreiking Watertekort en Warmte' van de Landelijke Commissie Waterverdeling.
4. Overeenkomstig hun reguliere bevoegdheid bepalen de waterschappen Rivierenland en Hollandse Delta of sprake is van koude of aanhoudende droogte, als bedoeld in lid 1 van dit artikel. Omtrent de wijze waarop deze waterschappen aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat melden dat er sprake is van koude of aanhoudende droogte, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, wordt, voorafgaand aan de ingebruikname van de Betuweroute, door ProRail, in overleg met de waterschappen Rivierenland en Hollandse Delta, een communicatieprocedure vastgesteld.
5. Na ontvangst van een melding, als bedoeld in lid 4 van dit artikel, neemt het ministerie van Verkeer en Waterstaat zo spoedig mogelijk maatregelen teneinde de tijdelijke beperking voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het tracé de Betuweroute, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, te effectueren.
6. De in het eerste lid en het vijfde lid van dit artikel bedoelde verplichtingen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat tot het treffen van een tijdelijke beperking voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het tracé van de Betuweroute, komen te vervallen zodra het ministerie van Verkeer en Waterstaat de aanvullende maatregelen als genoemd in paragraaf 4.4 van het rapport 'Waterbeschikbaarheid, spoorloten

Betuweroute, oplossingsrichtingen (Prorail 30 oktober 2006)' ten uitvoer heeft gebracht. Partijen erkennen dat met de uitvoering van de in de vorige zin bedoelde maatregelen, al het mogelijke is gedaan om zeker te stellen dat de beschikbare hoeveelheid bluswater langs het tracé van de Betuweroute voldoet aan de in het Tracébesluit Betuweroute ter zake opgenomen bepaling. Paragraaf 4.4. van het rapport 'Waterbeschikbaarheid, spoorloten Betuweroute, oplossingsrichtingen (Prorail 30 oktober 2006)' is opgenomen als Bijlage 1 bij deze overeenkomst.

7. Een vertegenwoordiger van de Gemeenten en een vertegenwoordiger van het ministerie van Verkeer en Waterstaat stellen vast of de maatregelen, zoals opgenomen in Bijlage 1, zijn gerealiseerd en wat alsdan in de exploitatiefase van de Betuweroute onder extreem weer wordt verstaan en welke consequenties aan de gekozen definitie van extreem weer worden verbonden. De vaststelling als bedoeld in de vorige zin van dit lid wordt bekrachtigd in het bestuurlijk overleg, als bedoeld in artikel 7 van deze overeenkomst.
8. Nadat overeenkomstig lid 7 van dit artikel is vastgesteld dat de maatregelen, zoals opgenomen in Bijlage 1, zijn gerealiseerd en is vastgesteld wat in de exploitatiefase van de Betuweroute onder extreem weer wordt verstaan, gelden er ingeval van extreem weer geen vervoersbeperkingen van welke aard dan ook op het tracé van de Betuweroute.

Artikel 4 Railplan

Partijen spannen zich maximaal in om een ordentelijke afronding van Railplan mogelijk te maken.

Artikel 5 Communicatie

Publiciteit en overige communicatie met derden over het onderwerp van deze overeenkomst geschiedt uitsluitend na onderling overleg tussen Partijen, in welk verband heeft te gelden dat elk der Partijen zich gevoelig zal tonen voor de politiek-bestuurlijke context.

Artikel 6 Geschillenregeling

1. Ingeval van een geschil over de uitvoering of interpretatie van deze overeenkomst, treden Partijen in overleg.
2. Er is sprake van een geschil, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, zodra één der Partijen zulks schriftelijk meldt aan de overige partijen.
3. Binnen een termijn van vier weken na ontvangst van de schriftelijke mededeling, als bedoeld in het vorige lid van dit artikel, vindt overleg tussen (vertegenwoordigers) van Partijen plaats.

Artikel 7 Bestuurlijk overleg

Gedurende de looptijd van deze overeenkomst vindt, indien de uitvoering van deze overeenkomst dit vereist, naar behoefte, doch minimaal één maal per kwartaal, een bestuurlijk overleg plaats tussen de minister van Verkeer en Waterstaat en een vertegenwoordigend burgemeester van de Gemeenten. Naast onderwerpen die betrekking hebben op de uitvoering van deze overeenkomst, zijn het onderzoek van NIFV en TNO naar de geluidsschermen langs het tracé van de Betuweroute, als bedoeld in overweging 13 van deze overeenkomst, en de mogelijk te treffen aanvullende maatregelen op basis van dit onderzoek, uiterlijk op 28 februari 2007 onderwerp van bestuurlijk overleg.

