

Vergaderjaar 1995–1996

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheids- spoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs

Nr. 13

BRIEF VAN DE MINISTERS VAN VERKEER EN WATERSTAAT EN VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEU- BEHEER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 3 november 1995

Op 18 maart 1994 heeft de ministerraad de ontwerp-Planologische Kernbeslissing (deel 1, genaamd: Nieuwe HSL-Nota) inzake bovenvermeld onderwerp goedgekeurd. Bij brief van 10 mei 1994 (22 026, nr. 9) heb ik u de Nieuwe HSL-Nota, waarin de ontwerp-PKB is verwoord, toegezonden.

Hierbij ontvangt u ter kennisneming **deel 2a van de ontwerp-Planologische Kernbeslissing**.¹ Hierin zijn opgenomen de hoofdlijnen uit de inspraak, de adviezen van de Raad voor de Ruimtelijke Ordening (RARO) en de adviezen (onder andere van de Commissie voor de Milieu-effectrapportage) conform de Wet Milieubeheer en de rapporten van bevindingen van het Overlegorgaan Infrastructuur (OVI) en van het Overlegorgaan Personenvervoer (OPV). Bovendien is een lijst van insprekers opgenomen.

Dit deel 2a van de ontwerp-PKB zal vanaf 6 november 1995 gedurende 2 maanden ter inzage liggen in alle provinciehuizen, in de betrokken gemeentehuizen, in een groot aantal bibliotheken in deze gemeenten, in het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en in een aantal kantoren van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De terinzageligging geschiedt conform de vereisten van de Wet Milieubeheer.

Deel 2b van de ontwerp-PKB zal het resultaat van het bestuurlijk overleg bevatten. Dit wordt te zijner tijd ook ter inzage gelegd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
M. de Boer

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.