

Vergaderjaar 2002–2003

21 501-33

Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 11

MOTIE VAN HET LID DUYVENDAK

Voorgesteld 4 december 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat:

- het Nederland op grond van het United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS)-verdrag zou zijn toegestaan om binnen de exclusief economische zone eisen te stellen aan passerende, gevaarlijk en/of enkelwandige schepen;
- Spanje en Frankrijk hiervan reeds gebruikmaken door een versterkte controle uit te voeren op gevaarlijke en/of enkelwandige schepen die varen binnen de exclusief economische zone;
- door de manier waarop in Nederland het UNCLOS-verdrag is vastgelegd in wetgeving, deze maatregel hier nog niet mogelijk is;

van mening, dat deze maatregel in hoge mate zou bijdragen aan het beleid ter voorkoming van scheepsrampen met olietankers;

verzoekt de regering in navolging van Frankrijk en Spanje maatregelen te treffen om versterkte controle uit te voeren op gevaarlijke en/of enkelwandige schepen die varen binnen de Nederlandse exclusief economische zone en indien nodig hiertoe de wet aan te passen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Duyvendak