

Vergaderjaar 2001–2002

18 986

Verhouding Rijksoverheid – NS

Nr. 76

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 november 2001

Bij deze wil ik U gaarne informeren over de stand van zaken inzake de oplossing van mijn geschil met de N.V. Nederlandse Spoorwegen over de subsidie ten behoeve van de bouw van de Schipholtunnel.

Bij brief van 30 oktober 2000 (kenmerk CDJZ/BVW/2000/1298a) heb ik U in afschrift doen toekomen mijn beschikking van dezelfde datum aan de N.V. Nederlandse Spoorwegen. In die beschikking heb ik de eerder verleende voorlopige subsidie ten behoeve van de uitbreiding railinfrastructuur Schipholtunnel verlaagd met een bedrag van f 65 miljoen. Naar mijn mening had de N.V. Nederlandse Spoorwegen haar rol als opdrachtgever beter dienen uit te oefenen, gelet op de bovenmatige winsten van de betrokken aannemers en mede gelet op de gepleegde onregelmatigheden.

Tegen deze beschikking heeft de N.V. Nederlandse Spoorwegen een bezwaarschrift en een aanvullend bezwaarschrift ingediend. Daarin brengt de NS naar voren dat, zoals ook KPMG Forensic Accountants in haar rapport heeft geconcludeerd, de geconstateerde onregelmatigheden niet tot benadeling van haar als opdrachtgever hebben geleid. Gelet op de hoogte van de door de aannemers behaalde winst, heeft de NS – hoewel daarvoor volgens de NS geen rechtsgronden zijn – zich bereid verklaard tot een gedeeltelijke terugbetaling van de voorlopige subsidie.

Alles afwegende blijf ik van mening dat een verlaging van de subsidie juist is, maar dat het bedrag gewijzigd dient te worden in f 50 miljoen. Gelet op de Algemene wet bestuursrecht heb ik in mijn beslissing op het bezwaarschrift aan de N.V. Nederlandse Spoorwegen dan ook de eerdere verleende subsidie verlaagd met een bedrag van f 50 miljoen.

De N.V. Nederlandse Spoorwegen heeft toegezegd dat zij geen beroep bij de bestuursrechter zal instellen tegen deze beslissing en dat het bedoelde bedrag binnen drie weken na heden aan mij wordt terugbetaald.

Voor wat betreft de strafrechtelijke kant van deze zaak kan ik U berichten dat het Openbaar Ministerie (OM) geen verdere strafrechtelijke vervolging tegen betrokken aannemers instelt. Terzake is een schikking getroffen bestaande uit het betalen door de aannemers van een bedrag aan het OM. Daarbij neemt het OM in overweging dat de aannemers tevens een bedrag terug betalen aan de N.V. Nederlandse Spoorwegen.

In deze zaak is er sprake van drie nauw samenhangende sporen, te weten de publiekrechtelijke verhouding tussen Verkeer en Waterstaat en de Nederlandse Spoorwegen, de civielrechtelijke verhouding tussen de Nederlandse Spoorwegen en de aannemers en het strafrechtelijke traject ten opzichte van de aannemers onder verantwoordelijkheid van het openbaar ministerie.

Deze complexiteit is de reden van de lange duur alvorens tot een definitieve afronding gekomen kon worden. De samenhang maakt dat over de verschillende sporen niet los van elkaar besloten kon worden. Aangezien eerst op 12 november jl. de overeenstemming over de schikking tussen openbaar ministerie en de aannemers definitief geworden is, kon de al eerdere overeenstemming in de twee andere sporen nog niet geëffectueerd worden. Nu het pakket compleet is, kan tot een definitieve afronding gekomen worden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos