30 821 Nationale Veiligheid

Nr. 359 Brief van de minister van Asiel en Migratie

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 oktober 2026

De Koninklijke Marechaussee (KMar) heeft van 9 december 2024 tot en met 30 september 2026 tijdelijk binnengrenscontroles uitgevoerd conform artikel 25 van de Schengengrenscode[1]. Over de tijdelijke herinvoering[2] van deze maatregel en over de eerste[3] en tweede verlenging[4] van deze maatregel is uw Kamer eerder geïnformeerd. Per brief van 8 mei 2026 heb ik uw Kamer geïnformeerd over het besluit om de binnengrenscontroles te verlengen tot en met uiterlijk 30 september 2026 met het oog op de verruiming van het juridische kader voor Mobiel Toezicht Veiligheid (MTV).[5] Op 24 september jl. heb ik u geïnformeerd over de inwerkingtreding van het verruimde juridische kader voor MTV per 1 oktober 2026.[6] Sinds 1 oktober voert de KMar controles uit op basis van dit verruimde MTV-kader. Dat gebeurt zowel in de binnengrensstreek met België en Duitsland als op Nederlandse luchthavens op vluchten vanuit een andere Schengenlidstaat. Het verruimde MTV-kader stelt de KMar in staat om flexibeler op te treden en vormt hiermee een solide en duurzaam alternatief voor de binnengrenscontroles.

Nederland heeft op grond van artikel 33, lid 1 van de Schengengrenscode de verplichting om na opheffing van de binnengrenscontroles een verslag over de binnengrenscontroles in te dienen bij de Europese Commissie, de Raad en het Europees Parlement. Via deze brief informeer ik u over de inhoud van dit verslag en over de resultaten van de binnengrenscontroles en het Mobiel Toezicht Veiligheid.

Verslag over de herinvoering en verlengingen van de binnengrenscontroles
Het verslag over de Nederlandse binnengrenscontroles aan de Europese Commissie, de Raad en het Europees Parlement betreft de periode van 9 december 2024 tot en met 30 september 2026. In het verslag wordt ingegaan op de uitvoering en resultaten van de Nederlandse binnengrenscontroles, de noodzaak en evenredigheid van de maatregel, de samenwerking met België en Duitsland, de gevolgen voor het vrij verkeer van personen, de doeltreffendheid, de reden voor opheffing en een evaluatie achteraf van de noodzaak en evenredigheid van de maatregel. Het verslag is opgenomen in de bijlage van deze brief.

Cijfers over de binnengrenscontroles
In de onderstaande tabellen staan de belangrijkste cijfers[7] over het aantal uitgevoerde binnengrenscontroles en de resultaten daarvan. Het verslag over de binnengrenscontroles bevat meer gedetailleerde cijfers. Tijdens de herinvoering van de binnengrenscontroles is aan 650 vreemdelingen de toegang tot Nederland geweigerd, omdat zij niet voldeden aan de toegangsvoorwaarden. Dit betreft

---

[1] Schengengrenscode | EUR-Lex
[2] Kamerstuk 30 821, nr. 245.
[3] Kamerstuk 30 821, nr. 273.
[4] Kamerstuk 30 821, nr. 322.
[5] Kamerstuk 30 821, nr. 334.
[6] Kamerstuk 30 821, nr. 353.
[7] De cijfers in deze brief zijn afgerond op tientallen.

bijvoorbeeld vreemdelingen die het doel, de duur en de middelen van hun reis naar Nederland onvoldoende kunnen onderbouwen, niet beschikken over een geldig reis-, verblijfs- of identiteitsdocument, of een gevaar zijn voor de openbare orde of nationale veiligheid. Personen die bij binnengrenscontroles om internationale bescherming verzochten, zijn doorverwezen naar de Nederlandse asielprocedure. Personen die reeds in een andere lidstaat in Eurodac waren geregistreerd of waarvan op andere gronden kan worden aangetoond dat zij onrechtmatig het Schengengebied zijn ingereisd, worden waar mogelijk overgedragen aan de verantwoordelijke lidstaat.

Resultaten binnengrenscontroles aan de landsgrenzen met België en Duitsland

Resultaten binnengrenscontroles aan de landsgrenzen met België en Duitsland van 9 december 2024 t/m 30 september 2026	
Categorie	**Aantal**
Aantal gecontroleerde personen (excl. gecontroleerde personen in treinen)	182.700, waarvan 127.800 EU-burgers
Aantal gecontroleerde voertuigen (auto's, bussen, vrachtwagens, treinen)	43.910
Aantal vreemdelingen toegang geweigerd tot Nederland	650
Aanvragen internationale bescherming	140
Aantal aangehouden personen	300

Resultaten binnengrenscontroles op luchthavens (intra-Schengenvluchten)

Resultaten binnengrenscontroles op luchthavens van 28 juli 2025[8] t/m 30 september 2026	
Aantal gecontroleerde personen	398.570, waarvan 336.890 EU-burgers
Aantal gecontroleerde vliegtuigen	4.730
Aantal vreemdelingen dat een terugkeerbesluit heeft opgelegd gekregen	130
Aanvragen internationale bescherming	30

Cijfers over het Mobiel Toezicht Veiligheid
Met de wijziging van het MTV-kader is de ruimte voor de KMar om het toezicht uit te oefenen vergroot. Dit verruimde MTV-kader biedt de KMar de mogelijkheid haar capaciteit flexibeler, gerichter en meer informatie- en risicogestuurd in te zetten. Het MTV is door de wijziging van het juridische kader voor MTV een solide en duurzaam alternatief voor de tijdelijk heringevoerde binnengrenscontroles. De ervaringen die de KMar heeft opgedaan met de binnengrenscontroles zijn daarin meegenomen.

In het eerste jaar sinds de herinvoering van de binnengrenscontroles heeft de KMar geen MTV-controles uitgevoerd in de grensregio's met België en Duitsland. Vanaf februari 2026 is de KMar, parallel aan de binnengrenscontroles, geleidelijk

[8] Binnengrenscontroles op intra-Schengenvluchten zijn uitgevoerd vanaf 28 juli 2025 tot en met 30 september 2026.

aan begonnen met het uitvoeren van MTV-controles in de binnengrensstreek. In de periode van 28 juli 2025 tot en met 30 september 2026 zijn er geen MTV-controles uitgevoerd op vluchten binnen het Schengengebied. Vanwege de verschillende juridische kaders en operationele kenmerken, de verschillende periodes waarin binnengrenscontroles en MTV zijn uitgevoerd en de wisselende operationele capaciteit die de KMar voor MTV heeft ingezet, kunnen de resultaten van de MTV-controles niet één-op-één worden vergeleken met binnengrenscontroles, maar moeten de MTV-resultaten worden gezien als de opstart van het vernieuwde binnengrenstoezicht.

Resultaten Mobiel Toezicht Veiligheid

Resultaten Mobiel Toezicht Veiligheid van 1 februari 2026 t/m 30 september 2026	
Categorie	**Aantal**
Aantal gecontroleerde personen (excl. gecontroleerde personen in treinen)	65.680, waarvan 45.910 EU-burgers
Aantal gecontroleerde voertuigen (auto's, bussen, vrachtwagens, treinen)	19.050
Aantal aangetroffen onrechtmatig verblijvende vreemdelingen (excl. personen die ook een verzoek hebben gedaan om internationale bescherming of zijn aangehouden)	130
Aanvragen internationale bescherming	70
Aantal aangehouden personen	510

De minister van Asiel en Migratie,
G. van den Brink