Artikel 8 Looptijd

1. Deze overeenkomst treedt in werking op het moment van ondertekening door Partijen.
2. Deze overeenkomst eindigt op het moment dat definitieve ingebruikname van de 25 kV bovenleiding van de Betuweroute plaatsvindt en overeenkomstig artikel 3 lid 7 van deze overeenkomst is vastgesteld dat de maatregelen, zoals opgenomen in Bijlage 1, zijn uitgevoerd.

Aldus overeengekomen:

De minister van Verkeer en Waterstaat
d.d.

.....
Mevrouw Drs. K.M.H. Peijs

De burgemeester van de gemeente Alblasterdam
d.d.

.....
De heer A.D. van den Bergh

De burgemeester van de gemeente Barendrecht
d.d.

.....

De heer J. van Belzen

De burgemeester van de gemeente Buren
d.d.

.....

De heer K.C. Tammes

De burgemeester van de gemeente Duiven
d.d.

.....

De heer H.J. Zomerdijk

De burgemeester van de gemeente Geldermalsen
d.d.

.....

De heer S.W. van Schaijck

De burgemeester van de gemeente Giessenlanden
d.d.

.....

Mevrouw E. Boot

De burgemeester van de gemeente Gorinchem
d.d.

.....
De heer P. IJssels

De burgemeester van de gemeente Graafstroom
d.d.

.....
De heer D.R. van der Borg

De burgemeester van de gemeente Hardinxveld-Giessendam
d.d.

.....
De heer R.H. Augusteijn

De burgemeester van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
d.d.

.....
De heer H.H. Jonker

De burgemeester van de gemeente Lingewaal
d.d.

.....
De heer E. Klein

De burgemeester van de gemeente Lingewaard
d.d.

.....
De heer P.J.J.M. Peters

De burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe
d.d.

.....
De heer A.P. Heidema

De burgemeester van de gemeente Neerijnen
d.d.

.....
Mevrouw L.A.G.M. Zeeuw-Lases

De burgemeester van de gemeente Overbetuwe
d.d.

.....
Mevrouw E. Tuijnman

De burgemeester van de gemeente Papendrecht
d.d.

.....
De heer C.J.M. de Bruin

De burgemeester van de gemeente Rijnwaarden
d.d.

.....
Mevrouw C. Scheurer

De burgemeester van de gemeente Rotterdam
d.d.

.....
De heer I. Opstelten

De burgemeester van de gemeente Sliedrecht
d.d.

.....
De heer M. Boevée

De burgemeester van de gemeente Tiel
d.d.

.....
De heer S. de Vreeze

De burgemeester van de gemeente Zevenaar
d.d.

.....
De heer J. de Ruiter

De burgemeester van de gemeente Zwijndrecht
d.d.

.....
De heer A. Scholten

Bijlage 1

§ 4.4 Oplossingsrichtingen

In onderstaand overzicht zijn de oplossingsrichtingen per seizoensinvloed weergegeven. De geografische indeling is gemaakt op basis van de rayon indeling van het waterschap.

Albasserwaard

Aanleiding	Locatie tussen km nz = noord-zijde zz = zuid-zijde *)	Naam van de locatie	Probleem	Oplossingsrichting	Mogelijke uitwerking
Droogte / warmte	5,0 – 27,25	Neder- en Overwaard	geen		
Vorst	5,0-7,1 A1	Oud Alblas	Mogelijk water-tekort. Nog nader te bepalen.	Aanvullen bij calamiteit	Aanvullingsmogelijkheden zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Aanleg van een bergingsplas • Aanbrengen van een leiding met geautomatiseerde pomp bij Veerweg oost • Put slaan voor grondwater • Vaste opstelling met geautomatiseerd opvoergemaal bij Veerweg-west
	18,5-19,55 A2	Giessen - Oudkerk	watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik van geautomatiseerde inlaat bij km 19,55..
	19,55-22,5 A3	Giessen-burg	watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Aanbrengen van geautomatiseerde inlaat uit Kanaal van Steenenhoek via de duiker onder de A15 bij km 22,15 als peil beneden 1,45-komt.
	22,65-22,96 A4	Schelluinen	watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik van geautomatiseerd inlaat bij km 22,96.

*) Locatie op tekening met A1, enz.

