37020 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2027

Nr. 15 Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 november 2026

De vaste commissie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: commissie IenW) heeft recent een brief van de Stichting Zeeland Tolvrij (hierna: de Stichting) ontvangen over de verkeersafwikkeling tijdens de sluiting van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel (WST). In de brief zijn vragen gesteld over de verantwoordelijkheid van de Staat bij de WST. De commissie IenW heeft gevraagd om een reactie op de brief te ontvangen. Hieronder treft u mijn reactie.

Op 18 mei 2009 ondertekenden de Staat der Nederlanden, de Provincie Zeeland en de N.V. Westerscheldetunnel (NV WST) de overeenkomst Westerscheldetunnel. In deze overeenkomst zijn de afspraken over de volledige aandelenoverdracht van de tunnel van de Staat naar de provincie Zeeland vastgelegd. Met deze afspraken is de provincie Zeeland enig aandeelhouder geworden van de NV WST. De NV WST blijft verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en exploitatie van de tunnel. De WST betreft daarmee geen Rijksinfrastructuur.

De Stichting citeert in haar brief een zinsnede uit het Statenvoorstel van de Provincie Zeeland over de overeenkomst WST. Dit heeft betrekking op artikelen uit de overeenkomst WST die gaan over hoe te handelen bij ‘onverzekerbare risico’s’ of ‘geval van overmacht’. De betonschade in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel valt hier echter niet onder, waarmee deze artikelen hier niet van toepassing zijn.

De verantwoordelijkheid voor de geplande reparatiewerkzaamheden ligt bij de NV WST. Om de gevolgen van de werkzaamheden voor de bereikbaarheid te beperken, heeft de provincie Zeeland samen met de gemeenten Borsele en Terneuzen, de Veiligheidsregio Zeeland en de NV WST een pakket aan bereikbaarheidsmaatregelen opgesteld. Hieronder valt ook de keuze voor het toepassen van blokrijden in de Westbuis. Het laten onderzoeken of mogelijk maken van andere alternatieven is niet aan het Rijk, maar een afweging van tunnelbeheerder NV WST, met de provincie Zeeland als aandeelhouder.

Provincie Zeeland heeft recent een verkeersbesluit en afweegkader vastgesteld om het blokrijden mogelijk te maken. Daarnaast heeft de provincie het bereikbaarheidspakket vastgesteld en hier middelen voor beschikbaar gesteld. Ik heb er vertrouwen in dat de provincie hier samen met de omgeving op een zorgvuldige manier invulling aan geeft.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans