Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

21 501-33 Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 1215

BRIEF VAN DE MINISTER VAN KLIMAAT EN GROENE GROEI

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 juni 2026

Bijgevoegd vindt u de geannoteerde agenda voor de formele Energieraad van 26 juni 2026 in Luxemburg. Tevens deel ik in de bijlage het non-paper getiteld «*EU Energy Framework beyond 2030 – Priorities of the Netherlands*», waarin de Nederlandse inzet en positie ten aanzien van de Europese 2040-energiedoelstellingen wordt beschreven.

De Minister van Klimaat en Groene Groei,
S. van Veldhoven-van der Meer

kst-21501-33-1215
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

Geannoteerde Agenda Formele Energieraad 26 juni 2026

Op 26 juni 2026 vindt in Luxemburg de Energieraad plaats onder Cypriotisch voorzitterschap (hierna: het voorzitterschap). De volgende onderwerpen staan op de agenda: het bereiken van een algemene oriëntatie op de voorstellen uit het *European Grids Package*, een uitwisseling van standpunten over «decarbonisatie in de energiesector post-2030» en een uitwisseling van standpunten over de crisis in het Midden-Oosten.

Algemene Oriëntatie - European Grids Package

Het voorzitterschap is voornemens om op de Energieraad tot een Algemene Oriëntatie (hierna: AO) over het *European Grids Package* te komen. Dit pakket, dat op 10 december jl. door de Europese Commissie werd gepubliceerd, is gericht op het versnellen van vergunningverlening, een goed geïntegreerde Europese energie-infrastructuur, het efficiënter benutten van bestaande netten en de veiligheid en weerbaarheid van kritieke energie-infrastructuur. Daarmee beoogt de Commissie bij te dragen aan structureel lagere energieprijzen, versterking van de leveringszekerheid en de voltooiing van de Energie-Unie. De Tweede Kamer is op 6 februari jl. geïnformeerd over de Nederlandse appreciatie van het Commissievoorstel, waarin is aangegeven dat het kabinet het voorstel steunt.[1]

In de afgelopen periode is onderhandeld over dit pakket, bestaande uit de herziening van de verordening voor trans-Europese energie-infrastructuur (TEN-E) en de richtlijn voor versnelling vergunningverlening. De verwachting is dat tijdens de Energieraad een AO zal worden bereikt. Nederland steunt conform motie-Klos[2] een voortvarende afronding van de onderhandelingen, zodat de voordelen van het pakket tijdig kunnen bijdragen aan de energietransitie en de aanpak van netcongestie.[3]

Nederland staat positief tegenover de voorgestelde maatregelen om vergunningverlening te versnellen. Hierbij zal Nederland in het bijzonder de verduidelijkende regels rondom stikstofemissies voor elektriciteitsnetten en waterstofinfrastructuur verwelkomen, die op inzet van Nederland zijn opgenomen. Indien andere lidstaten tijdens de Energieraad vragen om voldoende nationale ruimte bij de inrichting van vergunningprocedures, waaronder stilzwijgende vergunningverlening (*lex silencio positivo*), zal Nederland dit steunen.

Tijdens de raad zal Nederland het belang van een rechtvaardigere verdeling van de kosten van infrastructuurprojecten met grensoverschrijdende effecten benadrukken. Nederland steunt de voorgestelde EU-principes voor kostendeling, inclusief de mogelijkheid om projecten te bundelen. Nederland staat ook positief tegenover het voorstel voor een sterkere Europese aanpak van infrastructuurplanning, omdat onvoldoende coördinatie tot inefficiënte en vertraagde investeringen kan leiden. Mede op inzet van Nederland zijn verschillende aanpassingen in de tekst opgenomen die zorgen voor een sterkere betrokkenheid van lidstaten in het proces.

---

[1] Zie: «Fiche: Pakket EU-netwerken», 6 februari 2026, Kamerstuk 22 112, nr. 4260.
[2] De motie van het lid Klos verzoekt de regering te onderzoeken op welke wijze de voorstellen uit het EU Grids package zo snel mogelijk kunnen worden omgezet in Nederlandse wet- en regelgeving.
[3] Kamerstuk 2025–26, 29 023, nr. 619.

Mogelijk ontstaat er tijdens de Energieraad discussie over de uitbreiding van de TEN-E-categorie rond veiligheid en weerbaarheid van kritieke energie-infrastructuur, inclusief reparatie, zodat deze projecten in aanmerking komen voor EU-middelen onder het CEF (*Connection Europe Facility)*-fonds. Nederland kan dit steunen, waarbij het belangrijk is dat er voldoende duidelijkheid is over de reikwijdte.

Decarbonisatie in de energiesector post-2030

Nederland verwelkomt de uitwisseling van standpunten over het Europese energiekader na 2030. De Europese Commissie zal naar verwachting later dit jaar een voorstel presenteren voor het Europese klimaat- en energiekader na 2030 ter invulling van het Europese klimaatdoel voor 2040.

Conform de positie zoals uiteengezet in het bijgevoegde non-paper zal Nederland tijdens de Energieraad inzetten op duidelijke energiedoelen voor 2040, ondersteund door een sterk Europees instrumentarium en een uitvoeringspakket om knelpunten in de energietransitie aan te pakken, investeringszekerheid te bieden en de afbouw van fossiele brandstoffen te ondersteunen, met behoud van leveringszekerheid, strategische autonomie en concurrentiekracht. Concreet steunt Nederland de afbouw van fossiele brandstoffen door een bindend Europees doel voor schone energie (waaronder hernieuwbare en nucleaire energie), een bindend Europees doel voor finaal energieverbruik, een indicatief Europees doel voor directe elektrificatie en continuering van de bestaande doelen voor de transportsector.

Deze doelen moeten worden ondersteund door een sterk Europees instrumentarium dat bijdraagt aan een gelijk speelveld en gebruik maakt van de interne markt. Concreet wordt gepleit voor een Europese bijmengverplichting voor groen gas, duurzame inzet van biomassa, een Europees kader voor duurzame koolstof en een Europees instrumentarium om de opschaling van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de transportsector te bevorderen. Daarnaast vraagt het non-paper aandacht voor een robuust implementatiepakket.

Crisis in het Midden-Oosten

Tijdens de Raad zal er een uitwisseling van standpunten plaatsvinden over coördinatie- en responsmaatregelen in de energiesector in reactie op de situatie in het Midden-Oosten. Deze volgt op diverse eerdere uitwisselingen zoals in de vorige Energieraad van maandag 16 maart jl., de extra videoconferentie van EU -energieministers van dinsdag 31 maart jl. en de Europese Raad van 19-20 maart jl.[4]

De situatie in het Midden-Oosten blijft veranderlijk en onvoorspelbaar. Het kabinet is van mening dat de recente prijsstijgingen en de blijvende afhankelijkheid van fossiele energie-import het belang van een versnelde energietransitie onderstrepen. Deze transitie draagt niet alleen bij aan de verduurzaming van de energievoorziening, maar ook aan de betaalbaarheid van energie, het vergroten van de energie-onafhankelijkheid en het versterken van de strategische autonomie van Europa.

Op 22 april jl. heeft de Europese Commissie de mededeling *AccelerateEU* gepresenteerd, met als doel lidstaten te ondersteunen bij het beperken van de economische gevolgen van het conflict in het Midden-Oosten. De Kamer is op 9 mei jl. geïnformeerd over de appreciatie van deze

[4] Kamerstuk 21 501-33, nr. 1124 en Kamerstuk 21 501-20, nr. 2397.

mededeling.[5] *AccelerateEU* bevat vijf categorieën maatregelen, waaronder de versterking van de EU-coördinatie tussen lidstaten en internationale partners op het gebied van olie en gas en maatregelen ter bevordering van de verdere opschaling van schone energie en elektrificatie. Nederland verwelkomt de mededeling en zal tijdens het beleidsdebat aangeven dat het belangrijk is dat de Commissie de Europese inzet blijft coördineren. Met het oog op nationale maatregelen in reactie op de crisis, acht het kabinet het van belang dat crisismaatregelen gericht, tijdelijk en niet-marktverstorend zijn. Het kabinet is positief over het feit dat de Commissie en lidstaten reeds uitvoering geven aan de actielijnen uit de *AccelerateEU*-mededeling.

Nederland zal ook aandacht vragen voor de uitvoerbaarheid van de Methaanverordening. Deze is van belang voor het halen van onze klimaatdoelstellingen. Nederland steunt de doelstellingen van de Methaanverordening volledig, maar heeft zorgen omdat onderdelen nog onvoldoende zijn uitgewerkt en er concrete zorgen zijn dat dit tot problemen met de import zou kunnen leiden. Nederland verwelkomt daarom het voornemen van de Commissie om met aanbevelingen te komen. De aangekondigde aanbevelingen zijn een belangrijke stap, maar zullen naar verwachting niet alle structurele knelpunten wegnemen. Nederland zal de Commissie daarom oproepen te blijven bezien of aanvullende maatregelen nodig zijn om de leveringszekerheid te waarborgen, met behoud van de doelstellingen van de verordening.

[5] Zie Kamerbief «AccelerateEU – Energy Union», 8 mei 2026, Kamerstuk 22 112, nr. 4326.