Tielervaard

Aanleiding	Locatie tussen km nz = noordzijde zz = zuidzijde *)	Naam van de locatie	Probleem	Oplossingsrichting	Mogelijke uitwerking
Bemaling	37,3 - 37,96 nz T2	Oostelijk van Nieuwe Steeg	Tijdelijk tekort door bemaling	Protocolleren t.b.v. calamiteit	Gemaal De Laar direct stopzetten en vervolgens de inlaten bij km 37,96 en km 38,45 geautomatiseerd openzetten als peil lager is dan NAP -0,50 m.
Voorjaar	46,65 – 47,9 T6	Rondom Voorvliet	Tekort door bemaling door fruittelers	Aanvullen bij calamiteit waarbij calamiteitbestrijding prioriteit krijgt	Bij lager peil dan 1,40+ in de Voorvliet ter plaatse van de Betuweroute, wordt de geautomatiseerd stuw van het peilvak bovenstrooms met zomerpeil “2,00” verlaagd.
Droogte / warmte	46,65 – 47,9 T6	Rondom Voorvliet	Tekort door bemaling door fruittelers	Aanvullen bij calamiteit waarbij calamiteitbestrijding prioriteit krijgt	Bij lager peil dan 1,40+ in de Voorvliet ter plaatse van de Betuweroute, wordt de stuw van het peilvak bovenstrooms met zomerpeil “2,00” geautomatiseerd verlaagd.
	47,9 - 51,9 T6	Van Meteren tot Linge	Watertekort	Concentreren van de aanvoer op de Betuweroute bij een calamiteit	Bij een peil in het peilvak met zomerpeil “2,00” lager dan 1,80 m wordt de stuw naar de Voorvliet geautomatiseerd omhoog gezet.
Vorst	34,2 - 34,66 T1	Zeiving noord	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van nieuwe geautomatiseerde inlaat bij km 34,60.
	37,3 - 38,45 T3 en T4	Oostelijk van Nieuwe Steeg	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van nieuwe geautomatiseerde inlaten bij km 38,45 en 37,96.
	44,25 - 46,6 T5	Tussen verkeersplein Deil en spoorweg Utrecht Den Bosch	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van nieuwe geautomatiseerde inlaat bij km 46,55.
	46,65 – 51,6	Gelder-malsen	Kans op vastgevroren inlaat en stuw	Peilhandhaving	Is onderdeel van de bestaande bedrijfsvoering van het waterschap.
	57,5 - 58,7 T8	Tiel	Kans op watertekort en op vastgevroren vijzelgemaal	Peilverhoging	Peilverhoging in winter naar 3,75+

Betuweroute

Aanleiding	Locatie tussen km nz = noordzijde zz = zuidzijde *)	Naam van de locatie	Probleem	Oplossingsrichting	Mogelijke uitwerking
	59,22 – 59,85 T7	Industrieweg Tiel	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van nieuwe geautomatiseerde inlaat bij km 59,85.

*) Locatie op tekening met T1, enz.

Nederbetuwe

Aanleiding	Locatie tussen km nz = noord-zijde zz = zuid-zijde *)	Naam van de locatie	Probleem	Oplossingsrichting	Mogelijke uitwerking
Voorjaar	77,05 – 80,4 N5 en N6	Tussen Leigraafse weg en Wageningsestraat	Watertekort door het bemalen door fruittelers tbv nachtvorstbestrijding	Aanvullen bij calamiteit waarbij calamiteitbestrijding prioriteit krijgt.	Bij peilen lager dan 0,25 m beneden streefpeil, laten toestromen van beschikbaar water uit peilvak met zomerpeil “6,70+” door het geautomatiseerd laten zakken van de stuw bij de Wageningsestraat.
	80,4 – 82,25 N6	Zetten-Valburg	Watertekort door het bemalen door fruittelers tbv nachtvorstbestrijding	Vasthouden van water bij calamiteit waarbij calamiteitbestrijding prioriteit krijgt.	Bij peilen lager dan 0,25 m beneden streefpeil, vasthouden van het water in peilvak door het geautomatiseerd omhoog zetten van de stuw bij de Wageningsestraat.
	82,25 – 83,5 N7	Zetten-Valburg	Watertekort door het bemalen door fruittelers tbv nachtvorstbestrijding	Aanvullen van water bij calamiteit waarbij calamiteitbestrijding prioriteit krijgt.	Gebruik maken van de nieuwe geautomatiseerde inlaat en aanvoerroute langs het verkeersplein Valburg.
Droogte - warmte	68,5 – 69,65 N1	Ten westen van Cuneraweg, Kesteren,	Kans op watertekort	Peilhandhaving	In overleg met peilbeheerder nog te bepalen.
	77,05 – 80,4 N5 en N6	Tussen Leigraafse weg en Wageningsestraat	Watertekort door wegzijging en bemalen door fruittelers.	Aanvullen bij calamiteit waarbij calamiteitbestrijding prioriteit krijgt.	Bij peilen lager dan 0,25 m beneden streefpeil, laten toestromen van beschikbaar water uit peilvak met zomerpeil “6,70+” door het geautomatiseerd laten zakken van de stuw bij de Wageningsestraat.
	80,4 – 82,25 N6	Zetten-Valburg	Watertekort door wegzijging en bemalen door fruittelers.	Vasthouden van water bij calamiteit waarbij calamiteitbestrijding prioriteit krijgt.	Bij peilen lager dan 0,25 m beneden streefpeil, vasthouden van het water in peilvak door het geautomatiseerd omhoog zetten van de stuw bij de Wageningsestraat.

