29 398 Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 1255 Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 november 2026

Hierbij bied ik het ontwerpbesluit houdende wijziging van verschillende algemene maatregelen van bestuur voor het opnemen van voorschriften voor lichte elektrische voertuigen aan.

Met dit besluit wordt de helmplicht voor bestuurders en passagiers van fietsen met trapondersteuning (zoals fatbikes) en licht elektrische voertuigen (zoals e-steps), voor zover die personen jonger zijn dan 18 jaar, ingevoerd. Onderzoek laat een sterkte stijging van hersenletsel zien in de leeftijdsgroep 12-17-jarigen op de elektrische fiets: tussen 2020-2024 verzesvoudigde zelfs het aantal SEH-slachtoffers. Een fietshelm beschermt minderjarigen bij verkeersongevallen tegen hersenletsel. Via een gerichte communicatieaanpak wordt de doelgroep tijdig over deze maatregel geïnformeerd. Daarnaast worden ook andere gebruiksregels ingevoerd voor licht elektrische voertuigen (LEVs).

Voor voertuigen die nu nog vallen onder de voertuigcategorie bijzondere bromfietsen (zoals BSO-bussen, Segways en elektrische steps) maar straks LEVs worden, blijven de huidige regels gelden: een kenteken- en registratieplicht, een verzekeringsplicht, een minimumleeftijd en specifieke verkeersregels.

Voor zware elektrische (bak-)fietsen[1] gaan ook een kenteken- en registratieplicht, een verzekeringsplicht, een minimumleeftijd en specifieke verkeersregels gelden, omdat deze voertuigen met dit besluit ook komen te vallen onder de voertuigcategorie LEVs. Dit zijn in de praktijk voornamelijk zware elektrische bakfietsen die door de kinderopvang worden gebruikt voor het vervoer van kinderen, of cargobikes die worden gebruikt voor goederenvervoer. Voor deze zware elektrische (bak)fietsen gelden nu nog weinig regels, omdat hiervoor dezelfde regels gelden als voor ‘gewone’ (bak)fietsen. Met deze nieuwe regels worden de zware elektrische (bak)fietsen gelijkgesteld aan voertuigen zoals BSO-bussen, die gelet op het gewicht en de afmetingen vergelijkbare verkeersveiligheidsrisico's met zich meebrengen voor passagiers en andere weggebruikers. Met de verzekeringsplicht tegen wettelijke aansprakelijkheid worden eigenaren en gebruikers van zware elektrische (bak)fietsen beschermd tegen aansprakelijkheidsrisico’s en worden verkeersslachtoffers met (letsel)schade financieel beschermd na aanrijdingen met deze zware elektrische (bak)fietsen. De kentekening en registratie van zware elektrische (bak)fietsen maakt effectieve handhaving mogelijk op de naleving van verkeersregels, de verzekeringsplicht en de goedkeuringsplicht (die bij ministeriële regeling wordt ingevoerd).

Ook wordt met dit besluit de minimumleeftijd verhoogd van 16 naar 18 jaar voor grotere en zwaardere LEVs (zoals BSO-bussen en zware elektrische (bak)fietsen). Vanaf deze leeftijd wordt het verkeersinzicht verwacht dat nodig is de verantwoordelijkheid te dragen om deze grotere en zwaardere voertuigen te

[1] Fietsen met trapondersteuning met een rijklare toestand excl. batterijen en belading van meer dan 75 kg of meer dan 4 zitplaatsen voor passagiers of een technische toegestane maximummassa van meer dan 250 kg.

kunnen besturen, met de daarmee gepaard gaande verkeersveiligheidsrisico’s voor passagiers en andere weggebruikers.

De wijzigingen zijn uitvoerig afgestemd met verschillende stakeholders, zoals brancheorganisaties en VNO-NCW en daaruit zijn geen noemenswaardige bezwaren voortgekomen. Sterker nog, er is steun en begrip voor deze wijziging omdat het de verkeersveiligheid ten goede komt.

De voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure op grond van artikel 2b van de Wegenverkeerswet en biedt de Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het ontwerpbesluit voordat het aan de Afdeling advisering van de Raad van State zal worden voorgelegd en vervolgens zal worden vastgesteld. Op grond van de aangehaalde bepalingen geschiedt de voordracht aan de Koning ter verkrijging van het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State over het ontwerpbesluit niet eerder dan 4 weken nadat het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal is overgelegd. Een gelijkluidende brief heb ik gezonden aan de voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal.

De inwerkingtreding van de leeftijdsgebonden helmplicht is voorzien per 1 september 2027. De helmplicht is onderdeel van het regeerakkoord. Om deze datum te halen, verzoek ik de Kamer het ontwerpbesluit spoedig te agenderen op een procedurevergadering van de vaste Kamercommissie IenW en te besluiten over het vervolg. Indien de Kamer schriftelijke vragen wenst te stellen, verzoek ik tevens om deze op zo kort mogelijk termijn te stellen, zodat de Kamer beschikt over de schriftelijke antwoorden voorafgaand aan het commissiedebat op 16 december a.s. en de volgende stap in het wetgevingsproces zonder vertraging kan worden gezet.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

Ontvangen ter Griffie op 16 november 2026.

De voordracht voor de vast te stellen algemene maatregel van bestuur is aan de Kamer overgelegd tot en met 14 december 2026.

De voordracht voor de vast te stellen algemene maatregel van bestuur kan niet eerder worden gedaan dan op 15 december 2026.