

Vergaderjaar 1999–2000

**22 026**

## **Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs**

**22 589**

## **Betuweroute**

**Nr. 102**

### **BRIEF VAN DE MINISTERS VAN VERKEER EN WATERSTAAT EN VAN FINANCIËN**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 november 1999

Op 14 januari 1998 bent u geïnformeerd over de oprichting van de Stuurgroep Privatisering Infrastructuur (SPI) (22 026/22 589, nr. 78). Taak van deze stuurgroep was om een advies- en toetsfunctie te gaan vervullen ten aanzien van concrete privatiseringsvoorstellen binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zou de SPI een rol gaan vervullen bij het onderzoek naar privatiseringsmogelijkheden bij diverse projecten op het terrein van de transportinfrastructuur. Het voorzitterschap van de stuurgroep berustte bij een externe voorzitter. Bij de oprichting van de SPI was een evaluatiemoment voorzien.

Op het moment van oprichting van de SPI waren er binnen het Ministerie van Financiën al vergevorderde plannen om te komen tot een meer systematische, rijksbrede, aanpak van PPS-constructies op diverse beleidsterreinen. Naast het ontwikkelen van een toetsingskader was het de bedoeling een faciliterende en toetsende rol te vervullen ten aanzien van concrete privatiseringsvoorstellen bij projecten.

Ten opzichte van de startsituatie van de SPI zijn de omstandigheden inmiddels sterk gewijzigd en is bezinning op het voortbestaan van de SPI aan de orde. Daarbij spelen twee overwegingen een rol.

Sinds de start van de SPI is de oprichting van het Kenniscentrum PPS binnen Financiën een feit geworden. Met het aantrekken van een directeur en het oprichten van de Raad van Advies onder leiding van de heer G.J. Wijers zijn de structuur en personele bezetting van het Kenniscentrum afgerond.

Het Kenniscentrum PPS is momenteel intensief betrokken bij de totstandkoming van de privatisering van infrastructuurprojecten binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het Kenniscentrum vervult daarbij een waardevolle toetsende en adviserende rol. De samenwerking tussen de departementen bij de verschillende projecten verloopt uitstekend.

Tevens stel ik vast dat er sinds de oprichting van de SPI binnen Verkeer en Waterstaat hard is gewerkt aan professionalisering van de aanpak van PPS-constructies binnen de infrastructuurprojecten.

In de afgelopen twee jaren zijn door de projectorganisaties, in nauw overleg met Financiën, belangrijke stappen gezet en keuzes gemaakt in het privatiseringsproces. De kennis bij de projecten op het vlak van privatiseringsoperaties is sterk toegenomen.

Het bovenstaande in aanmerking nemend, is besloten de werkzaamheden van de Stuurgroep Privatisering Infrastructuur te staken. De deelnemers aan de stuurgroep zijn, met dankzegging voor de door hun geleverde inspanningen, hiervan inmiddels op de hoogte gebracht.

In het vertrouwen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos

De Minister van Financiën,  
G. Zalm