Betuweroute

Aanleiding	Locatie tussen km nz = noord- zijde zz = zuid- zijde *)	Naam van de locatie	Probleem	Oplossings- richting	Mogelijke uitwerking
	82,25 – 83,5 N7	Zetten- Valburg	Watertekort door wegzijging en bemalen door fruittelers.	Aanvullen van water bij calamiteit waarbij calamiteitbestrijding prioriteit krijgt.	Bij peilen lager dan 0,25 m beneden streefpeil, aanvullen van water met de nieuwe inlaat langs het verkeersplein Valburg.
Vorst	68,5 – 69,65 N1	Ten westen van Cuneraweg, Kesteren,	Kans op laagpeil door aanvoergemaal dat vastvriest.	Peilhandhaving en bij calamiteit aanvullen uit aangrenzend peilvak.	In overleg met peilbeheerder nog te bepalen.
	69,75 – 72,9	Tussen Cuneraweg en Varakker	Kans op laagpeil door aanvoergemaal dat vastvriest.	Peilhandhaving	Is onderdeel van de bestaande bedrijfsvoering van het waterschap.
	73,7 – 74,3 N2 en N3	Opheusden	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van de stuw onder de Pijenkampse Veldweg en de stuw bij km 73,78 aan de noordzijde van de Betuweroute
	74,4 – 74,9 N8	Nieuwe Dalwagen	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van bestaande inlaat vanuit de Linge.
	75,25 – 77,0 N4	Doodewaar	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van nieuwe inlaat bij km 75,75.
	82,25 – 83,5 N7	Sierakkerstraat	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van de nieuwe geautomatiseerde inlaat en aanvoerroute langs het verkeersplein Valburg.

*) Locatie op tekening met N1, enz.

Overbetuwe

Aanleiding	Locatie tussen km nz = noordzijde zz = zuidzijde *)	Naam van de locatie	Probleem	Oplossingsrichting	Mogelijke uitwerking
Voorjaar	86,9 – 89,9 O1, O3 en O4	Rijksweg-zuid	Watertekort door bemalen door fruittelers.	Peilhandhaving met marges	Geautomatiseerd instellen van 3 stuwen aan noordzijde Betuweroute voor peilhandhaving tussen streefpeil en 0,15 m lager.
	89,9 – 91,1 O8	Ressen-west	Watertekort door bemalen door fruittelers.	Peilverhoging	Aanbrengen van geautomatiseerde stuw aan nz A15 en instellen van vastpeil voor zomer- en winter op 7,90+
Droogte / warmte	83,9 – 86,9	Rondom het CUP	Watertekort door wegzijging en bemalen door fruittelers.	Peilhandhaving met marges (0,15 m)	Is onderdeel van de bestaande bedrijfsvoering van het waterschap.
	86,9 – 89,9 O1, O3 en O4	Rijksweg-zuid	Watertekort door wegzijging en bemalen door fruittelers.	Peilhandhaving met marges (0,15 m)	Geautomatiseerd instellen van 3 stuwen voor peilhandhaving tussen streefpeil en 0,15 m lager. Is onderdeel van de bestaande bedrijfsvoering van het waterschap
	89,9 – 91,1 O8	Ressen-west	Watertekort door wegzijging en bemalen door fruittelers.	Peilverhoging	Aanbrengen van geautomatiseerde stuw aan nz A15 en instellen vastpeil voor zomer- en winter op 7,90+
Vorst	86,9 – 89,9 O1 t/m O6	Rijksweg-zuid	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van 3 geautomatiseerde stuwen en 3 geautomatiseerde inlaten voor aanvulling.
	90,0-90,03 (boog n) O7	Boog noord	Watertekort	Aanvullen bij calamiteit	Gebruik maken van nieuwe geautomatiseerde inlaat bij 90,0
	89,9 – 91,1 O8	Ressen-west	Watertekort	Peilverhoging	Aanbrengen van geautomatiseerde stuw aan nz A15 en instellen vastpeil voor zomer- en winter op 7,90+

*) Locatie op tekening met O1, enz.