

Vergaderjaar 1996–1997 Nr. 149c\*

## 25 000 XII

### **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 1997**

## 25 000 A

### **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1997**

#### **NADER VOORLOPIG VERSLAG VAN DE VASTE COMMISSIE VOOR VERKEER EN WATERSTAAT<sup>1</sup>**

Vastgesteld 15 april 1997

De memorie van antwoord had de leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat aanleiding gegeven tot het stellen van nog enkele nadere vragen.

Het antwoord op de vragen over de bouw van een vaste brug van 9.50 m hoogte bij Fonejacht had de leden van de **VVD**-fractie onvoldoende inzicht gegeven in de achtergronden en beweegredenen daarvan. Het gaf hun aanleiding tot de volgende nadere vragen.

Wat zijn de totale kosten geweest, zo nodig omgerekend in guldens van heden, dan wel welke kosten zijn geraamd van:

- het aquaduct bij Uitwellingerga;
- het aquaduct bij Grouw;
- het aquaduct bij Akkrum;
- het aquaduct onder het Langdeel;
- de geplande vaste brug bij Fonejacht;
- een aquaduct aldaar;
- een tweede klapbrug aldaar naast en gelijk aan de bestaande klapbrug?

Wat zijn de plannen met de navolgende vaste bruggen over het Van Starckenborghkanaal, het verlengde in Groningen van het Prinses Margrietkanaal, te weten de twee vaste spoorbruggen van 6.70 m hoogte en een verkeersbrug van 6.90 m hoogte?

Wat zijn de kosten van het ophogen van elk van deze bruggen tot een vaste hoogte van 9.50 m, dan wel van het ombouwen van elk van deze bruggen op de bestaande hoogte tot beweegbare draai- dan wel klapbruggen?

Wat is de stand van zaken van de meermalen genoemde plannen tot verbreding en/of verhoging van bijna alle bruggen over het Prinses Margrietkanaal en het verbreden en verdiepen daarvan (zie bijvoorbeeld de Leeuwarder Courant van 13 juni 1996), waarvan de totale kosten zijn

\* Hiermee vervalt het per abuis uitgebrachte eindverslag EKnr.149c, 1996–1997.

<sup>1</sup> Samenstelling:

Talsma (VVD), Baarda (CDA) voorzitter, Zijlstra (PvdA), Eversdijk (CDA), Hilarides (VVD), Vrisekoop (D66), Pitstra (GL), Rongen (CDA), Batenburg (AOV), Lodewijks (VVD), Van den Berg (SGP), Hendriks, Bierman, De Wit (SP), Linthorst (PvdA).

geraamd op 400 à 600 miljoen, en wat is het verband van deze plannen met de geplande bouw van de Fonejachtbrug?

Is er bij die brug een kosten-/batenanalyse gemaakt en zo ja, hoe luidt deze?

Brengt het onlangs gepubliceerde plan tot het verplaatsen van zes scheepswerven aan het Winschoterdiep naar de Eemshaven nog wijziging in de brugplannen?

De voorzitter van de commissie,  
Baarda

De griffier van de commissie,  
Nieuwenhuizen