

Vergaderjaar 2004–2005

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 226

MOTIE VAN HET LID DUYVENDAK C.S.

Voorgesteld 28 april 2005

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat er discussie is tussen de Nederlandse, Belgische en Franse vervoerders over het aantal HSL-treinen tussen Amsterdam en Parijs;

overwegende, dat er hiermee onduidelijkheid bestaat over het toekomstige aantal rechtstreekse HSL-treinen tussen Amsterdam en Parijs, terwijl over twee jaar de eerste treinen al gaan rijden;

constaterende, dat de Staat in de concessie aan HSA heeft vastgelegd dat er 16 treinen per richting per dag tussen Parijs en Amsterdam dienen te rijden;

verzoekt de regering voor de bediening Amsterdam–Parijs door HSA vast te houden aan de afgesproken zestien treinen per richting per dag,

en gaat over tot de orde van de dag.

Duyvendak
Slob
Dijkma