

Vergaderjaar 2009–2010

**32 127**

**Regels met betrekking tot versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten (Crisis- en herstelwet)**

**32 254**

**Wijziging van artikel 5.10, eerste lid, van de Crisis- en herstelwet**

**M<sup>1</sup>**

**MOTIE VAN HET LID LAURIER C.S.**

Voorgesteld 16 maart 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat op basis van de prognoses die de heer Alders maakte over de groei in de luchtvaartsector niet te verwachten valt dat Schiphol voor 2017 (en waarschijnlijk nog veel later) tegen de grenzen van haar milieuruimte aanloopt en moet omzien naar uitplaatsing van vluchten naar bijvoorbeeld een toekomstig vliegveld Twente,

constaterende, dat de betrokken regionale overheden opnieuw onderzoek doen naar wenselijkheid en kansen van Luchthaven Twente, laat staan dat er parlementaire behandeling heeft plaatsgevonden van de Structuurvisies gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente of zelfs maar de Luchthavennota,

constaterende, dat er nog steeds geen exploitant gevonden is, om luchthaven Twente te exploiteren,

overwegende, dat het opnemen van luchthaven Twente in de Crisis- en herstelwet ver vooruit loopt op de regionale en landelijke besluitvorming en het dus ondenkbaar is dat dit project een bijdrage zal leveren aan het economisch herstel,

verzoekt de regering niet over te gaan tot invoering van bijlage II, onderdeel D, nummer 1,

en gaat over tot de orde van de dag.

Laurier  
Koffeman  
Vliegenthart  
Yildirim  
Thissen  
Strik

<sup>1</sup> De letter M heeft alleen betrekking op wetsvoorstel 32 127.