

Vergaderjaar 2001–2002

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 168

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 juni 2002

Naar aanleiding van het ordedebat van 25 juni jl. – waarin mevrouw Giskes van D66 om nadere informatie verzoekt over de tariefrestringie HSL-Zuid en de gevolgen voor consortium en reiziger – bericht ik U als volgt.

Op 19 maart 2002 heb ik met Uw Kamer een deels openbaar en deels besloten bespreking gehad over de concessieovereenkomst HSL-Zuid. In dit overleg is uitvoerig gesproken over de tariefrestringie.

Naar aanleiding van het debat zijn twee moties ingediend. De motie Halsema pleitte voor het opleggen van tariefrestringie zoals deze verwoord is in de concessieovereenkomst. Deze motie is niet aangenomen.

De motie Feenstra verzocht mij te gaan spreken met de vervoerder over tariefrestringie en de Kamer over de resultaten daarvan te informeren. Deze motie is aangenomen en ik heb u toegezegd u na 1 september van dit jaar te informeren over de resultaten.

In april heb ik de vervoerder schriftelijk bericht geen gebruik te maken van de tariefrestringie zoals beschreven in de concessieovereenkomst (motie Halsema verworpen) en hen uitgenodigd te spreken over tariefrestringie zoals verwoord in de motie Feenstra. Hierover ben ik nog in gesprek met de vervoerder.

Er zijn op dit moment geen nieuwe feiten te melden. Zodra de gesprekken tot resultaat hebben geleid – waarvoor ik natuurlijk ook de inzet van de vervoerder nodig heb – zal ik uw Kamer informeren.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos