

Vergaderjaar 2005–2006

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 241

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 december 2005

Hierbij bied ik u ter kennisgeving het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid, aanvulling VI (verder: TB HSL-Zuid, aanvulling VI) aan¹. Dit besluit is door mij, in overeenstemming met mijn ambtgenoot van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer vastgesteld op 6 december 2005.

Op 15 april 1998 is het TB HSL-Zuid vastgesteld door de minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Het TB HSL-Zuid, aanvulling VI voorziet in de ambtshalve wijziging van het TB HSL-Zuid terzake van de aanleg van een fiets-voetgangersverbinding over de infrastructuurbundel (bestaande spoorlijn, de Hogesnelheidslijn-Zuid en de A16) ter hoogte van het station Prinsenbeek (HSL km 41,0). In het TB HSL-Zuid is deze fiets-voetgangersverbinding voorzien als een viaduct, dat bereikbaar is via een toerit vanaf de Beeksestraat aan de westzijde van de infrastructuurbundel en een toerit vanaf de Westershagelaan aan de oostzijde van de infrastructuurbundel. Voorts is voorzien in stijgingsvoorzieningen zoals liften en (rol)trappen. Bij nader inzien bleek dit ontwerp op bezwaren te stuiten omdat de toerit aan de oostzijde uitkwam op een bedrijventerrein en geen aansluiting had op het hoofd-fietsnet. Doordat bovendien de voorziene toerit het perron van het station Prinsenbeek aan het gezicht zou onttrekken, zou dit kunnen leiden tot vermindering van het gevoel van sociale veiligheid bij reizigers op het station. Verder had de gemeente Breda de voorkeur voor een iets minder steile toerit aan de westzijde van de fiets-voetgangersverbinding. Dit alles vormde aanleiding om na te gaan of een optimalisering van het ontwerp voor de fiets-voetgangersverbinding mogelijk is.

Het Ontwerp-Tracébesluit heeft van 18 augustus 2005 tot en met 28 september 2005 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn er twee schriftelijke zienswijzen binnengekomen (zie bijlage 1). Daarnaast is er, in het kader van artikel 13 van de Tracéwet, een oordeel ontvangen van het Waterschap Brabantse Delta en de provincie Noord-Brabant (bijlage

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

2). De zienswijzen en oordelen hebben niet geleid tot een wijziging van het besluit. Het besluit is derhalve overeenkomstig het ontwerp-besluit vastgesteld.

De bij dit TB HSL-Zuid, aanvulling VI gevoegde bijlagen bevat een antwoord op de ingekomen zienswijzen.

Het TB HSL-Zuid, aanvulling VI ligt vanaf 8 december 2005 tot en met 18 januari 2006 ter inzage. Het is voor belanghebbenden mogelijk gedurende deze termijn beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs