

Vergaderjaar 2005–2006

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 254

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 juli 2006

Bijgaand ontvangt u overeenkomstig artikel 62, negende lid, van de Spoorwegwet, het ontwerpbesluit HSL-heffing (hierna: het Besluit)¹. Het Besluit vormt een beleidsneutrale vertaling van de bepalingen uit de concessieovereenkomst met de vervoerder op de HSL-Zuid, *High Speed Alliance B.V.* (HSA). Het Besluit verschaft spoorbeheerder ProRail het instrumentarium waarmee zij de concessievergoeding als tussen Staat en HSA overeengekomen, in de vorm van een gebruiksvergoeding kan incasseren en dat deel aan de Staat kan afdragen dat dient als bijdrage in de aanlegkosten van de HSL-Zuid. Het Besluit maakt het ook mogelijk dat eventuele nieuwe gebruikers van de HSL-Zuid naar rato gaan meebetalen aan de aanlegkosten van de HSL-Zuid.

Het is mijn bedoeling het Besluit begin 2007 te laten ingaan. Hiermee kan het Besluit tijdig worden geïmplementeerd met het oog op de overeengekomen aanvangsdatum uit de concessieovereenkomst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.