25883 Arbeidsomstandigheden

29665 Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 571 Brief van de minister van Werk en Participatie

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 oktober 2026

Tijdens het commissiedebat Luchtvaart op 7 oktober jl. heeft het lid Kostić (PvdD) de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) gevraagd om een actieplan op te stellen, in overleg met de sector, met extra maatregelen om de werknemers op Schiphol beter te beschermen tegen kankerverwekkende stoffen en dit plan voor het tweeminutendebat Luchtvaart op 28 oktober a.s. met de Tweede Kamer te delen. De minister van IenW heeft dit verzoek naar mij doorgezet. Het Arbeidsomstandighedenstelsel valt onder mijn verantwoordelijkheid.

Werknemers op Schiphol hebben recht op een gezonde en veilige werkomgeving. Vanuit mijn stelselverantwoordelijkheid draag ik hieraan bij via wet- en regelgeving (bijvoorbeeld via het vaststellen van wettelijke grenswaarden) en kennisontwikkeling over kankerverwekkende stoffen. Zo heb ik het RIVM inmiddels opdracht gegeven om onderzoek te doen naar de genotoxiciteit (de kans op ontstaan van DNA-schade) van KME. Daarnaast zet ik mij ook in voor kennisontwikkeling over KME op Europees niveau. De uitkomsten van het recente Gezondheidsraadadvies over KME en het RIVM-onderzoek breng ik onder de aandacht van de Europese Commissie.

Verder verwijs ik naar eerder met uw Kamer gedeelde brieven.[1] Hierin is toegelicht dat de werkgever op basis van de Arbeidsomstandighedenwet (hierna: Arbowet) primair verantwoordelijk is voor gezond en veilig werken. Dit betekent dat Schiphol en de werkgevers op Schiphol verplicht zijn om de blootstelling aan kankerverwekkende stoffen te minimaliseren, voor zover dat technisch mogelijk is. Zij hebben in 2024 een plan van aanpak opgesteld met maatregelen om de blootstelling aan de kankerverwekkende stoffen kerosinemotoruitstoot (KME) en dieselmotoruitstoot (DME) te minimaliseren.

Dit is opgesteld naar aanleiding van handhaving door de Nederlandse Arbeidsinspectie. Dit plan wordt nu en de komende jaren uitgevoerd. De Nederlandse Arbeidsinspectie heeft regelmatig contact over de voortgang van deze maatregelen.

De minister van Werk en Participatie,
A.A. Aartsen

[1] Kamerstuk 25 883, nr. 550 en Kamerstuk 29 665, nr. 528.