

Vergaderjaar 2005–2006

30 438

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen

30 477

Wijzigingen van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs

B

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 juni 2006

Hierbij doe ik u het verzoek in overweging te nemen de voorstellen van wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen (Kamerstukken II 2005/06, 30 438) en in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs (Kamerstukken II 2005/06, 30 477) nog voor de start van het zomerreces af te doen. Ik ben mij ervan bewust dat ik de behandeling van de wetsvoorstellen door uw Kamer onder enige tijdsdruk zet, maar mijn twijfel om u dit verzoek te doen zijn overwonnen door de wijze van de recente afdoening door Tweede Kamer. Ik wil u dit graag toelichten.

Beide wetsvoorstellen zijn vorig jaar zodanig tijdig in de ministerraad behandeld, dat een behandeling van het wetsvoorstel in de Eerste Kamer voor het zomerreces nog realistisch was, zodat de uitvoering is ingericht op invoering per 1 oktober 2006. Beide wetsvoorstellen waren niet zodanig omvangrijk of controversieel dat op een langdurige behandeling mocht worden gerekend, maar het heeft procedureel niet meegezet.

Het eerste wetsvoorstel (30 438; de invoering van het nieuwe rijbewijsdocument) is op 25 januari 2006 bij de Tweede Kamer ingediend. Op 10 maart 2006 heeft de Tweede Kamer (Kamerstukken II, 2005/06, 30 438, nr. 6) verslag uitgebracht. Vervolgens is de nota naar aanleiding van het verslag op 25 april 2006 naar de Tweede Kamer gezonden (nr. 7). Het andere wetsvoorstel (30 477; het bromfietsrijbewijs) kon pas op 6 maart 2006 worden ingediend, omdat de Raad van State ongebruikelijk lang over de advisering had gedaan. Het verslag van de Tweede Kamer verscheen op 20 april jl. en is op 11 mei jl. beantwoord (Kamerstukken II, 2005/06, 30 477, nr. 7 respectievelijk 8). We hebben er alles aan gedaan om beide wetsvoorstellen aan onze kant zo spoedig mogelijk af te handelen en behandeld te krijgen in de Tweede Kamer. De mondelinge behandeling in de Tweede Kamer bleef uiteindelijk beperkt tot één termijn en er is geen enkele motie of amendement ingediend. Op 20 juni a.s. zal de Tweede

Kamer de beide wetsvoorstellen in stemming brengen, waarna doorgeleiding naar uw Kamer kan plaatsvinden.

Voor wat betreft het belang van tijdige invoering van de beide wetten merk ik nog het volgende op. De uitvoering is, zoals hierboven aangegeven, gericht op invoering per 1 oktober a.s. Daarvoor moeten de Dienst Wegverkeer, het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen en de gemeenten uiterlijk begin juli zekerheid verkrijgen, hetzij om de activiteiten te doorlopen die nodig zijn voor invoering per 1 oktober a.s., hetzij om, als onverhoopt 1 oktober a.s. niet zou worden gehaald, voorbereidingen te treffen voor een andere datum van inwerkingtreding. De consequenties van een eventuele latere datum zijn onder andere dat er nog maar beperkt voorraad (tot kort na 1 oktober) is van blanco rijbewijzen van het oude model (het bijmaken zal erg veel moeite en geld gaan kosten). Ook zijn de opleidingen voor de gemeenten in september afgerond en is men overal – inclusief de voorlichting – ingericht op invoering van het nieuwe document per 1 oktober a.s. Wat betreft het andere wetsvoorstel geldt hetzelfde: men is voorbereid op het overstappen van het bromfietscertificaat op het bromfietsrijbewijs en elk uitstel is nadelig voor de verkeersveiligheid.

Gegeven het bovenstaande wil ik uw Kamer nogmaals het verzoek doen te overwegen beide wetsvoorstellen nog voor het zomerreces te behandelen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs